

LAMPIRAN
PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
NOMOR PM 103 TAHUN 2013
TENTANG
STANDAR KOMPETENSI JABATAN STRUKTURAL PEGAWAI
NEGERI SIPIL DI LINGKUNGAN DIREKTORAT JENDERAL
PERHUBUNGAN UDARA KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

- I. Unit Kerja : Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
II. Nama Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Udara
III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina Utama Madya (IV/d)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Hukum dan Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. I, Lemhanas
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Accident Management*
 - b. *Aircraft Accident Investigation*
 - c. *Civil Aviation Management*
 - d. *Aerodrome Safety Management System*
 - e. Hukum Udara
 - f. *Safety Management System*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sesditjen dan Direktur di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
 - b. Sedang / pernah menjabat sebagai eselon I / II di lingkungan Kementerian Perhubungan

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 50 Tahun
 - b) Maksimal : 57 Tahun

- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu merumuskan kebijakan di bidang Perhubungan Udara
- 2) Mampu melaksanakan kebijakan di bidang Perhubungan Udara
- 3) Mampu menyusun norma, standar, prosedur dan kriteria di Bidang Perhubungan Udara
- 4) Mampu melaksanakan pemberian bimbingan teknis dan evaluasi di bidang Perhubungan udara
- 5) Mampu melaksanakan administrasi Ditjen Perhubungan Udara
- 6) Mampu melakukan hubungan / koordinasi dengan Lembaga resmi, Internasional dan masyarakat
- 7) Mampu mengkoordinir penyusunan laporan Akuntabilitas Kinerja Pemerintah pada Ditjen Perhubungan Udara
- 8) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- II. Nama Jabatan : Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina Tk. I (IV/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Hukum, Administrasi, Ekonomi, Teknik
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.II
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Perencanaan Transportasi
 - b. Kebijakan Publik
 - c. Keselamatan Transportasi
 - d. Penyusunan Peraturan Perundang-undangan
 - e. Manajemen Sumber Daya Manusia

- f. SPIP
 - g. *Safety Management System*
 - h. Manajemen Bandar Udara
- 6) Pengalaman dalam jabatan : Sedang / pernah menduduki jabatan eselon II / III di lingkungan Kementerian Perhubungan

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 42 Tahun
 - b) Maksimal : 57 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku :

- 1) Mampu melakukan koordinasi dan penyusunan rencana, program dan anggaran, penyiapan bahan perumusan kebijakan, data dan informasi, penataan organisasi dan tata laksana serta evaluasi dan pelaporan
- 2) Mampu mengelola urusan tata usaha keuangan, akuntansi, penerimaan negara bukan pajak dan barang milik negara
- 3) Mampu melaksanakan urusan kepegawaian, tata usaha, dan rumah tangga
- 4) Mampu menyusun rancangan peraturan dan perundang - undangan, penyuluhan hukum, pemberian pertimbangan dan bantuan hukum serta hubungan masyarakat dan koordinasi kerjasama luar negeri
- 5) Mampu menelaah, mengevaluasi, dan berkoordinasi terhadap pelaksanaan tindak lanjut hasil pemeriksaan fungsional serta laporan masyarakat
- 6) Mampu menyusun laporan kegiatan di lingkungan Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- 7) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Bagian Perencanaan - Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Bagian Perencanaan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Sosial Humaniora atau Eksakta
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Perencanaan Transportasi
 - b. Kebijakan Publik
 - c. Keselamatan Transportasi
 - d. Pengadaan Barang dan Jasa
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. Penyusunan DIPA.
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan pelaksanaan koordinasi, penelaahan, penyusunan dan tinjau ulang rencana jangka

panjang dan menengah, pengelolaan data dan sistem informasi manajemen pemerintahan dan *e-government*, koordinasi penyusunan Standar Nasional Indonesia (SNI) dan standar pelayanan serta penyiapan bahan kebijakan di bidang organisasi dan tata laksana

- 2) Mampu melakukan penyiapan bahan penyusunan dan revisi Petunjuk Operasional Kegiatan (POK), analisis, evaluasi, pelaporan dan bimbingan pelaksanaan program, anggaran dan kinerja, pelaksanaan rapat kerja antar lembaga dan unit kerja
- 3) Mampu Penyiapan bahan koordinasi, penelaahan, penyusunan dan revisi Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA), Rencana Kerja (RENJA), dan prioritas program tahunan dan bantuan/pinjaman luar negeri
- 4) Mampu berkoordinasi dengan institusi - institusi di luar Ditjen Perhubungan Udara
- 5) Mampu berbahasa Inggris aktif

- I. Unit Kerja : Bagian Perencanaan - Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Rencana
- III Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Sosial Humaniora atau Eksakta
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Perencanaan Transportasi
 - b. Keselamatan Transportasi
 - c. Manajemen Bandar Udara
 - d. *Safety Management System.*
 - e. Perencanaan Strategis
 - f. Keudaraan tingkat sarjana
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan

- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan koordinasi, pengumpulan, pengelolaan dan analisa data dan informasi di bidang transportasi udara
- 2) Mampu menyiapkan bahan koordinasi penyusunan rencana dalam rangka penyiapan pengambilan kebijakan di bidang transportasi udara
- 3) Mampu menyiapkan bahan koordinasi penyusunan Rencana Pembangunan Jangka Panjang (RPJP) dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah (RPJM)
- 4) Mampu menyiapkan bahan penyusunan Rencana Strategis di tingkat eselon I dan Rencana Strategis di tingkat eselon II
- 5) Mampu menyiapkan bahan penyusunan cetak biru transportasi udara
- 6) Mampu menyiapkan bahan penyusunan rencana bergulir (rolling plan) lima tahunan
- 7) Mampu menyiapkan bahan koordinasi, evaluasi, analisis dan penelaahan penyusunan Standar Nasional Indonesia (SNI), standar pelayanan minimal, standar pelayanan publik di bidang transportasi udara
- 8) Mampu menyiapkan bahan koordinasi penyusunan studi dan kajian kebijakan di bidang transportasi udara
- 9) Mampu mengelola web-site Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dengan baik

- 10) Mampu menyiapkan bahan koordinasi dan pengelolaan sistem informasi manajemen pemerintahan dan *e-government*
- 11) Mampu menyiapkan bahan koordinasi evaluasi, analisis dan penelaahan serta penyusunan rancangan penataan kelembagaan
- 12) Mampu menyiapkan bahan koordinasi evaluasi, analisis dan penelaahan serta penyiapan bahan penyusunan tata laksana
- 13) Mampu menyiapkan bahan koordinasi, evaluasi, analisis dan penelaahan norma, standar, prosedur dan kriteria

- I. Unit Kerja : Bagian Perencanaan - Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Program
- III Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Sosial Humaniora atau Eksakta
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Perencanaan Transportasi
 - b. Pengadaan Barang dan Jasa
 - c. Manajemen Bandar Udara
 - d. Keudaraan Tingkat Sarjana.
 - e. Anggaran Berbasis Kinerja
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan koordinasi, penelaahan, penyusunan dan revisi prioritas program tahunan
- 2) Mampu menyiapkan bahan koordinasi, penelaahan, penyusunan dan revisi rencana kerja (Renja)
- 3) Mampu menyiapkan bahan koordinasi, penelaahan, penyusunan dan revisi rencana kerja pemerintah (RKP)
- 4) Mampu menyiapkan bahan koordinasi, penelaahan, penyusunan dan revisi rencana kerja dan anggaran (RKA)
- 5) Mampu menyiapkan bahan koordinasi, penelaahan, penyusunan dan revisi Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) anggaran reguler
- 6) Mampu menyiapkan bahan koordinasi, penelaahan, penyusunan dan revisi Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) pinjaman/hibah luar negeri
- 7) Mampu menyiapkan bahan koordinasi, penelaahan, penyusunan dan revisi program bantuan/pinjaman luar negeri (*green book and blue book*)
- 8) Mampu berkoordinasi dengan Unit kerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara

- I. Unit Kerja : Bagian Perencanaan - Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Analisa dan Evaluasi
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Sosial Humaniora atau Eksakta
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Perencanaan Transportasi
 - b. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - c. Pengadaan Barang dan Jasa
 - d. Manajemen Bandar Udara
 - e. SPIP
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan koordinasi penelaahan, dan penyusunan evaluasi dan pelaporan dokumen penetapan dan kinerja tahunan LAKIP
- 2) Mampu menyiapkan bahan koordinasi penelaahan, dan penyusunan evaluasi dan pelaporan dokumen penetapan dan kinerja laporan tahunan dan nota keuangan penyusunan serta revisi Petunjuk Operasional Kegiatan (POK)
- 3) Mampu menyiapkan bahan dan rapat koordinasi antar lembaga dan unit kerja serta pelaksanaan rapat kerja dinas
- 4) Mampu berkoordinasi dengan Unit kerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara

- I. Unit Kerja : Bagian Keuangan - Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Bagian Keuangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Keuangan
 - b. SAI dan BMN
 - c. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - d. Manajemen Arsip
 - e. Administrasi Perkantoran
 - f. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Effective Leaderships*
 - i. Manajemen Akuntansi
 - j. SPIP

- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
- b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan penatausahaan, pembinaan, penyusunan laporan keuangan berdasarkan Sistem Akuntansi Instansi (SAI), dan pelaksanaan verifikasi laporan keuangan, penatausahaan pelaksanaan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Kantor Pusat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, dan mengkoordinasikan penyiapan bahan audit internal dan eksternal
- 2) Mampu menyiapkan bahan koordinasi, penelaahan, penyusunan dan revisi Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA), Rencana Kerja (RENJA), dan prioritas program tahunan dan bantuan/ pinjaman luar negeri
- 3) Mampu menyiapkan bahan penatausahaan, pemantauan, evaluasi, penyusunan target dan penggunaan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP), koordinasi tindak lanjut Laporan Hasil Audit (LHA) dan Tuntutan Perbendaharaan dan Tuntutan Ganti Rugi (TP-TGR), penyusunan dan pengusulan pengelola anggaran
- 4) Mampu berkoordinasi dengan institusi - institusi di luar Ditjen Perhubungan Udara

- I. Unit Kerja : Bagian Keuangan - Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Tata Usaha Barang Milik Negara
- III. Standar Kompetensi :
- A. Unsur Pokok
- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
 - 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
 - 3) Jurusan/Program Studi : Hukum, Ekonomi
 - 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
 - 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Keuangan
 - b. Akuntansi Kementerian/Lembaga
 - c. Pengelolaan Keuangan Satuan Kerja Pemerintah
 - d. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - e. Pengelolaan BMN
 - f. Analisis Pemecahan Masalah
 - g. SPIP
 - 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun
- B. Unsur Penunjang
- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
 - 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
 - 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan Penyiapan bahan pembinaan evaluasi dan pengkajian serah terima BMN
- 2) Mampu menyiapkan bahan pembinaan evaluasi dan pengkajian inventarisasi BMN
- 3) Mampu menyiapkan bahan pembinaan evaluasi dan pengkajian pengelolaan BMN
- 4) Mampu menyiapkan bahan pembinaan evaluasi dan pengkajian pemanfaatan BMN
- 5) Mampu menyiapkan bahan pembinaan evaluasi dan pengkajian penghapusan BMN
- 6) Mampu menyiapkan bahan pembinaan evaluasi dan pengkajian pelaporan BMN

- I. Unit Kerja : Bagian Keuangan - Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Tata Usaha Penerimaan Negara Bukan Pajak dan Laporan Hasil Audit
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Keuangan
 - b. SAI/SA BMN
 - c. Akuntansi Kementerian/Lembaga
 - d. Pengelolaan Keuangan Satuan Kerja Pemerintah
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. Pengadaan Barang dan Jasa
 - g. SPIP
 - h. Analisis Pemecahan Masalah

- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

1) Persyaratan Usia

- a) Minimal : 32 Tahun
- b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan pembinaan dan penatausahaan, penyusunan rencana dan pemantauan penerimaan dan penyetoran, analisa dan evaluasi pelaksanaan dan penetapan besaran tarif, penyusunan laporan PNBP
- 2) Mampu menyiapkan bahan penyusunan daftar usulan Rencana Kerja Anggaran (RKA) yang berasal dari PNBP
- 3) Mampu menyiapkan bahan tindak lanjut Laporan Hasil Audit (LHA) dan Tuntutan Perbendaharaan dan Tuntutan Ganti Rugi (TP-TGR)
- 4) Mampu menyiapkan bahan pengusulan pengelola anggaran)

- I. Unit Kerja : Bagian Keuangan - Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Akuntansi
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Keuangan
 - b. SAI/SA BMN
 - c. Akuntansi Kementerian/Lembaga
 - d. Pengelolaan Keuangan Satuan Kerja Pemerintah
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. Managerial PPAKP
 - g. SPIP
 - h. Analisis Pemecahan Masalah
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun

- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan penatausahaan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA)
- 2) Mampu menyiapkan bahan pembinaan, penatausahaan, penyusunan, verifikasi dan rekonsiliasi laporan keuangan
- 3) Mampu menyiapkan bahan penyusunan laporan Barang Milik Negara berdasarkan Sistem Informasi dan Manajemen Akuntansi Barang Milik Negara (SIMAK-BMN)
- 4) Mampu mengkoordinasikan penyediaan bahan audit internal dan eksternal)

- I. Unit Kerja : Bagian Hukum dan Hubungan Masyarakat - Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Bagian Hukum dan Hubungan Masyarakat
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : S.1
- 3) Jurusan/Program Studi : Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *International Law of Transportation*
 - b. *Contract Law*
 - c. *International Negotiation*
 - d. Diklat Perancang Peraturan Perundang-Undangan
 - e. Diklat Administrasi Pinjaman/ Hibah Luar Negeri
 - f. Hubungan Masyarakat
 - g. Pengadaan Barang/Jasa

- Pemerintah
- h. Manajemen Keselamatan Penerbangan
- i. SPIP
- j. Diklat Keudaraan Tingkat Sarjana.
- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
- b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan telaahan hukum, penyusunan rancangan peraturan perundang-undangan serta evaluasi peraturan perundang-undangan, penyuluhan hukum, dokumentasi hukum dan peraturan perundang-undangan serta penyiapan peraturan perundang-undangan yang terkait dengan rencana ratifikasi
- 2) Mampu Menyiapkan bahan pertimbangan hukum, pemberian pertimbangan hukum/penyelesaian perselisihan serta permasalahan hukum, evaluasi usulan proses pengadaan barang/jasa dan penanganan pengaduan proses pengadaan barang/jasa serta perumusan perjanjian
- 3) Mampu menyiapkan bahan pemantauan, analisis dan penyiapan bahan publikasi dan koordinasi tindak lanjut penanganan pengaduan publik serta pelaksanaan urusan kerjasama luar negeri, penyiapan dan penelaahan dokumen perjanjian internasional
- 4) Mampu berkoordinasi dengan institusi - institusi di luar Ditjen Perhubungan Udara
- 5) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Bagian Hukum dan Hubungan Masyarakat - Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Peraturan Perundang-Undangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : S.1
- 3) Jurusan/Program Studi : Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *International Law of Transportation*
 - b. *Aviation/Airport Safety and Legal Training*
 - c. Diklat Hukum Kontrak
 - d. Diklat Perancang Peraturan Perundang-Undangan
 - e. Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah
 - f. Keudaraan Tingkat Sarjana.
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun

- b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan telaah dan kajian hukum penyusunan rancangan peraturan perundang-undangan
- 2) Mampu menyiapkan bahan evaluasi pelaksanaan peraturan perundang-undangan
- 3) Mampu menyiapkan bahan peraturan perundangundangan yang terkait dengan rencana ratifikasi
- 4) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Bagian Hukum dan Hubungan Masyarakat - Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Bantuan Hukum
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : S.1
- 3) Jurusan/Program Studi : Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *International Law of Transportation*
 - b. Diklat Pengolahan Dokumen Hukum
 - c. Diklat Hukum Kontrak
 - d. Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah
 - e. Diklat Perancang Peraturan Perundang-Undangan
 - f. Diklat Kepengacaraan
 - g. Diklat Keudaraan Tingkat Sarjana
- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah

- menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan pertimbangan hukum
- 2) Mampu menyiapkan bahan pemrosesan dan pemberian bantuan dan pertimbangan hukum
- 3) Mampu menyiapkan bahan evaluasi usulan proses pengadaan barang/jasa dan penanganan proses pengadaan barang/jasa
- 4) Mampu menyiapkan bahan penyusunan, pemantuan dan pelaporan perjanjian dan kesepakatan bersama (MoU).

