

LAMPIRAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN

NOMOR : PM. 54 TAHUN 2013

TANGGAL : 29 APRIL 2013



**RENCANA UMUM JARINGAN ANGKUTAN MASSAL  
PADA KAWASAN PERKOTAAN JAKARTA, BOGOR, DEPOK, TANGERANG DAN BEKASI  
(JABODETABEK)**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

**2013**

**RENCANA UMUM JARINGAN ANGKUTAN UMUM MASSAL PADA KAWASAN PERKOTAAN JAKARTA,  
BOGOR, DEPOK, TANGERANG DAN BEKASI (JABODETABEK) BERBASIS JALAN**



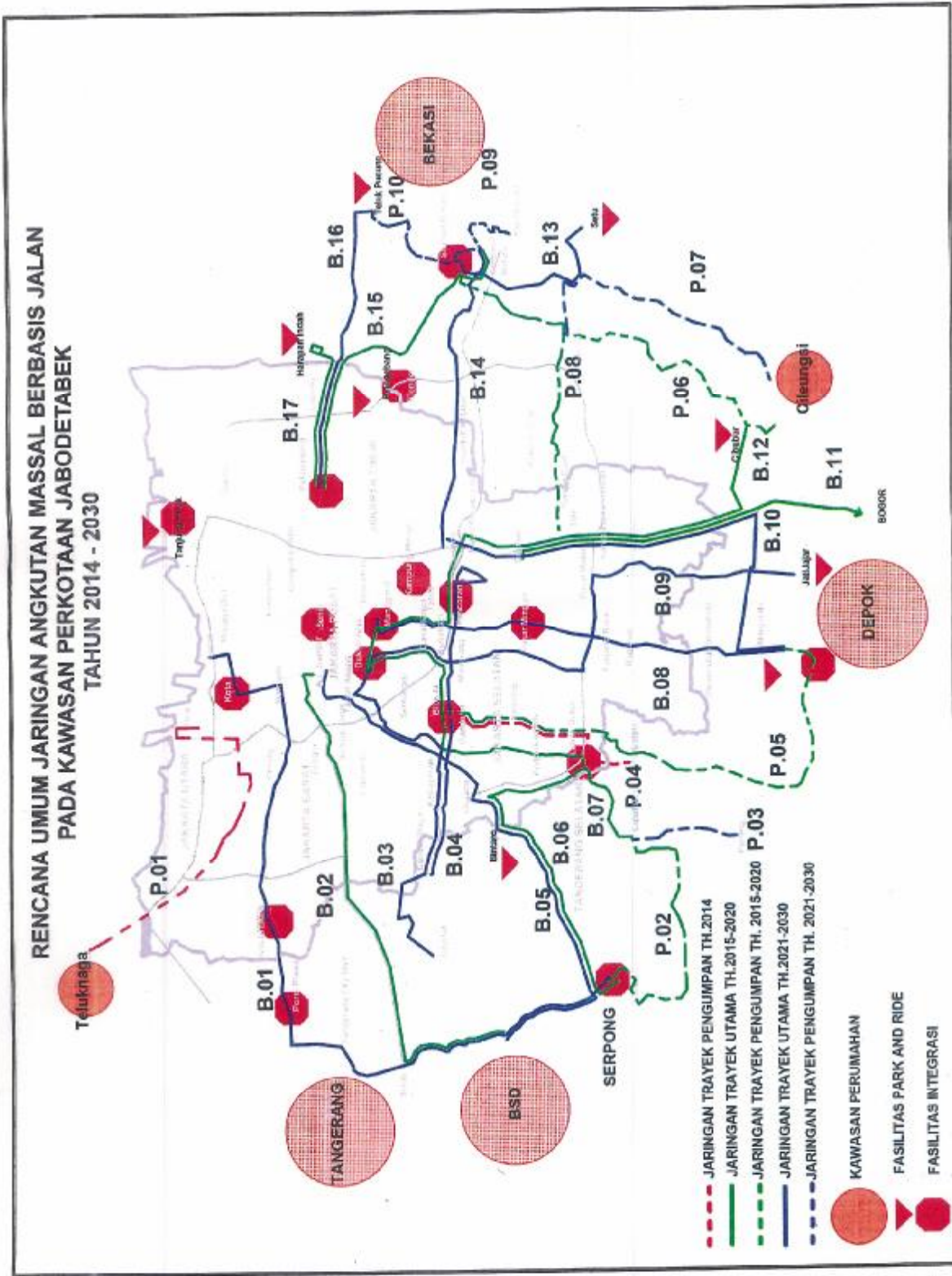
**PROGRAM PEMBANGUNAN JARINGAN ANGKUTAN MASSAL BERBASIS JALAN  
PADA KAWASAN PERKOTAAN JABODETABEK  
TAHUN 2014 – 2030**

