



# LEMBARAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA

No.198, 2018

PENGESAHAN. Angkutan Udara. ASEAN. Bidang  
Jasa. Paket Kedelapan.

PERATURAN PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA

NOMOR 107 TAHUN 2018

TENTANG

PENGESAHAN *PROTOCOL TO IMPLEMENT THE EIGHTH PACKAGE OF  
COMMITMENTS ON AIR TRANSPORT SERVICES UNDER THE ASEAN  
FRAMEWORK AGREEMENT ON SERVICES* (PROTOKOL UNTUK  
MELAKSANAKAN PAKET KEDELAPAN KOMITMEN JASA ANGKUTAN  
UDARA DALAM PERSETUJUAN KERANGKA KERJA ASEAN  
DI BIDANG JASA)

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA,

- Menimbang : a. bahwa pembangunan di bidang ekonomi diarahkan dan dilaksanakan untuk memajukan kesejahteraan umum melalui pelaksanaan demokrasi ekonomi dengan prinsip kebersamaan, efisiensi berkeadilan, berkelanjutan, berwawasan lingkungan, kemandirian, serta dengan menjaga keseimbangan kemajuan dan kesatuan ekonomi nasional sebagaimana diamanatkan Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945;
- b. bahwa kebijakan ASEAN *Framework Agreement on Services* (Persetujuan Kerangka Kerja ASEAN di Bidang Jasa) telah dilaksanakan penyempurnaan melalui paket kebijakan pertama sampai dengan ketujuh yang bertujuan untuk memberikan dasar hukum bagi

pelaksanaan liberalisasi jasa penunjang angkutan udara di ASEAN;

- c. bahwa pada tanggal 20 Desember 2013 di Pakse, Laos, Pemerintah Republik Indonesia telah menandatangani *Protocol to Implement the Eighth Package of Commitments on Air Transport Services under the ASEAN Framework Agreement on Services* (Protokol untuk Melaksanakan Paket Kedelapan Komitmen Jasa Angkutan Udara dalam Persetujuan Kerangka Kerja ASEAN di Bidang Jasa);
- d. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, huruf b, dan huruf c, perlu menetapkan Peraturan Presiden tentang Pengesahan *Protocol to Implement the Eighth Package of Commitments on Air Transport Services under the ASEAN Framework Agreement on Services* (Protokol untuk Melaksanakan Paket Kedelapan Komitmen Jasa Angkutan Udara dalam Persetujuan Kerangka Kerja ASEAN di Bidang Jasa);

- Mengingat :
1. Pasal 4 ayat (1) Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945;
  2. Undang-Undang Nomor 24 Tahun 2000 tentang Perjanjian Internasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2000 Nomor 185, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4012);
  3. Keputusan Presiden Nomor 88 Tahun 1995 tentang Pengesahan *ASEAN Framework Agreement on Services*;

MEMUTUSKAN:

- Menetapkan : PERATURAN PRESIDEN TENTANG PENGESAHAN *PROTOCOL TO IMPLEMENT THE EIGHTH PACKAGE OF COMMITMENTS ON AIR TRANSPORT SERVICES UNDER THE ASEAN FRAMEWORK AGREEMENT ON SERVICES* (PROTOKOL UNTUK MELAKSANAKAN PAKET KEDELAPAN KOMITMEN JASA ANGKUTAN UDARA DALAM PERSETUJUAN KERANGKA KERJA ASEAN DI BIDANG

JASA).