- I. Unit Kerja : Bagian Hukum dan Hubungan Masyarakat - Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Hubungan Masyarakat dan Kerjasama Luar Negeri
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)

- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Ilmu komunikasi, Hubungan Internasional, Hukum.
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *International Law of Transportation*
 - b. *Aviation Law*
 - c. *International Negotiation*
 - d. Diklat Hubungan Masyarakat
 - e. Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah
 - f. Protokoler
 - g. Keudaraan Tingkat Sarjana
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan penyelenggaraan kegiatan kehumasan dan publikasi

- 2) Mampu menyiapkan bahan koordinasi tindak lanjut penanganan pengaduan publik
- 3) Mampu menyiapkan bahan koordinasi, penyusunan materi, pemantauan dan pelaporan kegiatan kerjasama luar negeri
- 4) Mampu menyiapkan bahan penelaahan dokumen perjanjian internasional
- 5) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Bagian Kepegawaian dan Umum -
Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Bagian Kepegawaian dan Umum
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Administrasi, Ekonomi, Psikologi, Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen SDM
 - b. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - c. Manajemen Arsip
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. SPIP
 - g. Analis Kepegawaian
 - h. Analis Pemecahan Masalah
 - i. Analis Beban Kerja
 - j. Analis Jabatan
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan

- b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan pembinaan, usulan formasi, dan pelaksanaan pengadaan pegawai, menyiapkan bahan kepangkatan, mutasi, pemberhentian dan pensiun serta data base sistem informasi SDM
- 2) Mampu menyiapkan bahan penyusunan rencana pengembangan dan pembinaan karier dan kesejahteraan pegawai serta evaluasi kinerja pegawai
- 3) Mampu menyiapkan bahan pelaksanaan tata usaha, kearsipan, pemeliharaan, pengadaan, analisis kebutuhan, pendistribusian, pengelolaan barang, dan pengelolaan rumah tangga
- 4) Mampu berkoordinasi dengan institusi - institusi di luar Ditjen Perhubungan Udara

I. Unit Kerja : Bagian Kepegawaian dan Umum - Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Perencanaan dan Mutasi SDM

III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Administrasi, Psikologi, Hukum

- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. Manajemen SDM
b. Keudaraan Tingkat Sarjana
c. Analis Kepegawaian
d. Analis Pemecahan Masalah
e. Analis Beban Kerja
f. Analis Jabatan
- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
a) Minimal : 32 Tahun
b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan pelaksanaan perencanaan kebutuhan dan usulan formasi pegawai
- 2) Mampu menyiapkan bahan pelaksanaan pengadaan serta usulan pengangkatan calon PNS
- 3) Mampu menyiapkan bahan pelaksanaan administrasi pengangkatan dan kepangkatan
- 4) Mampu menyiapkan bahan pengembangan pola karier, mutasi, pemberhentian dan pensiun PNS, pengelolaan data base sistem informasi SDM dan peta jabatan serta peta SDM.
- 5) Mampu berkoordinasi dengan Unit kerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara

- I. Unit Kerja : Bagian Kepegawaian dan Umum -
Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan
Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Evaluasi dan Pengembangan
SDM
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Administrasi, Psikologi, Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen SDM
 - b. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - c. Analisis Pemecahan Masalah
 - d. Analisis Beban Kerja
 - e. Analisis Jabatan
 - f. *Management of Training*
 - g. *Training Officer Course*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani

- 3) **Penilaian Prestasi : Baik Kerja (kriteria)**

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan standar kompetensi jabatan dan evaluasi kinerja SDM
- 2) Mampu menyiapkan bahan pengembangan dan pembinaan pegawai, usulan dan evaluasi pendidikan dan pelatihan, ujian dinas dan penyesuaian ijazah
- 3) Mampu menyiapkan bahan pengelolaan kesejahteraan pegawai dan pemberian tanda penghargaan, pemberdayaan SDM, pembinaan mental SDM dan disiplin pegawai.
- 4) Mampu berkoordinasi dengan Unit kerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara

- I. Unit Kerja** : Bagian Kepegawaian dan Umum -
Sekretariat Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- II. Nama Jabatan** : Kepala Subbagian Tata Usaha dan Rumah Tangga
- III. Standar Kompetensi** :

A. Unsur Pokok

- 1) **Pangkat / Gol Minimal** : Penata (III/c)
- 2) **Pendidikan minimal** : Sarjana (S1)
- 3) **Jurusan/Program Studi** : Administrasi, Ekonomi, Hukum
- 4) **Diklat Pimpinan** : Pim Tk. IV
- 5) **Diklat Kompetensi Jabatan** :
 - a. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - b. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - c. Manajemen Arsip
 - d. Administrasi Perkantoran
- 6) **Pengalaman dalam jabatan** :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu

- / umum di lingkungan
Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan pelaksanaan urusan tata usaha dan administrasi umum
- 2) Mampu menyiapkan bahan pendistribusian dan pengelolaan surat, kearsipan
- 3) Mampu menyiapkan bahan pemeliharaan, pelaksanaan urusan perjalanan dinas
- 4) Mampu menyiapkan bahan pelaksanaan kegiatan protokoler, pemeliharaan, pengadaan, analisis kebutuhan, pendistribusian barang dan pengelolaan rumah tangga dan umum

- I. Unit Kerja : Direktorat Angkutan Udara
- II. Nama Jabatan : Direktur Angkutan Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina Tk. I (IV/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan /Program Studi : Manajemen Transportasi Udara, Hukum Internasional, Ekonomi Pim Tk. II
- 4) Diklat Pimpinan :

- 5) **Diklat Kompetensi Jabatan** : a. **Hukum Udara**
 b. **Keudaraan**
 c. **Manajemen Keselamatan Penerbangan**
 d. *ICAO Fam Course*
 e. *Negotiation Skill*
 f. *Air Service Negotiation Course*
 g. *Civil Aviation Management*
 h. *Air Transport Management*
- 6) **Pengalaman Jabatan** dalam : **Sedang / pernah menduduki jabatan eselon II / III di lingkungan Kemenhub**

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
 a. **Minimal** : **42 Tahun**
 b. **Maksimal** : **57 Tahun**
- 2) **Kondisi fisik** : **Sehat jasmani dan rohani**
- 3) **Penilaian Prestasi Kerja (kriteria)** : **Baik**

C. Unsur Perilaku

- 1) **Mampu mengkoordinir penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan sistem informasi dan pelayanan angkutan udara, angkutan udara niaga berjadwal, angkutan udara niaga tidak berjadwal dan angkutan udara non niaga, kerjasama angkutan udara serta pengembangan dan pembinaan usaha angkutan udara**
- 2) **Mampu mengkoordinir penyiapan penyusunan standar, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur di bidang sistem informasi dan pelayanan angkutan udara, angkutan udara niaga berjadwal, angkutan udara niaga tidak berjadwal dan angkutan udara non niaga, kerjasama angkutan udara serta pengembangan dan pembinaan usaha angkutan udara**
- 3) **Mampu mengkoordinir penyiapan bahan pendelegasian kewenangan dan mampu melaksanakan pembinaan kepada inspektur angkutan udara**
- 4) **Mampu melaksanakan pemberian ijin dan/atau sertifikasi dan /atau persetujuan dan/atau rekomendasi di bidang sistem**

informasi dan pelayanan angkutan udara, angkutan udara niaga berjadwal, angkutan udara niaga tidak berjadwal dan angkutan udara non niaga, kerjasama angkutan udara serta pengembangan dan pembinaan usaha angkutan udara

- 5) Mampu melaksanakan pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis di bidang sistem informasi dan pelayanan angkutan udara, angkutan udara niaga berjadwal, angkutan udara niaga tidak berjadwal dan angkutan udara non niaga, kerjasama angkutan udara serta pengembangan dan pembinaan usaha angkutan udara
- 6) Mampu mengkoordinir penyiapan penyusunan prosedur dan tata cara pelaksanaan pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang sistem informasi dan pelayanan angkutan udara, angkutan udara niaga berjadwal, angkutan udara niaga tidak berjadwal dan angkutan udara non niaga, kerjasama angkutan udara serta pengembangan dan pembinaan usaha angkutan udara
- 7) Mampu mengkoordinir penyiapan pelaksanaan pengawasan, dan penegakan hukum/tindakan korektif di bidang sistem informasi dan pelayanan angkutan udara, angkutan udara niaga berjadwal, angkutan udara niaga tidak berjadwal dan angkutan udara non niaga, kerjasama angkutan udara serta pengembangan dan pembinaan usaha angkutan udara
- 8) Mampu mengkoordinir penyiapan pelaksanaan evaluasi dan pelaporan terhadap pelaksanaan kebijakan dibidang sistem informasi dan pelayanan angkutan udara, angkutan udara niaga berjadwal, angkutan udara niaga tidak berjadwal dan angkutan udara non niaga, kerjasama angkutan udara serta pengembangan dan pembinaan usaha angkutan udara
- 9) Mampu membina pelaksanaan urusan keuangan, tata usaha, kepegawaian dan personel, dan rumah tangga direktorat yang meliputi perencanaan, pengelolaan, system teknologi informatika, dan dokumentasi teknis, penyiapan bahan pelaporan serta administrasi PNB
- 10) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Direktorat Angkutan Udara
 II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Tata Usaha
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan /Program Studi : Hukum, Ekonomi, Sosial dan Psikologi.
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Administrasi kepegawaian
 - b. Administrasi keuangan
 - c. Administrasi perkantoran
 - d. Manajemen kearsipan
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. *Safety Management System*
- 6) Pengalaman dalam Jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan.
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan.
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun.

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a. Minimal : 32 Tahun
 - b. Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani

- 3) **Penilaian Prestasi : Baik**
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu mengkoordinir penyiapan bahan penyusunan Rencana Strategi Direktorat
- 2) Mampu melaksanakan urusan keuangan, tata usaha, kepegawaian dan rumah tangga direktorat yang meliputi perencanaan, pengelola system teknologi informatika
- 3) Mampu mengkoordinir penyiapan bahan pelaporan serta administrasi PNB

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Sistem Informasi dan Pelayanan Angkutan Udara - Direktorat Angkutan Udara**
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Sistem Informasi dan Pelayanan Angkutan Udara**
- III. Standar Kompetensi :**

A. Unsur Pokok

- 1) **Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)**
- 2) **Pendidikan minimal : Sarjana (S1)**
- 3) **Jurusan /Program Studi : Manajemen Transportasi Udara, Statistika dan Manajemen Informatika.**
- 4) **Diklat Pimpinan : Pim Tk. III**
- 5) **Diklat Kompetensi Jabatan : a. Manajemen Keselamatan Penerbangan**
b. *Project Management*
c. *Management Information System*
d. *Logistik Management*
e. *Business Airlines*
- 6) **Pengalaman dalam Jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**

- b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a. Minimal : 40 Tahun
 - b. Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu mengkoordinir penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan sistem informasi dan pelayanan angkutan udara, angkutan multi moda, logistik dan *National Single Window* (NSW)
- 2) Mampu mengkoordinir penyiapan penyusunan standar, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur di bidang sistem informasi dan pelayanan angkutan udara, angkutan multimoda, logistik dan *National Single Window* (NSW)
- 3) Mampu mengkoordinir penyiapan bahan penyusunan prosedur dan tata cara pelaksanaan pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang sistem informasi dan pelayanan angkutan udara, angkutan multimoda, logistik dan *National Single Window* (NSW)
- 4) Mampu mengkoordinir penyiapan bahan pelaksanaan pemberian rekomendasi dan/atau persetujuan di bidang sistem informasi dan pelayanan angkutan udara, angkutan multimoda, logistik dan *National Single Window* (NSW)
- 5) Mampu melaksanakan pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis di bidang sistem informasi dan pelayanan angkutan udara, angkutan multimoda, logistik dan *National Single Window* (NSW)
- 6) Mampu mengkoordinir penyiapan pelaksanaan pengawasan, dan penegakan hukum/tindakan korektif di bidang sistem informasi dan pelayanan angkutan udara, angkutan multimoda, logistik dan *National Single Window* (NSW)
- 7) Mampu mengkoordinir penyiapan pelaksanaan evaluasi dan pelaporan terhaap pelaksanaan kebijakan dibidang sistem informasi dan pelayanan angkutan udara, angkutan multimoda, logistik dan *National Single Window* (NSW) udara
- 8) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Sistem Informasi dan Pelayanan
Angkutan Udara - Direktorat Angkutan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Sistem Informasi Angkutan Udara
- III Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan /Program Studi : Manajemen Transportasi
Udara, Statistika,
Manajemen Informatika.
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Komputer IT (Hw & Sw)
 - b. Statistik
 - c. *Project Management*
 - d. Auditing
 - e. *Business Airlines*
- 6) Pengalaman dalam Jabatan :
 - a. Sedang / pernah
menduduki jabatan
eselon IV di lingkungan
Kementerian
Perhubungan
 - b. Pernah menduduki
jabatan fungsional
tertentu / umum di
lingkungan Kementerian
Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di
lingkungan Ditjen
Perhubungan Udara
minimal 4 (empat)
tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a. Minimal : 32 Tahun
 - b. Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani

- 3) **Penilaian Prestasi : Baik**
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis, pengawasan dan penegakan hukum, evaluasi dan pelaporan du bidang system rute, jaringan penerbangan, kapasitas angkutan udara, angkutan multimoda, logistik *National Single Window* (NSW)
- 2) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja** : Subdirektorat Sistem Informasi dan Pelayanan Angkutan Udara - Direktorat Angkutan Udara
- II. Nama Jabatan** : Kepala Seksi Sistem Pelayanan Angkutan Udara
- III. Standar Kompetensi** :

A. Unsur Pokok

- 1) **Pangkat / Gol Minimal** : Penata (III/c)
- 2) **Pendidikan minimal** : Sarjana (S1)
- 3) **Jurusan /Program Studi** : Manajemen Transportasi Udara, Statistika, Manajemen Informatika.
- 4) **Diklat Pimpinan** : Pim Tk. IV
- 5) **Diklat Kompetensi Jabatan** :
 - a. Manajemen Keselamatan Penerbangan
 - b. Pelayanan jasa angud
 - c. *Forecasting and Economic Planning*
- 6) **Pengalaman dalam Jabatan** :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki

jabatan fungsional
tertentu / umum di
lingkungan Kementerian
Perhubungan

- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a. Minimal : 32 Tahun
 - b. Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur, pemberian rekomendasi dan/atau persetujuan, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis, pengawasan dan penegakan hukum, evaluasi dan pelaporan di bidang pelayanan angkutan udara, pelayanan penunjang angkutan udara, *on time performance* perusahaan angkutan udara serta pelayanan pengangkutan kargo, angkutan multimoda dan logistik serta ranking peningkatan kinerja pelayanan angkutan udara
- 2) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Angkutan Udara Niaga Berjadwal - Direktorat Angkutan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Angkutan Udara Niaga Berjadwal
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan /Program Studi : Hukum Internasional dan Ekonomi.
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Keudaraan
 - b. Manajemen Keselamatan Penerbangan
 - c. Hukum Udara/Internasional
 - d. *Air Transport Management*
- 6) Pengalaman dalam Jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a. Minimal : 40 Tahun
 - b. Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu mengkoordinir penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri dan luar negeri
- 2) Mampu mengkoordinir penyiapan penyusunan standar, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur di bidang angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri dan luar negeri
- 3) Mampu mengkoordinir penyiapan bahan penyusunan prosedur dan tata cara pelaksanaan pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri dan luar negeri

- 4) Mampu mengkoordinir penyiapan bahan pelaksanaan pemberian rekomendasi dan/atau persetujuan di bidang angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri dan luar negeri
- 5) Mampu melaksanakan pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis di bidang angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri dan luar negeri
- 6) Mampu mengkoordinir penyiapan pelaksanaan pengawasan, dan penegakan hukum/tindakan korektif di bidang angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri dan luar negeri
- 7) Mampu mengkoordinir penyiapan pelaksanaan evaluasi dan pelaporan terhadap pelaksanaan kebijakan dibidang angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri dan luar negeri
- 8) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Angkutan Udara Niaga Berjadwal - Direktorat Angkutan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan /Program Studi : Hukum Internasional dan Ekonomi.
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - b. Manajemen Keselamatan Penerbangan
 - c. *Traffic Management System*
 - d. *Slot Time*
- 6) Pengalaman dalam Jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan

- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a. Minimal : 32 Tahun
 - b. Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur, pemberian persetujuan, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis, pengawasan dan penegakan hukum, evaluasi dan pelaporan di bidang angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri
- 2) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Angkutan Udara Niaga Berjadwal
- Direktorat Angkutan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Angkutan Udara Niaga Berjadwal
Luar Negeri
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : SI / setara
- 3) Jurusan /Program Studi : Hukum Internasional dan
Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a Keudaraan Tingkat
Sarjana
 - b. Perencanaan
Transportasi
 - c. *Slot Time*
 - d. *Air Transport
Management*
- 6) Pengalaman dalam Jabatan :
 - a. Sedang / pernah
menduduki jabatan
eselon IV di lingkungan
Kementerian
Perhubungan
 - b. Pernah menduduki
jabatan fungsional
tertentu / umum di
lingkungan Kementerian
Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di
lingkungan Ditjen
Perhubungan Udara
minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a. Minimal : 32 Tahun
 - b. Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur, pemberian persetujuan, pemberian arahan, bimbingan, serta bantuan teknis, pengawasan dan penegakan hukum, evaluasi dan pelaporan di bidang angkutan udara niaga berjadwal luar negeri
- 2) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Angkutan Udara Niaga Tidak Berjadwal dan Non Niaga - Direktorat Angkutan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Angkutan Udara Niaga Tidak Berjadwal dan Non Niaga
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan /Program Studi : Manajemen Transportasi Udara, Hukum Internasional dan Ekonomi.
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Keselamatan Penerbangan
 - b. Keudaraan
 - c. Hukum Udara / Internasional
 - d. Keselamatan Transportasi
 - e. Perencanaan Transportasi
 - f. *Air Transport Management*
- 6) Pengalaman dalam Jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
 - a. **Minimal** : 40 Tahun
 - b. **Maksimal** : 55 Tahun
- 2) **Kondisi fisik** : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) **Penilaian Prestasi** : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) **Mampu mengkoordinir penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang angkutan udara niaga tidak berjadwal, angkutan udara non niaga dalam negeri dan luar negeri, angkutan udara haji serta angkutan udara perintis**
- 2) **Mampu mengkoordinir penyiapan penyusunan standar, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur di bidang kegiatan angkutan udara niaga tidak berjadwal, angkutan udara non niaga dalam negeri dan luar negeri, angkutan udara haji serta angkutan udara perintis**
- 3) **Mampu mengkoordinir penyiapan bahan penyusunan prosedur dan tata cara pelaksanaan pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang kegiatan angkutan udara niaga tidak berjadwal, angkutan udara non niaga dalam negeri dan luar negeri, angkutan udara haji serta angkutan udara perintis**
- 4) **Mampu mengkoordinir pelaksanaan pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis di bidang dibidang angkutan udara niaga tidak berjadwal dan angkutan udara non niaga dalam negeri dan luar negeri**
- 5) **Mampu melaksanakan pemberian persetujuan dibidang angkutan udara niaga tidak berjadwal dan angkutan udara non niaga dalam negeri dan luar negeri**
- 6) **Mampu mengkoordinir pelaksanaan pengawasan, dan penegakan hukum/tindakan korektif di bidang angkutan udara niaga tidak berjadwal, angkutan udara non niaga dalam negeri dan luar negeri, angkutan udara haji serta angkutan udara perintis**
- 7) **Mampu mengkoordinir pelaksanaan evaluasi dan pelaporan terhaap pelaksnaan kebijakan dibidang kegiatan angkutan udara niaga tidak berjadwal, angkutan udara non niaga dalam negeri dan luar negeri, angkutan udara haji serta angkutan udara perintis**
- 8) **Mampu berbahasa inggris aktif**

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Angkutan Udara Niaga Tidak Berjadwal dan Non Niaga - Direktorat Angkutan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Angkutan Udara Niaga Tidak Berjadwal dan Non Niaga Dalam Negeri
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan /Program Studi : Manajemen Transportasi Udara, Hukum Internasional dan Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Keudaraan Tingkat sarjana
 - b. Manajemen Keselamatan Penerbangan
 - c. *Civil Aviation Management*
- 6) Pengalaman dalam Jabatan :
 - a. Sedang/ pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu/ umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a. Minimal : 32 Tahun
 - b. Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat ,jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur, pemberian persetujuan, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis, pengawasan dan penegakan hukum, evaluasi dan pelaporan di bidang angkutan udara niaga tidak berjadwal dan non niaga dalam negeri serta angkutan udara perintis
- 2) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Angkutan Udara Niaga Tidak Berjadwal dan Non Niaga - Direktorat Angkutan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Angkutan Udara Niaga Tidak Berjadwal dan Non Niaga Luar Negeri
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan /Program Studi : Manajemen Transportasi Udara, Hukum Internasional dan Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Keudaraan
 - b. Manajemen Keselamatan Penerbangan
 - c. *IAMTI (Air Law)*
 - d. *Civil Aviation Management*
- 6) Pengalaman dalam Jabatan :
 - a. Sedang/ pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu/ umum di

lingkungan
Kementerian
Perhubungan

- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

1) Persyaratan Usia

- a. Minimal : 32 Tahun
b. Maksimal : 56 Tahun

2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani

3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur, pemberian persetujuan, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis, pengawasan dan penegakan hukum, evaluasi dan pelaporan di bidang angkutan udara niaga tidak berjadwal dan non niaga luar negeri serta angkutan udara haji
- 2) Mampu berbahasa inggris aktif

I. Unit Kerja : Subdirektorat Kerja Sama Angkutan Udara - Direktorat Angkutan Udara

II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Kerja Sama Angkutan Udara

III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)

- 3) Jurusan /Program Studi : Hukum Internasional, Hub.Internasional dan Ekonomi.
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. *GATT Legal Policy Course*
 b. Keudaraan
 c. Hukum Udara/ Internasional
 d. *Negotiation Skill*
 e. *Air Transport Management*
- 6) Pengalaman dalam Jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 a. Minimal : 40 Tahun
 b. Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu mengkoordinir penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang Kerjasama bilateral dan perusahaan angkutan udara, kerjasama multilateral dan lembaga internasional serta kerjasama perusahaan angkutan udara dan pelayanan fasilitasi (FAL)
- 2) Mampu mengkoordinir penyiapan penyusunan standar, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur di bidang Kerjasama

- bilateral dan perusahaan angkutan udara, kerjasama multilateral dan lembaga internasional serta kerjasama perusahaan angkutan udara dan pelayanan fasilitasi (FAL)
- 3) Mampu mengkoordinir penyiapan bahan penyusunan prosedur dan tata cara pelaksanaan pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang kerjasama bilateral dan perusahaan angkutan udara, kerjasama multilateral dan lembaga internasional
 - 4) Mampu mengkoordinir pelaksanaan pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis di bidang dibidang angkutan udara niaga tidak terjadwal dan angkutan udara non niaga dalam negeri dan luar negeri
 - 5) Mampu melaksanakan pemberian persetujuan kerjasama perusahaan angkutan udara di bidang angkutan udara
 - 6) Mampu mengkoordinir pelaksanaan pengawasan, dan penegakan hukum/tindakan korektif di bidang kerjasama bilateral, multilateral dan lembaga internasional di bidang angkutan udara serta kerjasama perusahaan angkutan udara
 - 7) Mampu mengkoordinir pelaksanaan evaluasi dan pelaporan terhadap pelaksanaan kebijakan dibidang kerjasama bilateral, multilateral dan lembaga internasional di bidang angkutan udara serta kerjasama perusahaan angkutan udara
 - 8) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Kerja Sama Angkutan Udara - Direktorat Angkutan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Kerjasama Bilateral dan Perusahaan Angkutan Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan /Program Studi : Hukum Internasional, Hub.Internasional dan Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV

- 5) **Diklat Kompetensi Jabatan** : a. *Air Service Negotiation Course*
 b. **Keudaraan**
 c. **Hukum Udara**
 d. *Transport Regulatory Course*
 e. *Air Transport Management*
 f. *Civil Aviation Management*
- 6) **Pengalaman dalam Jabatan** : a. **Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 b. **Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 c. **Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun**

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
 a. **Minimal : 32 Tahun**
 b. **Maksimal : 55 Tahun**
- 2) **Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani**
- 3) **Penilaian Prestasi : Baik**
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) **Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur, pemberian persetujuan, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis, pengawasan dan penegakan hukum, evaluasi dan pelaporan di bidang perjanjian kerjasama bilateral di bidang angkutan udara dan kerjasama perusahaan angkutan udara**
- 2) **Mampu berbahasa inggris aktif**

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Kerja Sama Angkutan Udara -
Direktorat Angkutan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Kerjasama Multilateral dan
Lembaga Internasional
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan /Program Studi : Hukum, Hubungan
Internasional dan Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. Hukum Internasional/
Hukum Udara
b. *International Negotiation*
c. *Air Transport Management*
- 6) Pengalaman dalam Jabatan : a. Sedang / pernah
menduduki jabatan
eselon IV di lingkungan
Kementerian
Perhubungan
b. Pernah menduduki
jabatan fungsional
tertentu / umum di
lingkungan Kementerian
Perhubungan
c. Pernah bekerja di
lingkungan Ditjen
Perhubungan Udara
minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a. Minimal : 32 Tahun
 - b. Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur, pemberian persetujuan, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis, pengawasan dan penegakan hukum, evaluasi dan pelaporan di bidang perjanjian kerjasama multilateral dan lembaga internasional di bidang angkutan udara serta pelayanan fasilitasi serta koordinasi dan pertemuan dengan instansi terkait untuk fasilitasi pelayanan angkutan udara internasional
- 2) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Pengembangan dan Pembinaan Usaha Angkutan Udara - Direktorat Angkutan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Pengembangan dan Pembinaan Usaha Angkutan Udara
- III Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan /Program Studi : Manajemen Keuangan dan Manajemen Transportasi
- 4) Diklat Pimpinan : Udara
Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Business Transportasi*
 - b. *Air Transport Management*
 - c. Manajemen tarif
 - d. Pelayanan Jasa
 - e. *Financial Audit for Airline*
- 6) Pengalaman dalam Jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian

Perhubungan

- b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a. Minimal : 40 Tahun
 - b. Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu mengkoordinir penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang bimbingan usaha angkutan udara dan penunjang angkutan udara dan tarif jasa pelayanan angkutan udara
- 2) Mampu mengkoordinir penyiapan penyusunan standar, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur di bidang bimbingan usaha angkutan udara dan penunjang angkutan udara
- 3) Mampu mengkoordinir penyiapan bahan penyusunan prosedur dan tata cara pelaksanaan pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang bimbingsn usaha angkutan udara dan penunjang angkutan udara serta tarif jasa pelayanan angkutan udara
- 4) Mampu mengkoordinir pelaksanaan pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis di bidang bimbingan usaha angkutan udara dan penunjang angkutan udara serta tarif jasa pelayanan angkutan udara
- 5) Mampu melaksanakan pemberian persetujuan kerjasama perusahaan angkutan udara di bidang angkutan udara
- 6) Mampu mengkoordinir pelaksanaan pengawasan, dan penegakan hukum/tindakan korektif di bidang bimbingan usaha angkutan udara dan penunjang angkutan udara dan tarif jasa pelayanan angkutan udara
- 7) Mampu mengkoordinir pelaksanaan evaluasi dan pelaporan terhaap pelaksanaan kebijakan dibidang bimbingan usaha angkutan udara dan tarif jasa pelayanan angkutan udara
- 8) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Pengembangan dan Pembinaan Usaha Angkutan Udara - Direktorat Angkutan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Bimbingan Usaha Angkutan Udara
- III Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan /Program Studi : Ekonomi (Akuntansi, manajemen, Bisnis)
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Keuangan Perusahaan Penerbangan
 - b. *Business Airlines*
 - c. Pengembangan usaha transportasi
 - d. Perencanaan Ekonomi Transportasi
 - e. Manajemen Keuangan
- 6) Pengalaman dalam Jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a. Minimal : 32 Tahun
 - b. Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur, pemberian ijin, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis, pengawasan dan penegakan hukum, evaluasi dan pelaporan di bidang bimbingan usaha angkutan udara dan penunjang angkutan udara
- 2) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Pengembangan dan Pembinaan Usaha Angkutan Udara - Direktorat Angkutan Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Tarif Jasa Pelayanan Angkutan Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan /Program Studi : Manajemen Keuangan dan Manajemen Transportasi Udara
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Keuangan
 - b. Manajemen Tarif
 - c. *Business Transportasi*
 - d. Pelayanan Jasa Angud
 - e. *Financial Audit for Airline*
- 6) Pengalaman dalam Jabatan :
 - a. Sedang/ pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan

- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a. Minimal : 32 Tahun
 - b. Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur, pemberian ijin dan /atau rekomendasi, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis, pengawasan dan penegakan hukum, evaluasi dan pelaporan di bidang tarif jasa pelayanan angkutan udara
- 2) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Direktorat Bandar Udara
 II. Nama Jabatan : Direktur Bandar Udara
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina Tk. I (IV/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Bidang Penerbangan
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. II
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Kebandarudaraan
(*Airport System*)
 - b. Inspektur Bandar Udara
(*Aerodrome Inspector*)
 - c. Manajemen Bandar Udara
(*Airport Management*)
 - d. SMS
(*Safety Management System*)
 - e. Kawasan Bandar Udara
(*Airport Operation*)
 - f. Perencanaan Bandar Udara
(*Airport Planning*)
 - g. Keudaraan (*Civil Aviation Management / Policy*)
 - h. Program Keselamatan Penerbangan Nasional
(*State Safety Program / SSP*)
- 6) Pengalaman dalam jabatan : Sedang / pernah menduduki jabatan eselon II / III di lingkungan Kementerian Perhubungan

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 42 Tahun
 - b) Maksimal : 57 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku :

- 1) Mampu menyiapkan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang tatanan kebandarudaraan dan lingkungan, prasarana bandar udara, peralatan dan utilitas Bandar udara, personel dan operasi Bandar udara serta penyelenggaraan Bandar udara
- 2) Mampu menyiapkan penyusunan standar, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur di bidang tatanan kebandarudaraan dan lingkungan, prasarana bandar udara, peralatan dan utilitas Bandar udara, personel dan operasi Bandar udara serta penyelenggaraan Bandar udara
- 3) Mampu menyiapkan bahan pendelegasian kewenangan dan pembinaan kepada inspektur Bandar udara
- 4) Mampu memberikan ijin dan/atau sertifikasi/registrasi dan/atau persetujuan dan/atau rekomendasi di bidang tatanan kebandarudaraan dan lingkungan, prasarana bandar udara, peralatan dan utilitas Bandar udara, personel dan operasi Bandar udara serta penyelenggaraan Bandar udara
- 5) Mampu memberikan arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis di bidang tatanan kebandarudaraan dan lingkungan, prasarana bandar udara, peralatan dan utilitas Bandar udara, personel dan operasi Bandar udara serta penyelenggaraan Bandar udara
- 6) Mampu menyiapkan penyusunan prosedur dan tata cara pelaksanaan pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang tatanan kebandarudaraan dan lingkungan, prasarana bandar udara, peralatan dan utilitas Bandar udara, personel dan operasi Bandar udara serta penyelenggaraan Bandar udara
- 7) Mampu menyiapkan pelaksanaan pengawasan dan penegakan hukum/tindakan korektif di bidang tatanan kebandarudaraan dan lingkungan, prasarana bandar udara, peralatan dan utilitas Bandar udara, personel dan operasi Bandar udara serta penyelenggaraan Bandar udara
- 8) Mampu melaksanakan evaluasi dan pelaporan terhadap pelaksanaan kebijakan di bidang tatanan kebandarudaraan dan lingkungan, prasarana bandar udara, peralatan dan utilitas Bandar udara, personel dan operasi Bandar udara serta penyelenggaraan Bandar udara
- 9) Mampu melaksanakan urusan keuangan, tata usaha, kepegawaian dan personel, dan rumah tangga direktorat yang meliputi perencanaan, pengelolaan system, teknologi informatika, dan dokumentasi teknis, penyiapan bahan pelaporan serta administrasi PNB
- 10) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Direktorat Bandar Udara
 II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Tata Usaha
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Hukum, Psikolog, Sosial dan Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Kebandarudaraan
 - b. Administrasi Kepegawaian
 - c. Administrasi Keuangan
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Manajemen Kearsipan
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan atau
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan dan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan penyusunan Rencana Strategis Direktorat Bandar Udara, urusan keuangan, tata usaha, kepegawaian, dan rumah tangga direktorat yang meliputi perencanaan, pengelolaan system teknologi informatika, dan penyiapan bahan pelaporan serta administrasi PNBK

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Tatanan Kebandarudaraan dan lingkungan - Direktorat Bandar Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Tatanan Kebandarudaraan dan lingkungan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Bidang Penerbangan, Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Kebandarudaraan (*Airport System*)
 - b. Inspektur Bandar Udara (*Aerodrome Inspector*)
 - c. Perencanaan Bandar Udara (*Airport Planning*)
 - d. Menejemen Bandar Udara (*Airport Management*)
 - e. Kawasan Bandar Udara (*Airport Operation*)
 - f. SMS (*Safety Management System*)
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan dan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun

- b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang tata Bandar udara, tata lingkungan dan kawasan bandar udara
- 2) Mampu menyiapkan bahan penyusunan standar, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur di bidang tata Bandar udara, tata lingkungan dan kawasan Bandar udara
- 3) Mampu menyiapkan bahan penyusunan prosedur dan tata cara pelaksanaan pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang tata Bandar udara, tata lingkungan dan kawasan Bandar udara
- 4) Mampu melaksanakan pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis di bidang tata Bandar udara, tata lingkungan dan kawasan bandar udara
- 5) Mampu melaksanakan pengawasan dan penegakan hukum/tindakan korektif di bidang tata Bandar udara, tata lingkungan dan kawasan Bandar udara
- 6) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan terhadap pelaksanaan kebijakan di bidang tata Bandar udara, tata lingkungan dan kawasan Bandar udara
- 7) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Tatanan Kebandarudaraan dan lingkungan - Direktorat Bandar Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Tata Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil, Arsitektur, Tek. lingkungan, Planologi, Geodesi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Kebandarudaraan
(*Airport System*)
 - b. Inspektur Bandar Udara
(*Aerodrome Inspector*)
 - c. Perencanaan Bandar Udara
(*Airport Planning*)
 - d. Menejemen Bandar Udara
(*Airport Management*)
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan atau
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan dan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun

- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pemberian ijin dan/atau persetujuan dan/atau rekomendasi, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis, pengawasan dan penegakan hukum, evaluasi dan pelaporan di bidang tata Bandar udara
- 2) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Tatanan Kebandarudaraan dan lingkungan - Direktorat Bandar Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Tata lingkungan dan Kawasan Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil, Arsitektur, Tek. lingkungan, Planologi, Geodesi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Kebandarudaraan (*Airport System*)
 - b. Inspektur Bandar Udara (*Aerodrome Inspector*)
 - c. Kawasan Bandar Udara (*Airport Operation*)
 - d. Amdal (*Airport Environment*)
- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon

- IV di lingkungan
Kementerian Perhubungan
atau
- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan dan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur, pemberian ijin dan/atau persetujuan dan/atau rekomendasi, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis, pengawasan dan penegakan hukum serta evaluasi dan pelaporan di bidang tata lingkungan dan kawasan
- 2) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Prasarana Bandar Udara -
Direktorat Bandar Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Prasarana Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Strata satu (S1) / Setara
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Bidang Penerbangan
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Kebandarudaraan
(*Airport System*)
 - b. Inspektur Bandar Udara
(*Aerodrome Inspector*)
 - c. ANNEX 14
(*Airport Design / Airport Engineering*)
 - d. Kawasan Bandar Udara
(*Airport Operation*)
 - e. Pemeliharaan Bandar Udara
(*Airport Maintenance*)
 - f. SMS
(*Safety Management System*)
 - g. Manajemen Bandar Udara
(*Airport Management*)
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan dan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun

- b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang program dan standarisasi prasarana Bandar udara serta verifikasi prasarana Bandar udara
- 2) Mampu menyiapkan bahan penyusunan standar, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur di bidang program dan standarisasi prasarana Bandar udara serta verifikasi prasarana Bandar udara
- 3) Mampu menyiapkan bahan penyusunan prosedur dan tata cara pelaksanaan pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang program dan standarisasi prasarana Bandar udara serta verifikasi prasarana Bandar udara
- 4) Mampu menyiapkan bahan pelaksanaan pemberian izin dan/atau sertifikasi di bidang verifikasi prasarana Bandar udara
- 5) Mampu melaksanakan pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis di bidang program dan standarisasi prasarana Bandar udara serta verifikasi prasarana Bandar udara
- 6) Mampu melaksanakan pengawasan dan penegakan hukum/tindakan korektif di bidang program dan standarisasi prasarana Bandar udara serta verifikasi prasarana Bandar udara
- 7) Mampu melaksanakan evaluasi dan pelaporan terhadap pelaksanaan kebijakan di bidang program dan standarisasi prasarana Bandar udara serta verifikasi prasarana Bandar udara
- 8) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Prasarana Bandar Udara -
Direktorat Bandar Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Program dan Standarisasi
Prasarana Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil, Arsitektur, Teknik lingkungan, Planologi, Geodesi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Kebandarudaraan
(Airport System)
 - b. Inspektur Bandar Udara
(*Aerodrome Inspector*)
 - c. ANNEX 14
(*Airport Design / Airport Engineering*)
 - d. Kawasan Bandar Udara
(*Airport Operation*)
 - e. Pemeliharaan Bandar Udara
(*Airport Maintenance*)
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan atau
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan dan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis, pengawasan dan penegakan hukum, evaluasi dan pelaporan di bidang program dan standarisasi Prasarana Bandar Udara
- 2) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Prasarana Bandar Udara - Direktorat Bandar Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Verifikasi Prasarana Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil, Arsitektur, Teknik lingkungan, Planologi, Geodesi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Kebandarudaraan
(*Airport System*)
 - b. Inspektur Bandar Udara
(*Aerodrome Inspector*)

- c. ANNEX 14 (*Airport Design / Airport Engineering*)
 - d. Kawasan Bandar Udara (*Airport Operation*)
 - e. SMS(*Safety Management System*)
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
- a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan atau
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan dan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pemberian ijin dan/atau sertifikasi, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis, pengawasan, penegakan hukum, evaluasi dan pelaporan di bidang verifikasi prasarana Bandar Udara
- 2) Mampu berbahasa Inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Peralatan dan Utilitas Bandar Udara - Direktorat Bandar Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Peralatan dan Utilitas Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik dan Bidang Penerbangan
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Kebandarudaraan
(*Airport System*)
 - b. Inspektur Bandar Udara
(*Aerodrome Inspector*)
 - c. Menejemen Bandar Udara
(*Airport Management*)
 - d. Pemeliharaan Bandar Udara
(*Airport Management*)
 - e. ANNEX 14
(*Airport Design / Airport Engineering*)
 - f. AFLS
(*Airfield Lighting System*)
 - g. Sistem Catu Daya
(*Airport power Supply System*)
 - h. SMS
(*Safety Management System*)
 - i. Elektronika Bandar Udara
 - j. Mekanikal
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan dan

- b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik (2 Tahun Terakhir) Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang program dan standarisasi peralatan dan utilitas bandar udara, dan verifikasi peralatan dan utilitas bandar udara
- 2) Mampu menyiapkan bahan penyusunan standar, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur di bidang program dan standarisasi peralatan dan utilitas bandar udara, dan verifikasi peralatan dan utilitas bandar udara
- 3) Mampu menyusun prosedur dan tata cara pelaksanaan pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang program dan standarisasi peralatan dan utilitas bandar udara, dan verifikasi peralatan dan utilitas bandar udara
- 4) Mampu menyiapkan bahan pelaksanaan pemberian sertifikasi di bidang verifikasi peralatan dan utilitas bandar udara
- 5) Mampu melaksanakan pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis di bidang program dan standarisasi peralatan dan utilitas bandar udara serta verifikasi peralatan dan utilitas bandar udara
- 6) Mampu melaksanakan pengawasan dan penegakan hukum / tindakan korektif di bidang verifikasi peralatan dan utilitas bandar udara
- 7) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan terhadap pelaksanaan kebijakan di bidang program dan standarisasi peralatan dan utilitas bandar udara, dan verifikasi peralatan dan utilitas bandar udara.
- 8) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Peralatan dan Utilitas Bandar Udara - Direktorat Bandar Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Program dan Standarisasi Peralatan dan Utilitas Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Elektro, Teknik Elektronika, Teknik Mesin, Teknik Informatika
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Kebandarudaraan (*Airport System*)
 - b. Inspektur Bandar Udara (*Aerodrome Inspector*)
 - c. Menejemen Bandar Udara (*Airport Management*)
 - d. ANNEX 14 (*Airport Design / Airport Engineering*)
 - e. AFLS (*Airfield Lighting System*)
 - f. System Catu Daya (*Airport Power Supply System*)
 - i. Elektronika Bandar Udara
 - j. Mekanikal
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang/ pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan atau
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan dan

- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pemberian arahan, bimbingan pelatihan serta bantuan teknis, evaluasi dan pelaporan di bidang program dan standarisasi peralatan dan utilitas bandar udara
- 2) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Peralatan dan Utilitas Bandar Udara - Direktorat Bandar Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Verifikasi Peralatan dan Utilitas Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Elektro, Teknik Elektronika, Teknik Mesin, Teknik Informatika
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Kebandarudaraan (*Airport System*)
 - b. Inspektur Bandar Udara (*Aerodrome Inspector*)

- c. **Pemeliharaan Bandar Udara**
(*Airport Maintenance*)
 - d. **ANNEX 14 (Airport Design / Airport Engineering)**
 - e. **AFLS (Airfield Lighting System)**
 - f. **Sistem Catu Daya**
(*Airport Power Supply*)
 - g. **SMS (Safety Management System)**
 - h. **Elektronika Bandar Udara**
 - i. **Mekanikal**
- 6) **Pengalaman dalam jabatan** :
- a. **Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan atau**
 - b. **Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan dan**
 - c. **Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun**