**A. TRAYEK UTAMA**

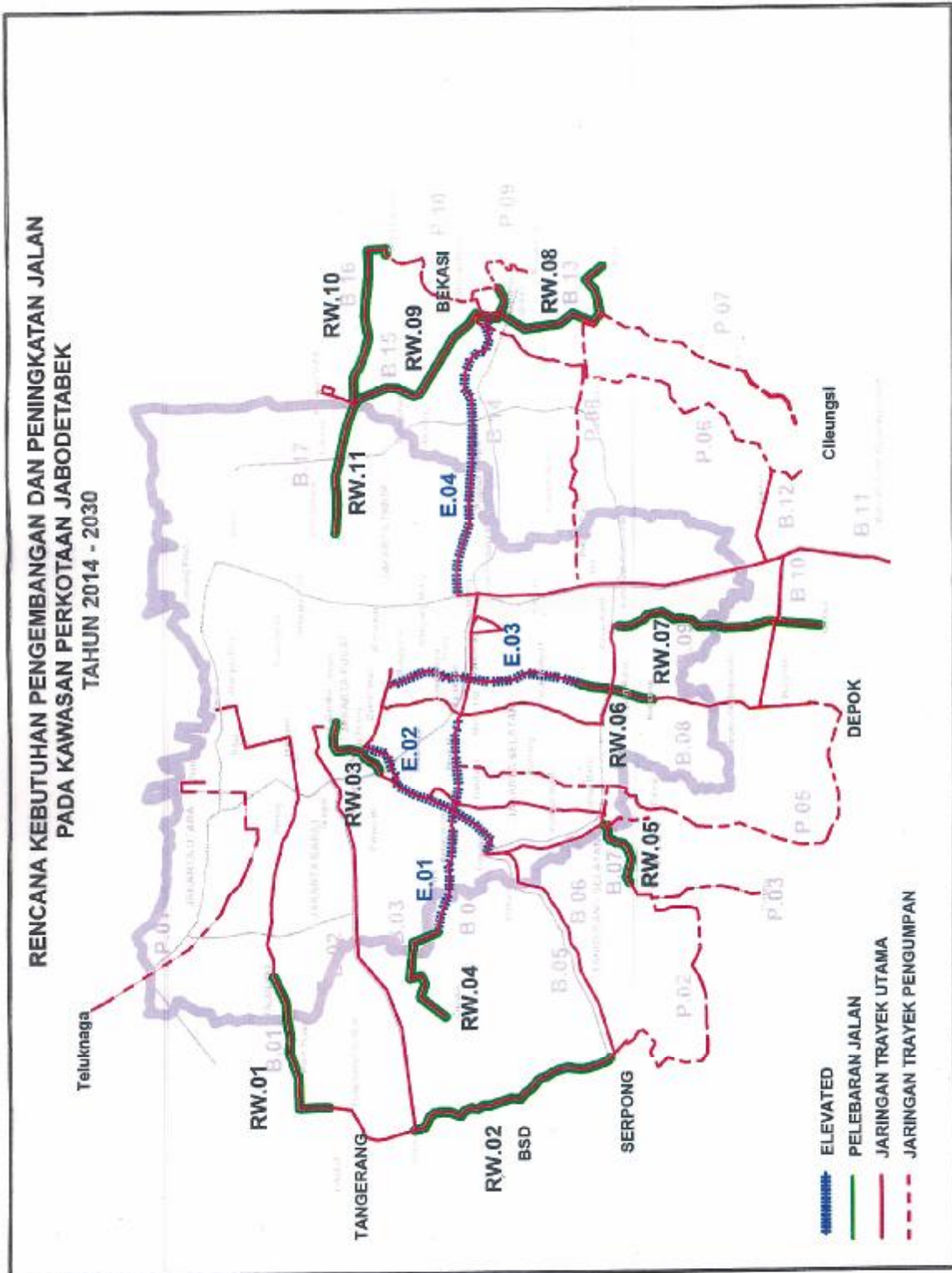
NO	KODE TRAYEK	TRAYEK	JARAK (KM)	KEBUTUHAN KENDARAAN (SETARA BUS TUNGGAL)	PERKIRAAN BIAYA (MILYAR RUPIAH)			JANGKA MENENGAH 2020	JANGKA PANJANG 2030
					BIAYA SARANA	BIAYA INFRASTRUKTUR	BIAYA SARANA		
1	B.01	Kota Tangerang - Ancol	41	172	301	610			
2	B.02	BSD - Bank Indonesia	27,3	140	245	195			
3	B.03	Cileduk - Dukuh Atas	16,8	54	94,5	963			
4	B.04	Cileduk Raya - Ciliitan	18,3	86	150,5	863			
5	B.05	BSD - Dukuh Atas	27,3	130	227,5	2.139			
6	B.06	BSD - Lebak Bulus	17,1	22	36,5	171			
7	B.07	Ciputat - Dukuh Atas	19,9	76	133	155			
8	B.08	Depok - Manggarai	26,9	105	185,5	2.875			
9	B.09	Depok - Dukuh Atas	27,8	126	220,5	968			
10	B.10	Depok - Cawang	23,2	74	129,5	54			
11	B.11	Bogor - Ciliitan	40,5	160	280	2,65			
12	B.12	Cibubur - Dukuh Atas	27,3	86	150,5	197			
13	B.13	Bekasi - Setu	13,6	22	457	38,5			
14	B.14	Bekasi - Kampung Melayu	19,2	54	94,5	3,665			
15	B.15	Pulo Gedung - Bekasi	17,8	70	122,5	177			
16	B.16	Pulo Gedung - Teluk Pucung	16,5	26	45,5	262			
17	B.17	Pulo Gedung - Harapan Indah	8,5	72	126	182			
<b>TOTAL</b>			<b>369,2</b>	<b>1.476</b>	<b>2.593</b>	<b>13.435,65</b>			