Pasal 1

- (1) Mengesahkan *Protocol to Implement the Eighth Package of Commitments on Air Transport Services under the ASEAN Framework Agreement on Services* (Protokol untuk Melaksanakan Paket Kedelapan Komitmen Jasa Angkutan Udara dalam Persetujuan Kerangka Kerja ASEAN di Bidang Jasa) yang telah ditandatangani pada tanggal 20 Desember 2013, di Pakse, Laos.
- (2) Salinan naskah asli *Protocol to Implement the Eighth Package of Commitments on Air Transport Services under the ASEAN Framework Agreement on Services* (Protokol untuk Melaksanakan Paket Kedelapan Komitmen Jasa Angkutan Udara dalam Persetujuan Kerangka Kerja ASEAN di Bidang Jasa) dalam bahasa Inggris dan terjemahannya dalam bahasa Indonesia sebagaimana terlampir dan merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Peraturan Presiden ini.
- (3) Dalam hal terjadi perbedaan penafsiran antara naskah terjemahan dalam bahasa Indonesia dengan salinan naskah aslinya dalam bahasa Inggris, yang berlaku adalah salinan naskah aslinya dalam bahasa Inggris.

Pasal 2

Peraturan Presiden ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Presiden ini dengan penempatannya dalam Lembaran Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta  
pada tanggal 31 Oktober 2018

PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA,

ttd.

JOKO WIDODO

Diundangkan di Jakarta  
pada tanggal 1 November 2018

MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA  
REPUBLIK INDONESIA,

ttd.

YASONNA H. LAOLY

LAMPIRAN  
PERATURAN PRESIDEN  
REPUBLIK INDONESIA  
NOMOR 107 TAHUN 2018  
TENTANG  
PENGESAHAN *PROTOCOL TO  
IMPLEMENT THE EIGHTH PACKAGE  
OF COMMITMENTS ON AIR  
TRANSPORT SERVICES UNDER THE  
ASEAN FRAMEWORK AGREEMENT  
ON SERVICES* (PROTOKOL UNTUK  
MELAKSANAKAN PAKET KEDELAPAN  
KOMITMEN JASA ANGKUTAN UDARA  
DALAM PERSETUJUAN KERANGKA  
KERJA ASEAN  
DI BIDANG JASA)

**PROTOKOL UNTUK MELAKSANAKAN PAKET KEDELAPAN KOMITMEN JASA  
ANGKUTAN UDARA DALAM PERSETUJUAN KERANGKA KERJA ASEAN DI  
BIDANG JASA**

Pemerintah – pemerintah Brunei Darussalam, Kerajaan Kamboja, Republik Indonesia, Republik Demokratis Rakyat Laos, Malaysia, Uni Myanmar, Republik Filipina, Republik Singapura, Kerajaan Thailand, dan Republik Sosialis Vietnam, Negara-negara Anggota Perhimpunan Bangsa-Bangsa Asia Tenggara (selanjutnya secara bersama-sama disebut sebagai "ASEAN" atau "negara-negara Anggota" atau secara sendiri-sendiri sebagai "Negara Anggota");

**MEMPERHATIKAN** Persetujuan Kerangka Kerja di Bidang Jasa ASEAN yang ditandatangani pada tanggal 15 Desember 1995 di Bangkok, Thailand, yang bertujuan untuk mendorong kerja sama di bidang jasa antar Negara-negara Anggota, menghapus secara substansial pembatasan-pembatasan dalam perdagangan jasa antar Negara-negara Anggota, dan meliberalisasi perdagangan jasa dengan memperluas kedalaman dan cakupan liberalisasi melebihi yang telah dilaksanakan oleh Negara Anggota dalam Persetujuan Umum tentang Perdagangan Jasa (selanjutnya disebut "GATS") dari Organisasi Perdagangan Dunia (selanjutnya disebut "WTO");