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
 - a) **Minimal : 32 Tahun**
 - b) **Maksimal : 55 Tahun**
- 2) **Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani**
- 3) **Penilaian Prestasi : Baik (2 Tahun Terakhir) Kerja (kriteria)**

C. Unsur Perilaku

- 1) **Mampu menyiapkan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pemberian sertifikasi dan/atau perijinan serta pengawasan dan penegakan hukum, evaluasi dan pelaporan di bidang verifikasi peralatan dan utilitas bandar udar**
- 2) **Mampu berbahasa inggris aktif**

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Personel dan Operasi Bandar Udara - Direktorat Bandar Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Personel dan Operasi Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Bidang Penerbangan
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Kebandarudaraan
(*Airport System*)
 - b. Inspektur Bandar Udara
(*Aerodrome Inspector*)
 - c. Keudaraan
(*Civil Aviation Management / Policy*)
 - d. ANNEX 14
(*Airport Design / Airport Engineering*)
 - e. Kawasan Bandar Udara
(*Airport Operation*)
 - f. SMS
(*Safety Management System*)
 - g. Penanggulangan Gawat Darurat Bandar Udara/
PKP - PK
(*Airport Emergency Program*)
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan dan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
 - a) **Minimal** : 40 Tahun
 - b) **Maksimal** : 55 Tahun
- 2) **Kondisi fisik** : Sehat jasmani dan rohani
- 3) **Penilaian Prestasi Kerja (kriteria)** : Baik (2 Tahun Terakhir)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang sertifikasi personel dan operasi bandar udara serta pengawasan personel dan operasi bandar udara
- 2) Mampu menyiapkan bahan penyusunan standar, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur di bidang sertifikasi personel dan operasi bandar udara serta pengawasan personel dan operasi bandar udara
- 3) Mampu menyiapkan bahan penyusunan prosedur dan tata cara pelaksanaan pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang sertifikasi personel dan operasi bandar udara serta pengawasan personel dan operasi bandar udara
- 4) Mampu menyiapkan bahan pelaksanaan sertifikasi / register dan / atau lisensi / validasi di bidang personel dan operasi bandar udara
- 5) Mampu melaksanakan pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis di bidang sertifikasi personel dan operasi bandar udara serta pengawasan personel dan operasi bandar udara
- 6) Mampu melaksanakan pengawasan dan penegakan hukum/ tindakan korektif di bidang personel dan operasi bandar udara
- 7) Mampu melaksanakan evaluasi dan pelaporan terhadap pelaksanaan kebijakan di bidang sertifikasi personel dan operasi bandar udara serta pengawasan personel dan operasi bandar udara
- 8) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Personel dan Operasi Bandar Udara - Direktorat Bandar Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Sertifikasi Personel dan Operasi Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil, Teknik Elektro, Teknik Arsitektur, Teknik lingkungan, Teknik Mesin, Teknik Informatika, Teknik Elektronika, Teknik Planologi, Teknik Geodesi, Operasi Bandar Udara, Bidang Penerbangan
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Kebandarudaraan (*Airport System*)
 - b. Inspektur Bandar Udara (*Aerodrome Inspector*)
 - c. ANNEX 14 (*Airport Design / Airport Engineering*)
 - d. Kawasan Bandar Udara (*Airport Operation*)
 - e. SMS (*Safety Management System*)
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan atau
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan dan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara

minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pemberian lisensi/validasi dan/atau sertifikasi/registrasi, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis, evaluasi dan pelaporan di bidang sertifikasi personel dan operasi bandar udara
- 2) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Personel dan Operasi Bandar Udara - Direktorat Bandar Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Pengawasan Personel dan Operasi Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil, Teknik Elektro, Teknik Arsitektur, Teknik lingkungan, Teknik Mesin, Teknik Informatika, Teknik Elektronika, Teknik Planologi, Teknik Geodesi, Operasi Bandar Udara, Bidang Penerbangan

- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. Kebandarudaraan
(*Airport System*)
b. Inspektur Bandar Udara
(*Aerodrome Inspector*)
c. ANNEX 14
(*Airport Design / Airport Engineering*)
d. Kawasan Bandar Udara
(*Airport Operation*)
e. SMS (*Safety Management System*)
- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan atau
b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan dan
c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
a) Minimal : 32 Tahun
b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standar, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pemberian sertifikasi, pemberian arahan bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis, pengawasan dan penegakan hukum, evaluasi dan pelaporan di bidang pengawasan personel dan operasi bandar udara
- 2) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Penyelenggaraan Bandar Udara -
Direktorat Bandar Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Penyelenggaraan Bandar
Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Strata 1
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Ekonomi, Hukum,
Bidang Penerbangan
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Kebandarudaraan
(*Airport System*)
 - b. Inspektur Bandar Udara
(*Aerodrome Inspector*)
 - c. Keudaraan
(*Civil Aviation Management*)
 - d. Manajemen Bandar Udara
(*Airport Management*)
 - i. Kawasan Bandar Udara
(*Airport Operation*)
 - j. SMS
(*Safety Management System*)
 - k. Penyusunan Kontrak /
Kerjasama
(*Legal Drafter*)
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah
menduduki jabatan eselon
III / IV di lingkungan
Kementerian Perhubungan
dan
 - b. Pernah bekerja di
lingkungan Ditjen
Perhubungan Udara

minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 56 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan perumusan dan pelaksanaan di bidang kerjasama penyelenggaraan bandar udara dan verifikasi penyelenggaraan bandar udara
- 2) Mampu menyiapkan bahan penyusunan standar, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur di bidang kerjasama penyelenggaraan bandar udara dan verifikasi penyelenggaraan bandar
- 3) Mampu menyiapkan bahan penyusunan prosedur dan tata cara pelaksanaan pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang kerjasama penyelenggaraan bandar udara dan verifikasi penyelenggaraan bandar udara
- 4) Mampu menyiapkan bahan pelaksanaan pemberian izin di bidang kerjasama dan verifikasi penyelenggaraan bandar udara
- 5) Mampu melaksanakan arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis di bidang kerjasama penyelenggaraan bandar udara dan verifikasi penyelenggaraan bandar udara
- 6) Mampu melaksanakan pengawasan dan penegakan hukum/tindakan korektif di bidang verifikasi penyelenggaraan bandar udara
- 7) Mampu melaksanakan evaluasi dan pelaporan terhadap pelaksanaan kebijakan di bidang kerjasama penyelenggaraan bandar udara dan verifikasi penyelenggaraan bandar udara
- 8) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Penyelenggaraan Bandar Udara - Direktorat Bandar Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Kerjasama Penyelenggaraan Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil, Teknik Elektro, Teknik Arsitektur, Teknik lingkungan, Teknik Mesin, Teknik Informatika, Teknik Elektronika, Teknik Planologi, Teknik Geodesi, Operasi Bandar Udara, Bidang Penerbangan, Ekonomi, Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Kebandarudaraan (*Airport System*)
 - b. Inspektur Bandar Udara (*Aerodrome Inspector*)
 - c. Manajemen Bandar Udara (*Airport Management*)
 - d. Kawasan Bandar Udara (*Airport Operation*)
 - e. SMS (*Safety Management System*)
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan atau
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan dan
 - c. Pernah bekerja di

lingkungan Ditjen
Perhubungan Udara
minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur, pemberian ijin, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis, evaluasi dan pelaporan di bidang kerjasama penyelenggaraan bandar udara
- 2) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Penyelenggaraan Bandar Udara -
Direktorat Bandar Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Verifikasi Penyelenggaraan Bandar
Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil, Teknik Elektro,
Teknik Arsitektur, Teknik
lingkungan, Teknik Mesin,
Teknik Informatika, Teknik
Elektronika, Teknik Planologi,
Teknik Geodesi, Operasi

- Bandar Udara, Bidang Penerbangan, Ekonomi, Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. Kebandarudaraan (*Airport System*)
 b. Inspektur Bandar Udara (*Aerodrome Inspector*)
 c. Manajemen Bandar Udara (*Airport Management*)
 d. Kawasan Bandar Udara (*Airport Operation*)
 e. SMS (*Safety Management System*)
- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan atau
 b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan dan
 c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 a) Minimal : 32 Tahun
 b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, system dan prosedur, pemberian ijin, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan serta bantuan teknis, pengawasan dan penegakan hukum, evaluasi dan pelaporan di bidang Verifikasi Penyelenggaraan Bandar Udara
- 2) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Direktorat Keamanan Penerbangan
 II. Nama Jabatan : Direktur Keamanan Penerbangan
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina Tk. I (IV/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. II
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Keudaraan Tk. Sarjana
 - b. *Avsec Management*
 - c. *Risk / Crisis Management*
 - d. *Safety Management System*
 - e. *Security Management System / Quality Control*
- 6) Pengalaman dalam jabatan : Sedang / pernah menduduki jabatan eselon II / III di lingkungan Kementerian Perhubungan

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 42 Tahun
 - b) Maksimal : 57 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu mengkoordinir penyusunan perumusan kebijakan di bidang keamanan penerbangan
- 2) Mampu mengkoordinir pelaksanaan kebijakan di bidang keamanan penerbangan
- 3) Mampu mengkoordinir penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang keamanan penerbangan
- 4) Mampu mengkoordinir penyusunan prosedur dan tata cara pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang

keamanan penerbangan

- 5) Mampu mengkoordinir pemberian ijin dan sertifikasi di bidang keamanan penerbangan
- 6) Mampu mengkoordinir pelaksanaan pembinaan, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan, dan bantuan teknis di bidang keamanan penerbangan
- 7) Mampu mengkoordinir pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang keamanan penerbangan
- 8) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Direktorat Keamanan Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Tata Usaha
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Hukum, Psikologi, Sosial, Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Keudaraan Tk. Sarjana
 - b. Administrasi Kepegawaian
 - c. Administrasi Keuangan
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Manajemen Kearsipan
 - f. *General Avsec*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu mengkoordinir dan memahami pelaksanaan penyusunan Renstra Direktorat, rencana kerja dan program kegiatan serta pengelolaan data dan informasi
- 2) Mampu mengkoordinir dan memahami pelaksanaan urusan pembendaharaan, akuntansi, pengelolaan PNB dan BMN
- 3) Mampu mengkoordinir dan memahami pelaksanaan urusan kepegawaian direktorat
- 4) Mampu mengkoordinir dan memahami pelaksanaan urusan rumah tangga direktorat
- 5) Mampu mengkoordinir dan memahami pelaksanaan urusan tata usaha direktorat
- 6) Mampu mengkoordinir dan memahami pelaksanaan evaluasi dan penyusunan laporan di direktorat
- 7) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

I. Unit Kerja : Subdirektorat Standarisasi, Kerjasama dan Program Keamanan Penerbangan - Direktorat Keamanan Penerbangan

II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Standarisasi, Kerjasama dan Program Keamanan Penerbangan

III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Hukum, Teknik

- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. Keudaraan Tingkat Sarjana
 b. *Avsec Management*
 c. *Risk /Crisis Management*
 d. *Safety Management System*
 e. *Security Management System*
 f. *Air Cargo Security*
 g. *Civil Aviation Management*
 h. *Avsec Auditor*
- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 a) Minimal : 40 tahun
 b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu mengkoordinir penyusunan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang standarisasi, kerjasama, dan program keamanan penerbangan
- 2) Mampu mengkoordinir penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang standarisasi, kerjasama, dan program keamanan penerbangan
- 3) Mampu mengkoordinir penyusunan prosedur dan tata cara pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang standarisasi, kerjasama, dan program keamanan penerbangan
- 4) Mampu mengkoordinir penyiapan pemberian ijin dan sertifikasi di bidang standarisasi, kerjasama, dan program keamanan penerbangan

- 5) Mampu mengkoordinir pelaksanaan pembinaan, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan, dan bantuan teknis di bidang standarisasi, kerjasama, dan program keamanan penerbangan
- 6) Mampu mengkoordinir pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang standarisasi, kerjasama, dan program keamanan penerbangan
- 7) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Standarisasi, Kerjasama dan Program Keamanan Penerbangan - Direktorat Keamanan Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Standarisasi Keamanan Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Hukum, Teknik
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Avsec Management*
 - b. *Dangerous Goods*
 - c. *Security Management System*
 - d. *Risk Management*
 - e. *Hukum Udara*
 - f. *National Auditor/ Inspektur*
 - g. *Keudaraan Tingkat Sarjana*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan

- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan penyusunan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang standarisasi keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya dan pelayanan darurat
- 2) Mampu melaksanakan penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang standarisasi keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya dan pelayanan darurat
- 3) Mampu melaksanakan penyusunan prosedur dan tata cara pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang standarisasi keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya dan pelayanan darurat
- 4) Mampu melaksanakan penyiapan pemberian ijin dan sertifikasi di bidang standarisasi keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya dan pelayanan darurat
- 5) Mampu melaksanakan pelaksanaan pembinaan, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan, dan bantuan teknis di bidang standarisasi keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya dan pelayanan darurat
- 6) Mampu melaksanakan pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang standarisasi keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya dan pelayanan darurat
- 7) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Standarisasi, Kerjasama dan Program Keamanan Penerbangan - Direktorat Keamanan Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Kerjasama dan Program Keamanan Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Hukum, Teknik
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Avsec Management*
 - b. *Dangerous Goods*
 - c. *Security Management System*
 - d. *Risk Management*
 - e. Hukum Udara
 - f. *National Auditor / Inspektur*
 - g. Keudaraan tingkat sarjana
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani

- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan penyusunan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang kerjasama dan program keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya dan pelayanan darurat
- 2) Mampu melaksanakan penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang kerjasama dan program keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya dan pelayanan darurat
- 3) Mampu melaksanakan penyusunan prosedur dan tata cara pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang kerjasama dan program keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya dan pelayanan darurat
- 4) Mampu melaksanakan penyiapan pemberian ijin dan sertifikasi di bidang kerjasama dan program keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya dan pelayanan darurat
- 5) Mampu melaksanakan pelaksanaan pembinaan, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan, dan bantuan teknis di bidang kerjasama dan program keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya dan pelayanan darurat
- 6) Mampu melaksanakan pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang kerjasama dan program keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya dan pelayanan darurat
- 7) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Pelayanan Darurat -
Direktorat Keamanan Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Pelayanan Darurat
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Mesin / Elektro / MIPA

- 4) **Diklat Pimpinan** : **Pim Tk. III**
- 5) **Diklat Kompetensi Jabatan** : a. **PKP-PK dan *Salvage***
 b. **Dangerous Goods**
 c. ***Risk / Crisis Management***
 d. ***Safety Management System***
 e. ***Emergency Management***
- 6) **Pengalaman dalam jabatan** : a. **Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 b. **Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun**

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
 a) **Minimal** : **40 tahun**
 b) **Maksimal** : **55 Tahun**
- 2) **Kondisi fisik** : **Sehat Jasmani dan Rohani**
- 3) **Penilaian Prestasi Kerja (kriteria)** : **Baik**