**B. TRAYEK PENGUMPAN**

NO	KODE TRAYEK	TRAYEK	JARAK (KM)	KEBUTUHAN KENDARAAN (SETARA BUS TUNGGAL)	PERKIRAAN BIAYA (MILYAR RUPIAH)			JANGKA MENENGAH 2020	JANGKA PANJANG 2030
					BIAYA SARANA	BIAYA INFRASTRUKTUR	BIAYA SARANA		
1	P.01	Teluk Naga - Pluit	15,9	17	25,5	139			
2	P.02	BSD - Ciputat	12	8	12	40			
3	P.03	Parung - Ciputat	9	103	19,5	1,325			
4	P.04	Blak M - Cinere	12,3	14	21	1,325			
5	P.05	Blak M - Depok Baru	22,4	29	43,5	108			
6	P.06	Jati Asih - Cibubur	15	19	26,5	1,325			
7	P.07	Jati Asih - Cileungsi	16	21	31,5	30			
8	P.08	Pinangranti - Bekasi	18,2	23	34,5	1,325			
9	P.09	Bekasi - Muarakanan	16	17	25,5	63			
10	P.10	Bekasi - Teluk Pucung	5,5	8	12	1,325			
<b>TOTAL</b>			<b>142,3</b>	<b>169</b>	<b>263,5</b>	<b>377,625</b>			







**RENCANA UMUM JARINGAN JALUR KERETA API PADA KAWASAN PERKOTAAN JAKARTA, BOGOR,  
DEPOK, TANGERANG DAN BEKASI (JABODETABEK)**