**TELAH** melaksanakan enam putaran perundingan dan menghasilkan tujuh set jadwal komitmen spesifik yang tercakup dalam Protokol untuk Melaksanakan Paket Pertama Komitmen dalam Persetujuan Kerangka Kerja ASEAN di Bidang Jasa yang ditandatangani pada tanggal 15 Desember 1997 di Kuala Lumpur, Malaysia, Protokol untuk melaksanakan Paket Kedua Komitmen dalam Persetujuan Kerangka Kerja ASEAN di Bidang Jasa yang ditandatangani pada tanggal 16 Desember 1998 di Hanoi, Vietnam, Protokol untuk melaksanakan Paket Ketiga Komitmen dalam Persetujuan Kerangka Kerja ASEAN di Bidang Jasa yang ditandatangani pada tanggal 31 Desember 2001, Protokol untuk melaksanakan Paket Keempat Komitmen dalam Persetujuan Kerangka Kerja ASEAN di Bidang Jasa yang ditandatangani pada tanggal 23 November 2004 di Phnom Penh, Kamboja, Protokol untuk melaksanakan Paket Kelima Komitmen dalam Persetujuan Kerangka Kerja ASEAN di Bidang Jasa yang ditandatangani pada tanggal 8 Februari 2007 di Bangkok, Thailand, Protokol untuk melaksanakan Paket Keenam Komitmen dalam Persetujuan Kerangka Kerja ASEAN di Bidang Jasa yang ditandatangani pada tanggal 10 Desember 2009 di Hanoi, Vietnam, dan Protokol untuk melaksanakan Paket Ketujuh Komitmen dalam Persetujuan Kerangka Kerja ASEAN di Bidang Jasa yang ditandatangani pada tanggal 16 Desember 2011 di Phnom Penh, Kamboja;

**MEMPERHATIKAN** Persetujuan Kerangka Kerja ASEAN untuk Integrasi Sektor-sektor Prioritas Bersamaan dengan Peta Jalan untuk Integrasi sektor-sektor Prioritas yang ditandatangani oleh para pemimpin ASEAN pada tanggal 29 November 2004 di Vientiane, Laos, dan Persetujuan Kerangka ASEAN (Perubahan) untuk Integrasi Sektor-Sektor Prioritas telah ditandatangani oleh Menteri-Menteri Ekonomi ASEAN pada tanggal 8 Desember 2006 di Cebu, Filipina yang mencakup Angkutan Udara, memberikan langkah-langkah untuk memperdalam dan memperluas integrasi dan hubungan ekonomi internal, dengan keikutsertaan sektor swasta, untuk mewujudkan suatu Masyarakat Ekonomi ASEAN.

**MEMPERHATIKAN** Persetujuan ASEAN mengenai Pergerakan Orang Perseorangan yang ditandatangani oleh para Menteri Ekonomi ASEAN pada Konferensi Tingkat Tinggi ASEAN ke-21 pada tanggal 19 November 2012 di Phnom Penh, Kamboja yang akan memfasilitasi pergerakan perorangan di ASEAN dalam melakukan perdagangan barang, jasa, dan investasi di wilayah tersebut dan pada saat mulai berlakunya perjanjian tersebut, Lampiran akan menggantikan komitmen yang telah dibuat dalam AFAS yang berkaitan dengan mode 4 (Pergerakan Orang Perseorangan).

**MENGINGAT** target dan batas waktu dari Cetak Biru Masyarakat Ekonomi ASEAN yang telah diterima pada Konferensi Tingkat Tinggi ke-13 ASEAN yang diselenggarakan pada tanggal 21 November 2007 di Singapura yang, diantaranya, diberikan untuk liberalisasi perdagangan jasa melalui putaran liberalisasi berkelanjutan yang berakhir pada tahun 2015;

**TELAH** melaksanakan serangkaian perundingan sesuai dengan Pasal IV dari Persetujuan Kerangka Kerja ASEAN di Bidang Jasa dan menyelesaikan paket kedelapan komitmen dalam jasa angkutan udara;

**BERKEINGINAN** untuk menyusun dalam suatu jadwal, komitmen-komitmen spesifik yang masing-masing Negara Anggota wajib melaksanakan, untuk hal tersebut Negara-Negara Anggota Wajib memberikan perlakuan Preferensial satu sama lain atas dasar perlakuan yang sama;