C. Unsur Perilaku

- 1) **Mampu mengkoordinir penyusunan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang personel PKP-PK dan *salvage* serta fasilitas pelayanan darurat**
- 2) **Mampu mengkoordinir penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang personel PKP-PK dan *salvage* serta fasilitas pelayanan darurat**
- 3) **Mampu mengkoordinir penyusunan prosedur dan tata cara pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang personel PKP-PK dan *salvage* serta fasilitas pelayanan darurat**
- 4) **Mampu mengkoordinir penyiapan pemberian lisensi, ijin dan sertifikasi di bidang personel PKP-PK dan *salvage* serta fasilitas pelayanan darurat**
- 5) **Mampu mengkoordinir pelaksanaan pembinaan, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan, dan bantuan teknis di bidang**

personel PKP-PK dan *salvage* serta fasilitas pelayanan darurat

- 6) Mampu mengkoordinir pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang personel PKP-PK dan *salvage* serta fasilitas pelayanan darurat
- 7) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Pelayanan Darurat -
Direktorat Keamanan Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Personel PKP-PK dan *Salvage*
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Sosial
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. PKP-PK dan *Salvage*
 - b. *Risk / Crisis Management*
 - c. *Dangerous Goods*
 - d. *Safety Management System*
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun

- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan penyusunan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang personel PKP-PK dan *salvage*
- 2) Mampu melaksanakan penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang personel PKP-PK dan *salvage*
- 3) Mampu melaksanakan penyusunan prosedur dan tata cara pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang personel PKP-PK dan *salvage*
- 4) Mampu melaksanakan pemberian lisensi, ijin dan sertifikasi di bidang personel PKP-PK dan *salvage*
- 5) Mampu melaksanakan pembinaan, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan, dan bantuan teknis di bidang personel PKP-PK dan *salvage*
- 6) Mampu melaksanakan evaluasi dan pelaporan di bidang personel PKP-PK dan *salvage*
- 7) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Pelayanan Darurat -
Direktorat Keamanan Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Fasilitas Pelayanan Darurat
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Mesin / Elektro
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. PKP-PK
 - b. Peralatan PKP-PK dan *Salvage*
 - c. *Dangerous Goods*
 - d. *Safety Management System*
 - e. Keudaraan tingkat Sarjana

- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan penyusunan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang fasilitas pelayanan darurat
- 2) Mampu melaksanakan penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang fasilitas pelayanan darurat
- 3) Mampu melaksanakan penyusunan prosedur dan tata cara pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang fasilitas pelayanan darurat
- 4) Mampu melaksanakan pemberian lisensi, ijin dan sertifikasi di bidang fasilitas pelayanan darurat
- 5) Mampu melaksanakan pembinaan, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan, dan bantuan teknis di bidang fasilitas pelayanan darurat
- 6) Mampu melaksanakan evaluasi dan pelaporan di bidang fasilitas pelayanan darurat
- 7) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Penyidik Pegawai Negeri Sipil dan Personel Keamanan Penerbangan – Direktorat Keamanan Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Penyidik Pegawai Negeri Sipil dan Personel Keamanan Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Hukum, Teknik
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. PPNS
 - b. *Avsec Management*
 - c. *Risk / Crisis Management*
 - d. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - e. *Quality Control / Security Management System*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu mengkoordinir penyusunan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang penyidik pegawai negeri sipil dan personel keamanan penerbangan
- 2) Mampu mengkoordinir penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang penyidik pegawai negeri sipil dan personel keamanan penerbangan
- 3) Mampu mengkoordinir penyusunan prosedur dan tata cara pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang penerbangan sipil
- 4) Mampu mengkoordinir penyiapan pemberian lisensi, ijin dan sertifikasi di bidang personel keamanan penerbangan
- 5) Mampu mengkoordinir pelaksanaan penyidikan tindak pidana di bidang penerbangan
- 6) Mampu mengkoordinir pelaksanaan pembinaan, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan, dan bantuan teknis di bidang penyidik pegawai negeri sipil dan personel keamanan penerbangan
- 7) Mampu mengkoordinir pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang penyidik pegawai negeri sipil dan personel keamanan penerbangan
- 8) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Penyidik Pegawai Negeri Sipil dan Personel Keamanan Penerbangan – Direktorat Keamanan Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Bimbingan Teknis Penyidik Pegawai Negeri Sipil
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. PPNS
 - b. Keudaraan Tk. Sarjana
 - c. *National Auditor* / Inspektur

- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang/pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan penyusunan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang Penyidik Pegawai Negeri Sipil
- 2) Mampu melaksanakan penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang Penyidik Pegawai Negeri Sipil
- 3) Mampu melaksanakan penyusunan prosedur dan tata cara pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang Penerbangan Sipil
- 4) Mampu melaksanakan penyidikan tindak pidana di bidang penerbangan
- 5) Mampu melaksanakan pemberian arahan, bimbingan, pelatihan, dan bantuan teknis di bidang penyidik pegawai negeri sipil
- 6) Mampu melaksanakan evaluasi dan pelaporan di bidang penyidik pegawai negeri sipil
- 7) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Penyidik Pegawai Negeri Sipil dan Personel Keamanan Penerbangan – Direktorat Keamanan Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Personel Keamanan Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Hukum, Sosial, Teknik
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. AVSEC
 - b. *Dangerous Goods*
 - c. *Avsec Management*
 - d. Keudaraan Tingkat sarjana
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan penyusunan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang personel keamanan penerbangan

- 2) Mampu melaksanakan penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang personel keamanan penerbangan
- 3) Mampu melaksanakan penyusunan prosedur dan tata cara pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang personel keamanan penerbangan
- 4) Mampu melaksanakan penyiapan pemberian lisensi, ijin dan sertifikasi di bidang personel keamanan penerbangan
- 5) Mampu melaksanakan pemberian arahan, bimbingan, pelatihan, dan bantuan teknis di bidang personel keamanan penerbangan
- 6) Mampu melaksanakan evaluasi dan pelaporan di bidang personel keamanan penerbangan
- 7) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Fasilitas Keamanan Penerbangan dan Pengangkutan Barang Berbahaya – Direktorat Keamanan Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Fasilitas Keamanan Penerbangan dan Pengangkutan Barang Berbahaya
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Dangerous Goods*
 - b. *Avsec Management*
 - c. *Risk / Crisis Management*
 - d. *Safety Management System*
 - e. *Quality Control / Security Management System*
 - f. Peralatan Keamanan Penerbangan
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang/pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan

- b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu mengkoordinir penyusunan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang fasilitas keamanan penerbangan dan personel penanganan pengangkutan barang berbahaya
- 2) Mampu mengkoordinir penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang fasilitas keamanan penerbangan dan personel penanganan pengangkutan barang berbahaya
- 3) Mampu mengkoordinir penyusunan prosedur dan tata cara pengawasan, serta pengendalian di bidang fasilitas keamanan penerbangan dan personel penanganan pengangkutan barang berbahaya
- 4) Mampu mengkoordinir penyiapan pemberian ijin dan sertifikasi di bidang fasilitas keamanan penerbangan dan personel penanganan pengangkutan barang berbahaya
- 5) Mampu mengkoordinir pelaksanaan pemberian arahan, bimbingan, pelatihan, dan bantuan teknis di bidang fasilitas keamanan penerbangan dan personel penanganan pengangkutan barang berbahaya
- 6) Mampu mengkoordinir pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang fasilitas keamanan penerbangan dan personel penanganan pengangkutan barang berbahaya
- 7) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Fasilitas Keamanan Penerbangan dan Pengangkutan Barang Berbahaya – Direktorat Keamanan Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Fasilitas Keamanan Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik (Elektro, Kimia, Informatika)
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Dangerous Goods*
 - b. *Avsec Management*
 - c. Fasilitas Keamanan Penerbangan
 - d. *Safety Management System*
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan penyusunan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang fasilitas keamanan penerbangan
- 2) Mampu melaksanakan penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang fasilitas keamanan penerbangan
- 3) Mampu melaksanakan penyusunan prosedur dan tata cara pengawasan, serta pengendalian di bidang fasilitas keamanan penerbangan
- 4) Mampu melaksanakan penyiapan pemberian ijin dan sertifikasi di bidang fasilitas keamanan penerbangan
- 5) Mampu melaksanakan pemberian arahan, bimbingan, pelatihan, dan bantuan teknis di bidang fasilitas keamanan penerbangan
- 6) Mampu melaksanakan evaluasi dan pelaporan di bidang fasilitas keamanan penerbangan
- 7) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Fasilitas Keamanan Penerbangan dan Pengangkutan Barang Berbahaya – Direktorat Keamanan Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Personel Fasilitas Keamanan Penerbangan dan Personel Penanganan Pengangkutan Barang Berbahaya
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik (Elektro, Kimia, Informatika)
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Dangerous Goods*
 - b. *Avsec Management*
 - c. Fasilitas Keamanan Penerbangan
 - d. *Safety Management System*
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. *Avsec Inspector*
 - g. *Quality Control*

- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan penyusunan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang personel fasilitas keamanan penerbangan dan personel penanganan pengangkutan barang berbahaya
- 2) Mampu melaksanakan penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang personel fasilitas keamanan penerbangan dan personel penanganan pengangkutan barang berbahaya
- 3) Mampu melaksanakan penyusunan prosedur dan tata cara pengawasan, serta pengendalian di bidang personel fasilitas keamanan penerbangan dan personel penanganan pengangkutan barang berbahaya
- 4) Mampu melaksanakan pemberian ijin dan sertifikasi di bidang personel fasilitas keamanan penerbangan dan personel penanganan pengangkutan barang berbahaya
- 5) Mampu melaksanakan pemberian arahan, bimbingan, pelatihan, dan bantuan teknis di bidang personel fasilitas keamanan penerbangan dan personel penanganan pengangkutan barang berbahaya
- 6) Mampu melaksanakan evaluasi dan pelaporan di bidang personel fasilitas keamanan penerbangan dan personel penanganan pengangkutan barang berbahaya
- 7) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Kendali Mutu Keamanan Penerbangan - Direktorat Keamanan Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Kendali Mutu Keamanan Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Dangerous Goods*
 - b. *Air Cargo Security*
 - c. *Risk / Crisis Management*
 - d. Nasional Auditor / Inspektur
 - e. *Avsec Management*
 - f. *Quality Control / Security Management System*
 - g. *Safety Management System*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang/ pernah menduduki jabatan eselon III/ IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu mengkoordinir penyusunan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang kendali mutu keamanan penerbangan, pengangkutan barang berbahaya dan pelayanan darurat
- 2) Mampu mengkoordinir penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang kendali mutu keamanan penerbangan, pengangkutan barang berbahaya dan pelayanan darurat
- 3) Mampu mengkoordinir penyusunan prosedur dan tata cara pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang kendali mutu keamanan penerbangan, pengangkutan barang berbahaya dan pelayanan darurat
- 4) Mampu mengkoordinir pelaksanaan pembinaan, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan, dan bantuan teknis di bidang kendali mutu keamanan penerbangan, pengangkutan barang berbahaya dan pelayanan darurat
- 5) Mampu mengkoordinir pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang kendali mutu keamanan penerbangan, pengangkutan barang berbahaya dan pelayanan darurat
- 6) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Kendali Mutu Keamanan Penerbangan – Direktorat Keamanan Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Kendali Mutu Keamanan Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Avsec*
 - b. *Avsec Management*
 - c. *Dangerous Goods*
 - d. *National Auditor / inspektur*

- e. *Quality Control / Security Management System*
 - f. Keudaraan tingkat Sarjana
 - g. PKP-PK
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
- a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan penyusunan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang kendali mutu keamanan bandar udara dan pelayanan darurat
- 2) Mampu melaksanakan penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang kendali mutu keamanan bandar udara dan pelayanan darurat
- 3) Mampu melaksanakan penyusunan prosedur dan tata cara pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang kendali mutu keamanan bandar udara dan pelayanan darurat
- 4) Mampu melaksanakan pembinaan, pemberian arahan, bimbingan, pelatihan, dan bantuan teknis di bidang kendali mutu keamanan bandar udara dan pelayanan darurat
- 5) Mampu melaksanakan evaluasi dan pelaporan di bidang kendali mutu keamanan bandar udara dan pelayanan darurat
- 6) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Kendali Mutu Keamanan Penerbangan - Direktorat Keamanan Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Kendali Mutu Keamanan Angkutan Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Avsec*
 - b. *Avsec Management*
 - c. *Dangerous Goods*
 - d. *National Auditor / inspektur*
 - e. *Quality Control / Security Management System*
 - f. *Keudaraan Tingkat Sarjana*
 - g. *General Cargo Course*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun

- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan penyusunan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang kendali mutu keamanan angkutan udara dan pengangkutan barang berbahaya
- 2) Mampu melaksanakan penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang kendali mutu keamanan angkutan udara dan pengangkutan barang berbahaya
- 3) Mampu melaksanakan penyusunan prosedur dan tata cara pengawasan, pengendalian serta penegakan hukum di bidang kendali mutu keamanan angkutan udara dan pengangkutan barang berbahaya
- 4) Mampu melaksanakan pemberian arahan, bimbingan, pelatihan, dan bantuan teknis di bidang kendali mutu keamanan angkutan udara dan pengangkutan barang berbahaya
- 5) Mampu melaksanakan evaluasi dan pelaporan di bidang kendali mutu keamanan angkutan udara dan pengangkutan barang berbahaya
- 6) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Direktorat Navigasi Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Direktur Navigasi Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina Tk. I (IV/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Elektro, Teknik Geodesi, Teknik Telekomunikasi, ATNU (Ahli Teknik Navigasi Udara), Ahli Lalu Lintas Udara
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. II
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Safety Management System*
 - b. *Air Traffic Management*

- c. Manajemen Informasi Aeronautika
 - d. *Communication, Navigation, and Surveillance* (CNS)
 - e. *Civil Aviation Management*
 - f. *Safety Audit of ATS*
 - g. Komunikasi Penerbangan
- 6) Pengalaman dalam jabatan : Sedang / pernah menduduki jabatan eselon II / III di lingkungan Kementerian Perhubungan