PROGRAM PEMBANGUNAN JARINGAN JALUR KERETA API PADA KAWASAN PERKOTAAN JABODETABEK TAHUN 2014 - 2030

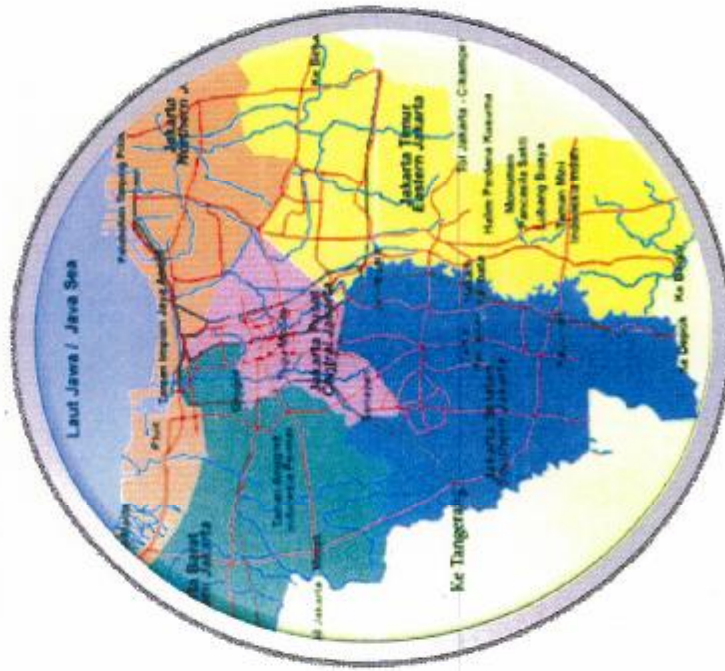
No.	PROGRAM	PANJANG (KM)	PERKIRAAN BIAYA (MILYAR RUPIAH)		PENDEK 2014	MENENGAH 2020	PANJANG 2030
			PENERINTAH	SWASTABUMI			
1.	Peningkatan Presensi Perkeretaapian						
	a. Jaringan Existing						
	1) Double Double Track, Elektrifikasi, dan Peninggian Lintas Bekasi	35	10.000				
	2) Double Double Track Lintas Barat (Karet-Menggarai)	4,5	1.662				
	3) Pengembangan stasiun baru antara Bogor dan Cibubur Lintas Bogor	1 Stasiun	154				
	4) Double Track Lintas Serpong antara Panjang Panjang - Rangkasabunga	39	50.700				
	5) Pembangunan 2 (dua) stasiun baru (Stasiun Marmer dan Stasiun Bekasi Timur) Lintas Bekasi	2 Stasiun	1.419				
	6) Pembangunan 2 (dua) stasiun baru (Stasiun Kuningan dan Stasiun Sudirman) Lintas Plokk	2 Stasiun	1.068				
	7) Pembangunan 2 (dua) stasiun baru Lintas Serpong	2 Stasiun	802				
	b. Fasilitas Eksternal						
	1) Peninggihan fasilitas stasiun Lintas Bogor		575				
	2) Peninggihan fasilitas stasiun Lintas Tangerang		158				
	3) Rehabilitasi sinyal/fasilitas telekomunikasi		2.228				
	4) Peninggihan fasilitas perkeretaapian Lintas Bekasi (Track Layout, Platform, Substation)		3.506				
	5) Peninggihan fasilitas perkeretaapian Lintas Serpong (Track Layout, Substation)		3.781				
	6) Peninggihan fasilitas perkeretaapian Lintas Bogor (Track Layout, Substation)		2.836				
	7) Peninggihan fasilitas perkeretaapian Lintas Tj. Plokk (Track Layout, Substation)		597				
	8) Peninggihan fasilitas perkeretaapian Lintas Tangerang (Track Layout, Substation)		5.104				
2.	Pembangunan Presensi Perkeretaapian						
	a. Jaringan Baru						
	1) Jalur Bandara Soekarno-Hatta (Commuter Line)	12	6.000	2.000			
	2) Jalur Bandara Soekarno-Hatta (Express Line)	38	14.000	14.000			
	3) Short Cut antara Palimarah dan Karet Lintas Serpong	5	1.416				
	4) Short Cut Lintas Tangerang	2	1.000				
	5) Short Cut Menggarai - Pondok Jati	2	597				
	6) MRT East-West (Belanga-Cikarang)	80	82.000	35.000			
	7) MRT East-West (Cibubur - Bekasi)	52	48.000	20.000			
	8) MRT North-South (Kampung Bandan - Lebak Bulus)	23	14.000	15.500			
	9) Jalur Kereta Api Lingkar Luar (Pangung Parung - Cikarang - Nanto - Cikarang - Tj. Plokk)	60	78.000				
	10) Jalur Kereta Api Lingkar Dalam (Kamal Muara - Rawas Buaya - Lebak Bulus - Margonda - Cibubur - Cidulang - Pulo Gebang - Tj. Plokk)	75	97.600				
	11) Jalur Kereta Api Lintas Plokk (Plokk - Duren Mekar - Kebayoran Lama)	15	19.500				
	12) Jalur Kereta Api Lintas Sunter (Sunter - Cempoko Baru - Jatregara)	21	27.300				
	13) Monorel						
	a) Jalur Baru (Kampung Melayu - Casablanca - Tanah Abang - Tomang)						
	b) Jalur Baru (Rasuna Said - Gatot Subroto - SCBD - Geora Sempayan - Axis Afrika - Taman Rik Sempayan - Gatot Subroto - Pejompongan)						
	c) Jalur Selatan (Cikarang - Bogor)						
	d) Jalur Timur (Cikarang - Cawang - Kuningan)						
	e) Jalur Barat (Batu Ceper - Serpong)						
	b. Fasilitas Baru						
	1) Automatic Train Protection (ATP) System		713				
	2) Pembangunan Workshop di Depok		1.369				
	<b>TOTAL</b>		<b>488.640</b>	<b>119.600</b>			<b>11 - 1</b>