**TELAH MENYETUJUI HAL-HAL SEBAGAI BERIKUT:**

1. Masing-masing Negara Anggota akan menyampaikan kepada Negara-negara Anggota lainnya perlakuan yang dikehendaki di bidang jasa angkutan udara sebagaimana ditetapkan dalam Jadwal-jadwal Komitmen Spesifik terlampir dalam protokol ini.
2. Lampiran pada Protokol ini merupakan gabungan Jadwal-jadwal Komitmen Spesifik dari masing-masing Negara Anggota yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Protokol ini.
3. Protokol ini dan Lampiran-lampirannya merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Persetujuan Kerangka Kerja ASEAN di Bidang Jasa.
4. Protokol ini wajib mulai berlaku pada hari keenampuluh setelah penyimpanan Instrumen Pengesahan atau Penerimaan ketujuh dari Negara-negara Anggota ASEAN kepada Sekretaris Jenderal ASEAN, dan wajib berlaku efektif hanya diantara Negara-negara Anggota yang telah mengesahkan atau menerimanya. Untuk masing masing Negara

Anggota yang mengesahkan atau menerima Protokol setelah penyimpanan Instrumen Pengesahan atau Penerimaan ketujuh, Protokol tersebut wajib mulai berlaku pada hari keenampuluh setelah penyimpanan oleh Negara-negara Anggota dimaksud.

5. Protokol ini wajib disimpan oleh Sekretaris Jenderal ASEAN yang wajib segera menyampaikan suatu salinan naskah asli daripadanya kepada masing-masing Negara Anggota. Sekretaris Jenderal ASEAN juga wajib segera menyampaikan pemberitahuan mengenai pengesahan-pengesahan atau penerimaan-penerimaan yang dibuat sesuai butir 5 kepada masing-masing Negara Anggota.

**SEBAGAI BUKTI**, yang bertandatangan di bawah ini, yang diberi kuasa oleh masing-masing Pemerintahnya, telah menandatangani Protokol untuk melaksanakan Paket Kedelapan Komitmen Jasa Angkutan Udara dalam Persetujuan Kerangka Kerja ASEAN di Bidang Jasa.

**DIBUAT di Pakse, Laos**, pada tanggal **20 Desember 2013**, dalam suatu naskah asli dalam Bahasa Inggris

Untuk Pemerintah Brunei Darussalam:

**PEHIN DATO ABDULLAH BAKAR**  
Menteri Komunikasi

Untuk Pemerintah Kerajaan Kamboja:

**MAO HAVANNALL**  
Menteri Negara Penerbangan Sipil

Untuk Pemerintah Republik Indonesia:

**E.E. MANGINDAAN**  
Menteri Perhubungan

Untuk Pemerintah Republik Demokrasi Rakyat Laos:

**SOMMAD PHOLSENA**  
Menteri Pekerjaan Umum dan Transportasi

Untuk Pemerintah Malaysia:

**DATUK AB AZIZ BIN KAPRAWI**  
Menteri Transportasi

Untuk Pemerintah Republik Uni Myanmar:

**NYAN HTUN AUNG**  
Menteri Transportasi

Untuk pemerintah Republik Filipina:

**ATTY. CATHERINE JENNIFER P. GONZALES**  
Menteri Komunikasi dan Transportasi

Untuk Pemerintah Republik Singapura:

**LUI TUCK YEW**  
Menteri Transportasi

Untuk Pemerintah Kerajaan Thailand:

**AIR CHIEF MARSHAL PRAJIN JUNTONG**  
Menteri Transportasi

Untuk pemerintah Republik Sosialis Vietnam:

**DINH LA THANG**  
Menteri Transportasi

ANNEX

BRUNEI DARUSSALAM — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
Moda pasokan : 1) Pasokan lintas batas 2) Konsumsi di luar negeri 3) Kehadiran komersial

Sektor atau Sub-Sektor	Pembatasan Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Perbaikan dan Perawatan Pesawat Udara (CPC8868)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Saham asing sampai dengan 80%	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat	

**BRUNEI DARUSSALAM — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK**  
 Moda pasokan : 1) Pasokan lintas batas 2) Konsumsi di luar negeri 3) Kehadiran komersial

Sektor atau Sub-Sektor	Pembatasan Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Penjualan dan Pemasaran Angkutan Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat	