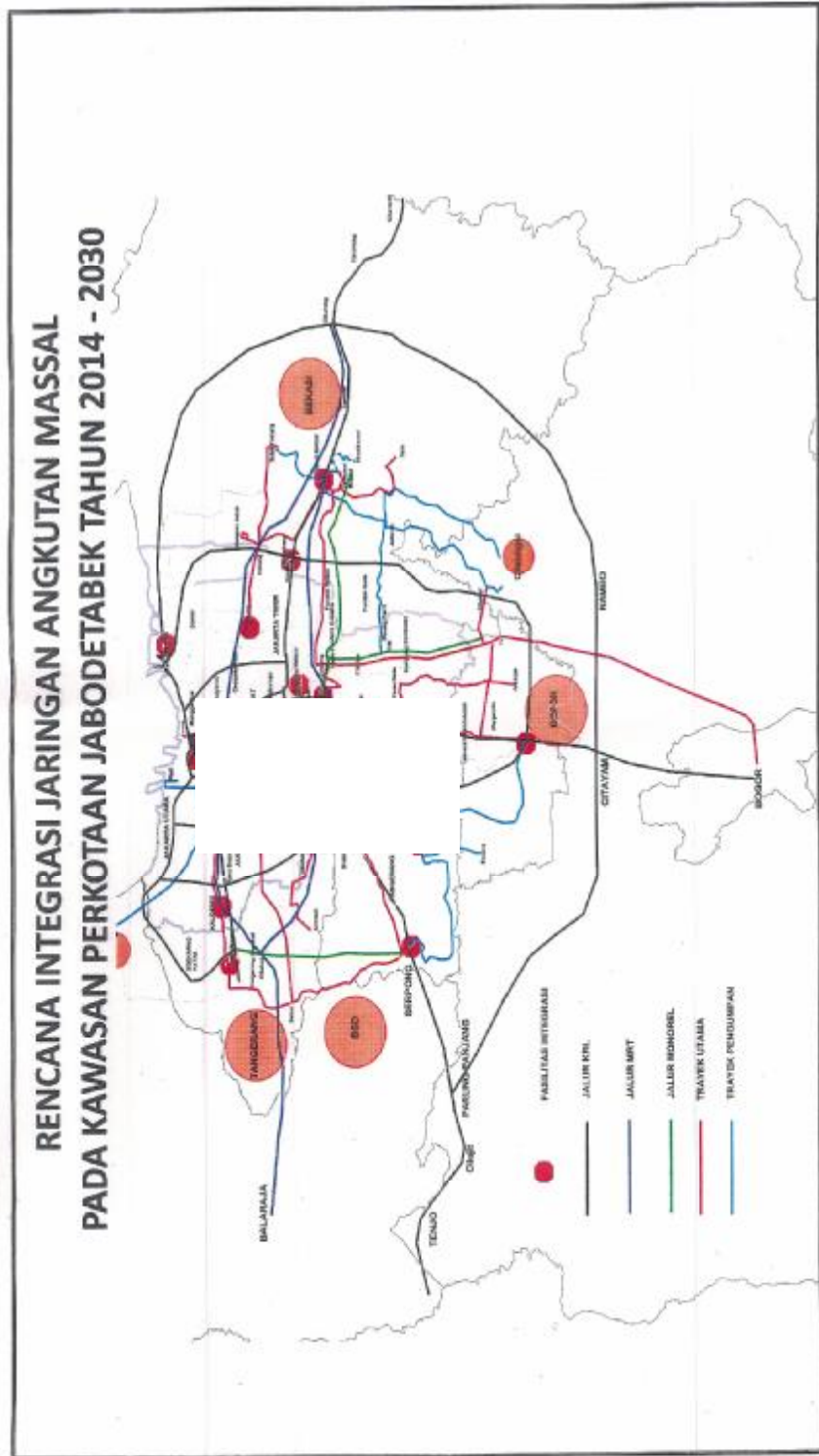






**RENCANA INTEGRASI JARINGAN ANGKUTAN MASSAL PADA KAWASAN PERKOTAAN JAKARTA, BOGOR, DEPOK, TANGERANG DAN BEKASI (JABODETABEK)**





**MENTERI PERHUBUNGAN  
REPUBLIK INDONESIA,**

**E.E. MANGINDAAN**