**BRUNEI DARUSSALAM — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK**  
 Moda pasokan : 1) Pasokan lintas batas 2) Konsumsi di luar negeri 3) Kehadiran komersial

Sektor atau Sub-Sektor	Pembatasan Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Sistem Reservasi Komputer (CPC 7523)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Saham asing sampai dengan 80%	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat	

**BRUNEI DARUSSALAM — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK**  
 Moda pasokan : 1) Pasokan lintas batas 2) Konsumsi di luar negeri 3) Kehadiran komersial

Sektor atau Sub-Sektor	Pembatasan Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Sewa Beli Pesawat Udara termasuk Awak Pesawat (CPC 734)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Saham asing sampai dengan 80%	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat	

BRUNEI DARUSSALAM — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda pasokan : 1) Pasokan lintas batas 2) Konsumsi di luar negeri 3) Kehadiran komersial

Sektor atau Sub-Sektor	Pembatasan Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Sewa Beli Pesawat Udara Tanpa Awak Pesawat (CPC 83104)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Saham asing sampai dengan 80%	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat	

BRUNEI DARUSSALAM — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda pasokan : 1) Pasokan lintas batas 2) Konsumsi di luar negeri 3) Kehadiran komersial

Sektor atau Sub-Sektor	Pembatasan Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Pengiriman Kargo Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Saham asing sampai dengan 51%	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat	

KAMBOJA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda pasokan : 1) Pasokan lintas batas 2) Konsumsi di luar negeri 3) Kehadiran komersial

Sektor atau Sub-Sektor	Pembatasan Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Perbaikan dan Perawatan Pesawat Udara (CPC8868)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal.	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal.	

KAMBOJA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda pasokan : 1) Pasokan lintas batas 2) Konsumsi di luar negeri 3) Kehadiran komersial

Sektor atau Sub-Sektor	Pembatasan Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Penjualan dan Pemasaran Angkutan Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat	

KAMBOJA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda pasokan : 1) Pasokan lintas batas 2) Konsumsi di luar negeri 3) Kehadiran komersial

Sektor atau Sub-Sektor	Pembatasan Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Sistem Reservasi Komputer (CPC 7523)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat	

KAMBOJA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda pasokan : 1) Pasokan lintas batas 2) Konsumsi di luar negeri 3) Kehadiran komersial

Sektor atau Sub-Sektor	Pembatasan Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Sewa Beli Pesawat Udara termasuk Awak Pesawat (CPC 734)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada, kecuali sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal.	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal.	

KAMBOJA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda pasokan : 1) Pasokan lintas batas 2) Konsumsi di luar negeri 3) Kehadiran komersial

Sektor atau Sub-Sektor	Pembatasan Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Sewa Beli Pesawat Tanpa Awak Pesawat (CPC 83104)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada, kecuali sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	

KAMBOJA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda pasokan : 1) Pasokan lintas batas 2) Konsumsi di luar negeri 3) Kehadiran komersial

Sektor atau Sub-Sektor	Pembatasan Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Pengiriman Kargo Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada, kecuali sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	

KAMBOJA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda pasokan : 1) Pasokan lintas batas 2) Konsumsi di luar negeri 3) Kehadiran komersial

Sektor atau Sub-Sektor	Pembatasan Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Katering Pesawat Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada, kecuali sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	

**KAMBOJA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK**  
 Moda pasokan : 1) Pasokan lintas batas 2) Konsumsi di luar negeri 3) Kehadiran komersial

Sektor atau Sub-Sektor	Pembatasan Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Pengisian Bahan Bakar	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada, kecuali sebagaimana tercantum dalam bagian horizontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horizontal	

**INDONESIA — JADWAL KOMITMEN-KOMITMEN SPESIFIK**  
 Moda pasokan : 1) Pasokan lintas batas 2) Konsumsi di luar negeri 3) Kehadiran komersial

Sektor atau Sub-Sektor	Pembatasan Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Perbaikan dan Perawatan Pesawat Udara (CPC8868)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Harus dalam bentuk Perseroan Terbatas, saham asing sampai dengan 49%	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horizontal.	

**INDONESIA — JADWAL KOMITMEN-KOMITMEN SPESIFIK**  
 Moda pasokan : 1) Pasokan lintas batas 2) Konsumsi di luar negeri 3) Kehadiran komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Penjualan dan Pemasaran Angkutan Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Harus dalam bentuk Perseroan Terbatas, saham asing sampai dengan 49%	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horizontal.	

INDONESIA — JADWAL KOMITMEN-KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda pasokan : 1) Pasokan lintas batas 2) Konsumsi di luar negeri 3) Kehadiran komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Sistem Reservasi Komputer (CPC 7523)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Harus dalam bentuk Perseroan Terbatas, saham asing sampai dengan 49%.	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	

INDONESIA — JADWAL KOMITMEN-KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda pasokan : 1) Pasokan lintas batas 2) Konsumsi di luar negeri 3) Kehadiran komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Sewa Beli Pesawat Udara tanpa Awak Pesawat (CPC 83104)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Kehadiran komersial dari Pemasok Jasa Asing dan/atau Penyedia jasa sampai dengan 49%	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	

INDONESIA — JADWAL KOMITMEN-KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda pasokan : 1) Pasokan lintas batas 2) Konsumsi di luar negeri 3) Kehadiran komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Pengiriman Kargo Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Harus dalam bentuk Perseroan Terbatas, saham asing sampai dengan 49%	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal.	

LAOS — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Perbaikan dan Perawatan Pesawat Udara (CPC8868)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	

LAOS — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Penjualan dan Pemasaran Angkutan Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Dapat dengan cara sebagai berikut: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kerja sama dengan satu atau lebih investor domestik Laos;</li> <li>• Perusahaan asing sepenuhnya (100 % saham asing)</li> <li>• Kantor cabang atau kantor perwakilan;</li> </ul> a) Mendapat persetujuan dari instansi yang berwenang sebelum memperoleh izin dari Komite Manajemen Investasi Asing b) Saham asing tidak kurang dari 30 % (untuk kerja sama)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	

LAOS — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Sistem Reservasi Komputer (CPC 7523)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Dapat dengan cara sebagai berikut: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kerja sama dengan satu atau lebih investor domestik Laos;</li> <li>• Perusahaan asing sepenuhnya (100 % saham asing);</li> <li>• Kantor cabang atau kantor perwakilan</li> </ul> a) Mendapat persetujuan dari instansi yang berwenang sebelum memperoleh izin dari Komite Manajemen Investasi Asing; b) Saham asing tidak kurang dari 30 % (untuk kerja sama)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	

LAOS — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Sewa Beli Pesawat Udara termasuk Awak Pesawat (CPC 734)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	

LAOS — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Sewa Beli Pesawat Udara Tanpa Awak Pesawat (CPC 83104)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	

LAOS — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Pengiriman Kargo Udara (CPC 74800)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	

**LAOS — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK**  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Katering Pesawat Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	

**LAOS — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK**  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Perawatan Pesawat Udara Lini	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	

**LAOS — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK**  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Pengisian Bahan Bakar	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	

MALAYSIA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Perbaikan dan Perawatan Pesawat Udara (CPC8868)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat	

MALAYSIA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Penjualan dan Pemasaran Angkutan Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	

MALAYSIA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Sistem Reservasi Komputer (CPC 7523)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	

## MALAYSIA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK

Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Sewa Beli Pesawat Udara termasuk Awak Pesawat (CPC 734)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Partisipasi saham asing tidak melebihi 49%	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	

## MALAYSIA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK

Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Sewa Beli Pesawat Tanpa Awak Pesawat (CPC 83104)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Partisipasi saham asing tidak melebihi 49%	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	

## MYANMAR — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK

Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Perbaikan dan Perawatan Pesawat Udara (CPC8868)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam komitmen horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam komitmen horisontal	

MYANMAR — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Penjualan dan Pemasaran Angkutan Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam komitmen horizontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam komitmen horizontal	

MYANMAR — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Sistem Reservasi Komputer (CPC 7523)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam komitmen horizontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam komitmen horizontal	

MYANMAR — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Sewa Beli Pesawat Udara termasuk Awak Pesawat	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam komitmen horizontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam komitmen horizontal	

MYANMAR — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Sewa Beli Pesawat Udara Tanpa Awak Pesawat (CPC 83104)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam komitmen horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam komitmen horisontal	

MYANMAR — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Pengiriman Kargo Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam komitmen horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam komitmen horisontal	

MYANMAR — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Katering Pesawat Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam komitmen horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam komitmen horisontal	

MYANMAR — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Perawatan Pesawat Udara Lini	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam komitmen horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam komitmen horisontal	

MYANMAR — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Penanganan Kargo Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam komitmen horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam komitmen horisontal	

FILIPINA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Perbaikan dan Perawatan Pesawat Udara	1) Tidak mengikat* 2) Tidak ada 3) Tidak ada * Dikarenakan kelayakan teknis	1) Tidak mengikat* 2) Tidak ada 3) Tidak ada * Dikarenakan kelayakan teknis	

## FILIPINA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK

Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Penjualan dan Pemasaran Angkutan Udara	1) Tidak ada, kecuali pengiriman secara online dan agen-agenya dengan persyaratan a) Persyaratan modal minimum b) Kepemilikan saham maksimum sebesar 40 %; dan c) Persyaratan obligasi penanggung.  2) Tidak ada  3) Tidak mengikat	1) Tidak mengikat   2) Tidak ada  3) Tidak mengikat	

## FILIPINA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK

Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Sistem Reservasi Komputer (CPC 7523)	1) Tidak ada  2) Tidak ada  3) Tidak mengikat	1) Tidak ada  2) Tidak ada  3) Tidak mengikat	

## FILIPINA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK

Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Sewa Beli Pesawat Udara Tanpa Awak (CPC 83104)	1) Tidak ada (Perjanjian sewa beli tunduk pada persetujuan otoritas penerbangan)  2) Tidak ada (Perjanjian sewa beli tunduk pada persetujuan otoritas penerbangan)  3) Tidak ada	1) Tidak ada (Perjanjian sewa beli tunduk pada persetujuan otoritas penerbangan)  2) Tidak ada (Perjanjian sewa beli tunduk pada persetujuan otoritas penerbangan)  3) Tidak ada	

FILIPINA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Pengiriman Kargo Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	

FILIPINA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Penanganan Kargo Udara	1) Tidak mengikat* 2) Tidak ada 3) Tidak ada * Dikarenakan kelayakan teknis	1) Tidak mengikat* 2) Tidak ada 3) Tidak ada * Dikarenakan kelayakan teknis	

FILIPINA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Penanganan Bagasi	1) Tidak mengikat* 2) Tidak ada 3) Tidak ada * Dikarenakan kelayakan teknis	1) Tidak mengikat* 2) Tidak ada 3) Tidak ada * Dikarenakan kelayakan teknis	

## FILIPINA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK

Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Penanganan Penumpang	1) Tidak mengikat* 2) Tidak ada 3) Tidak ada * Dikarenakan kelayakan teknis	1) Tidak mengikat* 2) Tidak ada 3) Tidak ada * Dikarenakan kelayakan teknis	

## SINGAPURA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK

Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Perbaikan dan Perawatan Pesawat Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat Saham asing sampai dengan 51 %.	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat	

## SINGAPURA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK

Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Penjualan dan Pemasaran Angkutan Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat Saham asing sampai dengan 51 %.	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat	

SINGAPURA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Sistem Reservasi Komputer	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	

SINGAPURA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Sewa Beli Pesawat Udara tanpa Awak Pesawat	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	

SINGAPURA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Sewa Beli Pesawat Udara termasuk Awak Pesawat	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat Saham asing sampai dengan 51 %	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat	

SINGAPURA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Pengiriman Kargo Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	

SINGAPURA — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Penanganan Kargo Udara	1) Tidak mengikat* 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat * Dikarenakan kekuranglayakan teknis	1) Tidak mengikat* 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat* * Dikarenakan kekuranglayakan teknis	

THAILAND — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
<b>Jasa Perbaikan dan Perawatan Pesawat Udara</b> - Pesawat Udara (termasuk semua mesin yang mendorong reaksi pergerakan di atmosfer kecuali untuk barang yang dikecualikan dalam Peraturan Menteri) - Komponen Utama Pesawat Udara (mesin, baling-baling dan komponen pesawat udara lainnya yang ditentukan oleh Komisi Teknik) - <i>Technical Standard Order Article/TSO Article</i> (sebuah instrumen, mekanisme, bagian, peralatan dan komponen yang digunakan atau akan digunakan dalam mengoperasikan atau pengontrolan pesawat udara pada saat terbang, baik yang telah terpasang pada pesawat udara, di luar atau di dalam) - Bagian pesawat (sebuah rangka pesawat, bagian dari angka pesawat atau bagian dari Komponen Utama Pesawat Udara)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) (a) Perawatan Pesawat Udara: Sebagaimana tercantum di 3.3 dalam bagian horisontal (b) Perawatan peralatan pesawat udara utama sebagaimana <i>TSO Article</i> dan Perawatan pesawat udara: Sebagaimana tercantum di 3.1 dalam bagian horisontal (c) Penyedia layanan harus melakukan layanan mereka di luar apron yang ditentukan.	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	

THAILAND — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Penjualan dan Pemasaran Angkutan Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum di pasal 3.3 dalam bagian horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	

THAILAND — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Sistem Reservasi Komputer (CPC 7523)	1) (a) Penyedia jasa harus menggunakan jaringan telekomunikasi publik di bawah otoritas telekomunikasi nasional. (b) Jasa aplikasi radio tunduk pada ketersediaan frekuensi. 2) Tidak ada 3) (a) Sebagaimana tercantum di pasal 3.3 dalam bagian horisontal (b) Penyedia jasa harus menggunakan jaringan telekomunikasi publik di bawah otoritas telekomunikasi nasional dan harus sesuai dengan syarat-syarat dan ketentuan sebagaimana tercantum dalam Komitmen Paket Ketujuh Thailand bidang jasa telekomunikasi dalam	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat	

	AFAS.		
--	-------	--	--

THAILAND — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Sewa Beli Pesawat Udara Tanpa Awak Pesawat (CPC 83104)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum di pasal 3.3 dalam bagian horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	

**THAILAND — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK**  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Pengiriman Kargo Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum di pasal 3.3 dalam bagian horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat	

**THAILAND — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK**  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Sewa Beli Pesawat Udara termasuk Awak Pesawat	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum di pasal 3.3 dalam bagian horisontal	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak mengikat	

**VIETNAM — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK**  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Perbaikan dan Perawatan Pesawat Udara (CPC8868)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Kerja sama	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	

VIETNAM — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Penjualan dan Pemasaran Angkutan Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	

VIETNAM — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Sistem Reservasi Komputer (CPC 7523)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	

VIETNAM — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Sewa Beli Pesawat Udara termasuk Awak Pesawat (CPC 734)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	

VIETNAM — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Sewa Beli Pesawat Udara tidak termasuk Awak Pesawat (CPC 83104)	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Sebagaimana tercantum dalam bagian horisontal	

**VIETNAM — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK**  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Pengiriman Kargo Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	

**VIETNAM — JADWAL KOMITMEN SPESIFIK**  
 Moda Pasokan: 1) Pasokan Lintas Batas 2) Konsumsi di Luar Negeri 3) Kehadiran Komersial

Sektor atau Subsektor	Pembatasan untuk Akses Pasar	Pembatasan Perlakuan Nasional	Komitmen Tambahan
Jasa Katering Pesawat Udara	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Presentasi komersial dari pemasok/penyedia jasa asing diperbolehkan sampai dengan 49%	1) Tidak ada 2) Tidak ada 3) Tidak ada	