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 42 Tahun
 - b) Maksimal : 57 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan perumusan kebijakan di bidang navigasi penerbangan
- 2) Mampu melaksanakan penyusunan standar, norma, pedoman, criteria, system dan prosedur di bidang navigasi penerbangan
- 3) Mampu melaksanakan pembinaan terhadap perijinan dan sertifikasi di bidang navigasi penerbangan
- 4) Mampu melaksanakan penyusunan sistem dan prosedur di bidang navigasi penerbangan
- 5) Mampu memberikan arahan, bimbingan dan bantuan teknis di bidang navigasi penerbangan
- 6) Mampu melaksanakan pengawasan dan penegakan hukum di bidang navigasi penerbangan dalam rangka audit keselamatan penerbangan
- 7) Mampu melaksanakan evaluasi dan pelaporan di bidang navigasi penerbangan
- 8) Mampu melaksanakan pembinaan dan dukungan administrasi di lingkungan Direktorat Navigasi Penerbangan
- 9) Memahami sistem pelayanan navigasi penerbangan
- 10) Mampu melaksanakan pembinaan terhadap pelayanan kalibrasi penerbangan dan elektronika penerbangan

- 11) Mampu melaksanakan penyusunan rencana strategis, program dan kegiatan Direktorat Navigasi Penerbangan
- 12) Mampu melaksanakan pembinaan terhadap penyusunan LAKIP Direktorat Navigasi Penerbangan
- 13) Mampu melaksanakan pembinaan terhadap urusan keuangan dan anggaran
- 14) Mampu melaksanakan pembinaan terhadap PNBPN Direktorat Navigasi Penerbangan
- 15) Mampu berkoordinasi dengan instansi di dalam negeri maupun luar negeri di bidang Navigasi Penerbangan
- 16) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris aktif

- I. Unit Kerja : Direktorat Navigasi Penerbangan
 II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Tata Usaha
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Sosial, Ekonomi, Hukum, Psikologi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Administrasi kepegawaian
 - b. Administrasi keuangan
 - c. Administrasi perkantoran
 - d. Manajemen Kearsipan
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. *Safety Management System*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan

- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan koordinasi dalam penyusunan rencana strategis, program dan kegiatan Direktorat Navigasi Penerbangan
- 2) Mampu melakukan penyiapan bahan urusan keuangan dan penyusunan laporan keuangan
- 3) Mampu melakukan penyiapan bahan administrasi PNB
- 4) Mampu melakukan penyiapan bahan pelaksanaan urusan tata usaha dan rumah tangga
- 5) Mampu melakukan pengelolaan kepegawaian Direktorat Navigasi Penerbangan
- 6) Mampu melakukan penyiapan bahan pengelolaan sistem teknologi informasi pada Direktorat Navigasi Penerbangan
- 7) Mampu melakukan penyiapan bahan penyusunan LAKIP
- 8) Mampu melakukan evaluasi, pengelolaan database inspektur navigasi penerbangan, pegawai dan personel navigasi penerbangan serta hasil pengawasan atau audit keselamatan penerbangan

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Manajemen Lalu Lintas Penerbangan - Direktorat Navigasi Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Manajemen Lalu Lintas Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Ahli Lalu Lintas Udara, Ahli Teknik Navigasi Udara, Teknik Elektro, Teknik Telekomunikasi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Safety Management System*
 - b. *Air Traffic Manajemen*
 - c. Manajemen Informasi Aeronautika
 - d. *Communication, Navigation, and Surveillance (CNS)*
 - e. *Civil Aviation Management*
 - f. *Safety Audit of ATS*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan kebijakan di bidang manajemen ruang udara dan pelayanan lalu lintas penerbangan
- 2) Mampu melakukan penyiapan bahan penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur di bidang manajemen ruang udara dan pelayanan lalu lintas penerbangan
- 3) Mampu menyiapkan prosedur pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang manajemen ruang udara dan pelayanan lalu lintas penerbangan
- 4) Mampu menyiapkan bahan sertifikasi dan perijinan di bidang pelayanan lalu lintas penerbangan
- 5) Mampu menyiapkan bahan bimbingan teknis di bidang manajemen ruang udara dan pelayanan lalu lintas penerbangan
- 6) Mampu menyiapkan melakukan evaluasi terhadap kegiatan di bidang manajemen ruang udara dan pelayanan lalu lintas penerbangan
- 7) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Manajemen Lalu Lintas Penerbangan - Direktorat Navigasi Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Manajemen Ruang Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Ahli Lalu Lintas Udara, Ahli Teknik Navigasi Udara, Teknik Elektro, Teknik Telekomunikasi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Air Traffic Management*
 - b. *Safety Management System*
 - c. *Communication, Navigation, and Surveillance (CNS)*
 - d. *Safety audits of ATS*
 - e. *ATS planner and airspace design*
 - f. *Human Factor*
 - g. *Kapasitas Ruang Udara*

- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan kebijakan di bidang manajemen ruang udara
- 2) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur di bidang manajemen ruang udara
- 3) Mampu melakukan penyiapan bahan perjanjian antar unit ATS nasional, internasional dalam hal penggunaan ruang udara
- 4) Mampu melakukan penyiapan bahan pencegahan pesawat udara sipil asing
- 5) Mampu melakukan penyiapan bahan otomasi manajemen ruang udara dan manajemen arus lalu lintas penerbangan
- 6) Mampu melakukan penyiapan bahan koordinasi dengan TNI dalam hal penggunaan ruang udara
- 7) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka penetapan struktur klasifikasi ruang udara
- 8) Mampu melakukan audit keselamatan penerbangan terhadap pelayanan navigasi penerbangan
- 9) Mampu melakukan evaluasi terhadap kegiatan di bidang manajemen ruang udara
- 10) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Manajemen Lalu Lintas Penerbangan - Direktorat Navigasi Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Pelayanan Lalu Lintas Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Ahli Lalu Lintas Udara
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Air Traffic Management*
 - b. *Safety Management System*
 - c. *Communication, Navigation, and Surveillance (CNS)*
 - d. *Safety audits of ATS*
 - e. *ATS Incident Investigation*
 - f. *Performace Base Navigation*
 - g. *Human Factor*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia

- a) Minimal : 32 Tahun
- b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan kebijakan di bidang pelayanan lalu lintas penerbangan
- 2) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur di bidang pelayanan lalu lintas penerbangan
- 3) Mampu melakukan penyiapan bahan pelaksanaan sertifikasi lisensi personel pelayanan lalu lintas penerbangan
- 4) Mampu melakukan penyiapan bahan penetapan alokasi mode S dan *selective call*
- 5) Mampu melakukan penyiapan bahan pelaksanaan persetujuan lembaga pelatihan personel pelayanan lalu lintas penerbangan
- 6) Mampu melakukan penyiapan bahan investigasi dan evaluasi insiden atau keluhan terhadap pelayanan navigasi penerbangan
- 7) Mampu melakukan audit keselamatan penerbangan terhadap pelayanan navigasi penerbangan
- 8) Mampu melakukan evaluasi terhadap kegiatan di bidang pelayanan lalu lintas penerbangan
- 9) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Manajemen Informasi Aeronautika - Direktorat Navigasi Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Manajemen Informasi Aeronautika
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : ALLU, ATNU, Teknik Informatika, Teknik Geodesi, Geografi, Telekomunikasi, Ilmu Komunikasi, Manajemen Informatika
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Informasi Aeronautika
 - b. Manajemen Lalu Lintas Penerbangan
 - c. Air Traffic Management
 - d. *Safety Management System*
 - e. *Communication, Navigation, and Surveillance (CNS)*
 - f. *Civil Aviation Management*
 - g. *Safety Audit of ATS*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani

- 3) **Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)**

C. Unsur Perilaku

- 1) **Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan kebijakan di bidang kartografi penerbangan dan publikasi informasi aeronautika**
- 2) **Mampu melakukan penyiapan bahan penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur di bidang kartografi penerbangan dan publikasi informasi aeronautika**
- 3) **Mampu menyiapkan prosedur pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang kartografi penerbangan dan publikasi informasi aeronautika**
- 4) **Mampu menyiapkan bahan sertifikasi publikasi aeronautika**
- 5) **Mampu menyiapkan bahan bimbingan teknis di bidang kartografi penerbangan dan publikasi informasi aeronautika**
- 6) **Mampu menyiapkan melakukan evaluasi terhadap kegiatan di bidang kartografi penerbangan dan publikasi informasi aeronautika**
- 7) **Berbahasa inggris dengan aktif**

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Manajemen Informasi
Aeronautika - Direktorat Navigasi Penerbangan**
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Kartografi Penerbangan**
- III. Standar Kompetensi :**

A. Unsur Pokok

- 1) **Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)**
- 2) **Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV**
- 3) **Jurusan/Program Studi : ALLU, ATNU, Kartografi, dan Penginderaan Jauh, Teknik Informatika, Teknik Geodesi, Geografi, Telekomunikasi, Ilmu Komunikasi, Manajemen Informatika.**
- 4) **Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV**
- 5) **Diklat Kompetensi Jabatan : a. Manajemen Informasi Aeronautika
b. *Aeronautical Kartografi***

- c. Air Traffic Manajemen
 - d. *Safety Management System*
 - e. *Civil Aviation Management*
 - f. PANS OPS
 - g. *Safety Audits of ATS*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
- a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan kebijakan di bidang kartografi penerbangan
- 2) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur di bidang kartografi penerbangan
- 3) Mampu melakukan pelaksanaan analisis data aeronautika pada peta penerbangan
- 4) Mampu melakukan pembuatan peta penerbangan
- 5) Mampu melakukan audit keselamatan penerbangan terhadap pelayanan navigasi penerbangan
- 6) Mampu melakukan evaluasi terhadap kegiatan di bidang kartografi penerbangan
- 7) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Manajemen Informasi
Aeronautika - Direktorat Navigasi Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Publikasi Informasi Aeronautika
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : ALLU, ATNU, Teknik Informatika, Teknik Geodesi, Geografi, Telekomunikasi, Ilmu Komunikasi, Manajemen Informatika
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Informasi Aeronautika
 - b. *Aeronautical Kartografi*
 - c. *NOTAM*
 - d. *Air Traffic Manajemen*
 - e. *Safety Management System*
 - f. *Civil Aviation Management*
 - g. *PANS OPS*
 - h. *Safety Audits of ATS*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun

- 2) **Kondisi fisik** : Sehat jasmani dan rohani
- 3) **Penilaian Prestasi** : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan kebijakan di bidang publikasi informasi aeronautika
- 2) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur di bidang publikasi informasi aeronautika
- 3) Mampu melakukan penyusunan sistem dan prosedur publikasi informasi aeronautika
- 4) Mampu melakukan sertifikasi personel informasi aeronautika
- 5) Mampu melakukan penyiapan bahan pelaksanaan persetujuan lembaga pelatihan personel pelayanan informasi aeronautika
- 6) Mampu melakukan penyiapan bahan perjanjian antar unit pelayanan informasi aeronautika
- 7) Mampu melakukan penyiapan bahan perjanjian internasional kantor NOTAM antar Negara tetangga
- 8) Mampu melakukan penyiapan bahan koordinasi dengan TNI dan lembaga lain dalam penerbitan NOTAM
- 9) Mampu melakukan penyiapan bahan data dan informasi dalam rangka kebutuhan penerbitan ASHTAM
- 10) Mampu melakukan audit keselamatan penerbangan terhadap pelayanan navigasi penerbangan
- 11) Mampu melakukan evaluasi terhadap kegiatan di bidang publikasi informasi aeronautika
- 12) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Komunikasi Penerbangan -
Direktorat Navigasi Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Komunikasi Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Ahli Teknik Navigasi Udara, Teknik Telekomunikasi, Tek. Elektro dan Ahli Lalu Lintas Udara
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Safety Management System*
 - b. *Air Traffic Management*
 - c. *Communication, Navigation, and Surveillance (CNS)*
 - d. *Civil Aviation Management*
 - e. *Safety Audit of ATS*
 - f. Komunikasi Penerbangan
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan kebijakan di bidang operasi komunikasi dan fasilitas komunikasi penerbangan
- 2) Mampu melakukan penyiapan bahan penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur di bidang operasi komunikasi dan fasilitas komunikasi penerbangan
- 3) Mampu menyiapkan prosedur pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang operasi komunikasi dan fasilitas komunikasi penerbangan
- 4) Mampu menyiapkan bahan sertifikasi operasi komunikasi dan fasilitas komunikasi penerbangan
- 5) Mampu menyiapkan bahan bimbingan teknis di bidang operasi komunikasi dan fasilitas komunikasi penerbangan
- 6) Mampu menyiapkan melakukan evaluasi terhadap kegiatan di bidang operasi komunikasi dan fasilitas komunikasi penerbangan
- 7) Mampu melakukan komunikasi dan koordinasi dalam hubungan nasional, regional dan internasional di bidang operasi komunikasi dan fasilitas komunikasi penerbangan
- 8) Berbahasa Inggris dengan aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Komunikasi Penerbangan - Direktorat Navigasi Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Operasi Komunikasi Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : ATNU, ALLU, Teknik Informatika, Telekomunikasi.
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Safety Management System*
 - b. *Air Traffic Management*
 - c. **Komunikasi Penerbangan**
 - d. *Safety Audit of ATS*

e. *Civil Aviation Management*

- 6) Pengalaman dalam jabatan :
- a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan kebijakan di bidang operasi komunikasi penerbangan
- 2) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur di bidang operasi komunikasi penerbangan
- 3) Mampu melakukan penyusunan sistem dan prosedur operasi komunikasi penerbangan
- 4) Mampu melakukan sertifikasi personel pemandu komunikasi penerbangan
- 5) Mampu melakukan penyiapan bahan pelaksanaan persetujuan lembaga pelatihan personel pemandu komunikasi penerbangan

- 6) Mampu melakukan penyiapan bahan pelaksanaan perijinan yaitu *ELT code 406 MHZ, 3 letter code, location indicator, telephony code* dan rekomendasi frekuensi radio penerbangan
- 7) Mampu melakukan penyiapan bahan koordinasi informasi meteorology penerbangan
- 8) Mampu melakukan penyiapan bahan koordinasi informasi pencarian dan pertolongan kecelakaan penerbangan
- 9) Mampu melakukan audit keselamatan penerbangan terhadap pelayanan navigasi penerbangan
- 10) Mampu melakukan evaluasi terhadap kegiatan di bidang operasi komunikasi penerbangan
- 11) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Komunikasi Penerbangan - Direktorat Navigasi Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Jaringan dan Fasilitas Komunikasi Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Ahli Teknik Navigasi Udara, Tek. Elektro dan Tek. Telekomunikasi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Air Traffic Manajemen*
 - b. *Safety Management System*
 - c. *Civil Aviation Management*
 - d. Sistem Teknik Telekomunikasi Penerbangan
 - e. *Safety Audit of ATS*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan

- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik Kerja (kriteria)

C Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan kebijakan di bidang jaringan dan fasilitas komunikasi penerbangan
- 2) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur di bidang jaringan dan fasilitas komunikasi penerbangan
- 3) Mampu melakukan penyusunan sistem dan prosedur di bidang jaringan dan fasilitas komunikasi penerbangan
- 4) Mampu melakukan koordinasi dalam sertifikasi personel telekomunikasi penerbangan
- 5) Mampu melakukan penyiapan bahan koordinasi pelaksanaan persetujuan lembaga pelatihan personel telekomunikasi penerbangan
- 6) Mampu melakukan penyiapan bahan pelaksanaan kajian dan pengembangan teknologi baru peralatan komunikasi penerbangan dan fasilitas meteorologi penerbangan
- 7) Mampu melakukan penyiapan bahan koordinasi informasi pencarian dan pertolongan kecelakaan penerbangan
- 8) Mampu melakukan audit keselamatan penerbangan terhadap pelayanan navigasi penerbangan
- 9) Mampu melakukan evaluasi terhadap kegiatan di bidang operasi komunikasi penerbangan
- 10) Mampu berbahasa Inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Fasilitas Bantu Navigasi dan Pengamatan Penerbangan –
Direktorat Navigasi Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Fasilitas Bantu Navigasi dan Pengamatan Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Ahli Teknik Navigasi Udara, Ahli Lalu Lintas Udara, Teknik Telekomunikasi dan Teknik Elektro
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Safety Management System*
 - b. *Air Traffic Management*
 - c. *Civil Aviation Management*
 - d. *Communication, Navigation, and Surveillance (CNS)*
 - e. *Safety Audit of ATS*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani

- 3) **Penilaian Prestasi : Baik Kerja (kriteria)**

C. Unsur Perilaku

- 1) **Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan kebijakan di bidang fasilitas bantu navigasi dan pengamatan penerbangan**
- 2) **Mampu melakukan penyiapan bahan penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur di bidang fasilitas bantu navigasi dan pengamatan penerbangan**
- 3) **Mampu menyiapkan prosedur pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang fasilitas bantu navigasi dan pengamatan penerbangan**
- 4) **Mampu menyiapkan bahan sertifikasi fasilitas bantu navigasi dan pengamatan penerbangan**
- 5) **Mampu menyiapkan bahan bimbingan teknis di bidang fasilitas bantu navigasi dan pengamatan penerbangan**
- 6) **Mampu melakukan penyiapan bahan pembinaan terhadap penyelenggara pemeliharaan peralatan telekomunikasi penerbangan**
- 7) **Mampu menyiapkan melakukan evaluasi terhadap kegiatan di bidang fasilitas bantu navigasi dan pengamatan penerbangan**
- 8) **Mampu melakukan komunikasi dan koordinasi dalam hubungan nasional, regional dan inetrnasional di bidang fasilitas bantu navigasi dan pengamatan penerbangan**
- 9) **Berbahasa Inggris dengan aktif**

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Fasilitas Bantu Navigasi dan Pengamatan Penerbangan – Direktorat Navigasi Penerbangan**
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Fasilitas Bantu Navigasi Penerbangan**
- III. Standar Kompetensi :**

A. Unsur Pokok

- 1) **Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)**
- 2) **Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV**
- 3) **Jurusan/Program Studi : Ahli Teknik Navigasi Udara,**

- Tek. Elektro dan Tek.
Telekomunikasi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. *Air Traffic Manajemen*
b. *Safety Management System*
c. *Civil Aviation Management*
d. Tek. Radio Navigasi Penerbangan
e. *Safety Audit of ATS*
- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

1) Persyaratan Usia

- a) Minimal : 32 Tahun
- b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan kebijakan di bidang fasilitas bantu navigasi penerbangan
- 2) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur di bidang fasilitas bantu navigasi penerbangan

- 3) Mampu melakukan penyusunan sistem dan prosedur di bidang fasilitas bantu navigasi penerbangan
- 4) Mampu melakukan koordinasi dalam sertifikasi personel telekomunikasi penerbangan bersama-sama dengan seksi jaringan dan peralatan komunikasi penerbangan
- 5) Mampu melakukan penyiapan bahan koordinasi pelaksanaan persetujuan lembaga pelatihan personel telekomunikasi penerbangan bersama-sama dengan seksi jaringan dan peralatan komunikasi penerbangan
- 6) Mampu melakukan penyiapan bahan pembinaan terhadap penyelenggara pemeliharaan peralatan elektronika penerbangan
- 7) Mampu melakukan penyiapan bahan pelaksanaan kajian dan pengembangan teknologi baru di bidang fasilitas bantu navigasi penerbangan
- 8) Mampu melakukan audit keselamatan penerbangan terhadap pelayanan navigasi penerbangan
- 9) Mampu melakukan evaluasi terhadap kegiatan di bidang fasilitas bantu navigasi penerbangan
- 10) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Fasilitas Bantu Navigasi dan Pengamatan Penerbangan – Direktorat Navigasi Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Fasilitas Pengamatan Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Ahli Teknik Navigasi Udara, Tek. Elektro dan Tek. Telekomunikasi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Air Traffic Manajemen*
 - b. *Safety Management System*
 - c. *Civil Aviation Management*
 - d. *Tek. Surveillance*
 - e. *Safety Audit of ATS*

- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan kebijakan di bidang fasilitas pengamatan penerbangan
- 2) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur di bidang fasilitas pengamatan penerbangan
- 3) Mampu melakukan penyusunan sistem dan prosedur di bidang fasilitas pengamatan penerbangan
- 4) Mampu melakukan penyiapan bahan sertifikasi personel telekomunikasi penerbangan bersama-sama dengan seksi fasilitas bantu navigasi penerbangan dan seksi jaringan dan peralatan komunikasi penerbangan
- 5) Mampu melakukan audit keselamatan penerbangan terhadap pelayanan navigasi penerbangan
- 6) Mampu melakukan evaluasi terhadap kegiatan di bidang fasilitas pengamatan penerbangan
- 7) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Standarisasi dan Sertifikasi Navigasi Penerbangan - Direktorat Navigasi Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Standarisasi dan Sertifikasi Navigasi Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Elektro, Ahli Teknik Navigasi Udara dan Tek. Geodesi dan Ahli Lalu Lintas Udara.
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Safety Management System*
 - b. *Air Traffic Management*
 - c. *Communication, Navigation, and Surveillance (CNS)*
 - d. *Civil Aviation Management*
 - e. *Safety Audit of ATS*
 - f. *Performance Based Navigation (PBN)*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun

- b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan perumusan kebijakan di bidang standarisasi dan sertifikasi navigasi penerbangan
- 2) Mampu melakukan penyiapan bahan penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur di bidang standarisasi dan sertifikasi navigasi penerbangan
- 3) Mampu menyiapkan prosedur pengawasan, pengendalian dan penegakan hukum di bidang standarisasi dan sertifikasi navigasi penerbangan
- 4) Mampu menyiapkan bahan sertifikasi standarisasi dan sertifikasi navigasi penerbangan
- 5) Mampu menyiapkan bahan bimbingan teknis di bidang standarisasi dan sertifikasi navigasi penerbangan
- 6) Mampu melakukan penyiapan pembinaan terhadap penyelenggara kalibrasi fasilitas penerbangan
- 7) Mampu menyiapkan melakukan evaluasi terhadap kegiatan di bidang standarisasi dan sertifikasi navigasi penerbangan
- 8) Mampu melakukan komunikasi dan koordinasi dalam hubungan nasional, regional dan internasional di bidang standarisasi dan sertifikasi navigasi penerbangan
- 9) Berbahasa inggris dengan aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Standarisasi dan Sertifikasi Navigasi Penerbangan - Direktorat Navigasi Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Standarisasi Navigasi Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Geodesi, Teknik Elektro, Teknik Telekomunikasi dan ATNU (Ahli Teknik Navigasi Udara)
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Air Traffic Manajemen*
 - b. *Safety Management System*
 - c. *Communication, Navigation, and Surveillance (CNS)*
 - d. *Safety Audits of ATS*
 - e. *Performance Based Navigation*
 - f. *PANS OPS*
 - g. *Flight Procedure*
 - h. **Hukum Udara**
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 56 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan kebijakan di bidang regulasi navigasi penerbangan dan perancang prosedur penerbangan
- 2) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur di bidang regulasi dan perancang prosedur penerbangan
- 3) Mampu melakukan penyusunan sistem dan prosedur di bidang regulasi dan perancang prosedur penerbangan
- 4) Mampu melakukan koordinasi dalam sertifikasi personel perancang prosedur penerbangan
- 5) Mampu melakukan verifikasi, evaluasi dalam rangka penerbitan dan perpanjangan serta pembaharuan produk prosedur penerbangan dan kajian aeronautika
- 6) Mampu melakukan pengumpulan dan pengolahan data navigasi penerbangan dan *obstacle*
- 7) Mampu melakukan pengelolaan alat pemantau sinyal navigasi penerbangan berbasis satelit
- 8) Mampu melakukan penyiapan bahan pelaksanaan kajian dan pengembangan teknologi baru di bidang perancangan prosedur penerbangan
- 9) Mampu melakukan audit keselamatan penerbangan terhadap pelayanan navigasi penerbangan
- 10) Mampu melakukan evaluasi terhadap kegiatan di bidang regulasi navigasi penerbangan dan perancang prosedur penerbangan
- 11) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Standarisasi dan Sertifikasi Navigasi Penerbangan – Direktorat Navigasi Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Sertifikasi Navigasi Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV

- 3) Jurusan/Program Studi : Tek.Elektro,Tek. Telekomunikasi dan ATNU (Ahli Teknik Navigasi Udara)
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. *Air Traffic Management*
 b. *Safety Management System*
 c. *Communication, Navigation, and Surveillance (CNS)*
 d. *Safety audits of ATS*
 e. *Performaced based navigation*
 f. *Pans ops*
 g. *Surveyor GPS*
 h. *Statistik*
- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 a) Minimal : 32 Tahun
 b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan kebijakan di sertifikasi fasilitas navigasi penerbangan, sertifikasi penyelenggara pelayanan navigasi penerbangan, sertifikasi penyelenggara kalibrasi penerbangan

- 2) Mampu melakukan inventarisasi, evaluasi, analisis dan penyusunan naskah akademis dalam rangka perumusan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur di bidang sertifikasi fasilitas navigasi penerbangan, sertifikasi penyelenggara pelayanan navigasi penerbangan, sertifikasi penyelenggara kalibrasi penerbangan
- 3) Mampu melakukan penyusunan sistem dan prosedur di bidang sertifikasi fasilitas navigasi penerbangan, sertifikasi penyelenggara pelayanan navigasi penerbangan, sertifikasi penyelenggara kalibrasi penerbangan
- 4) Mampu melakukan penyiapan bahan pembinaan terhadap penyelenggara kalibrasi penerbangan
- 5) Mampu melakukan penyiapan bahan penyusunan kriteria penempatan fasilitas navigasi penerbangan
- 6) Mampu melakukan pengelolaan data *flight plan*
- 7) Mampu melakukan penyiapan bahan sertifikasi penyelenggara telekomunikasi penerbangan dan kalibrasi penerbangan
- 8) Mampu melakukan penyiapan bahan sertifikasi lisensi personil perancang prosedur penerbangan
- 9) Mampu melakukan audit keselamatan penerbangan terhadap pelayanan navigasi penerbangan
- 10) Mampu melakukan evaluasi terhadap kegiatan di bidang sertifikasi fasilitas navigasi penerbangan, sertifikasi penyelenggara pelayanan navigasi penerbangan, sertifikasi penyelenggara kalibrasi penerbangan
- 11) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara
- II. Nama Jabatan : Direktur Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina Tk. I (IV/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Penerbangan, Mesin, Telekomunikasi, Elektro Arus Lemah, Komputer atau Penerbang

- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. II
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. *Indoctrination Training*
 b. *Certification Training*
 c. *Surveillance Training*
 d. *Personnel Lisensing*
 e. *Investigation Training (compliance and enforcement and aircraft accident/incident)*
 f. *Management training*
 g. *Job Skill Training* :
 Ø Untuk yang berlatar belakang teknik harus sudah memenuhi *job skill* Kepala Sub Direktorat Teknik
 Ø Untuk yang berlatar belakang penerbang :
 1) Harus sudah memenuhi *Job Skill* Kepala Sub Direktorat Operasi
 2) Minimum *Capt. Narrow Body/ Capt. Helicopter Transport Category*
 3) Memiliki minimum 5.000 jam sebagai *Pilot in Command*
- 6) Pengalaman dalam jabatan : Sedang / pernah menduduki jabatan Eselon II/III di lingkungan Kementerian Perhubungan

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 a) Minimal : 42 Tahun
 b) Maksimal : 57 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
 Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan koordinasi dalam merumuskan, menyusun serta melaksanakan kebijakan, standar, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pengawasan, pengendalian serta evaluasi dan pelaporan di bidang kelaikan udara dan pengoperasian pesawat udara
- 2) Mampu memberikan penugasan dan pembinaan urusan merumuskan, menyusun serta melaksanakan kebijakan, standar, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pengawasan, pengendalian serta evaluasi dan pelaporan di bidang kelaikan udara dan pengoperasian pesawat udara
- 3) Dapat melakukan pembinaan administratif dan urusan implementasi dan pengawasan kebijakan, standar, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pengawasan, pengendalian serta evaluasi dan pelaporan di bidang kelaikan udara dan pengoperasian pesawat udara
- 4) Mampu melakukan koordinasi pembinaan urusan perumusan, penyusunan serta implementasi kebijakan, standar, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pengawasan, pengendalian serta evaluasi dan pelaporan di bidang kelaikan udara dan pengoperasian pesawat udara
- 5) Mampu melakukan koordinasi urusan perencanaan dan pengelolaan anggaran, serta koordinasi urusan perbendaharaan, PNBK, serta barang milik negara
- 6) Mampu melakukan koordinasi dan asistensi urusan pengadaan barang/jasa pemerintah
- 7) Dapat memberikan informasi akuntabilitas kebijakan dan kinerja Direktorat Perhubungan Udara

- I. Unit Kerja : Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Tata Usaha
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Hukum, Ekonomi, Sosial, Teknik Pesawat Udara, Teknik

- Mesin, Elektronika, Industri, Penerbang, Mekanika, Komputer, Fisika.
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. Administrasi Perkantoran
b. Keudaraan Tk. Sarjana
c. Administrasi Keuangan
d. Administrasi
e. Kepegawaian
f. Manajemen Kearsipan
Manajemen Keselamatan Penerbangan
- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan Eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
c. Pernah bekerja pada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
a) Minimal : 32 Tahun
b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan koordinasi fungsi koordinasi, pemberian pelayanan teknis dan administratif bidang penyusunan Rencana Strategis Direktorat, urusan keuangan, tata usaha, kepegawaian, dan rumah tangga direktorat yang meliputi perencanaan, pengelolaan sistem teknologi informatika, dan penyiapan bahan pelaporan serta administrasi PNPB di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

- 2) Mampu melakukan koordinasi pelaksanaan urusan penyusunan Rencana Strategis Direktorat, urusan keuangan, tata usaha, kepegawaian, dan rumah tangga direktorat yang meliputi perencanaan, pengelolaan sistem teknologi informatika, dan penyiapan bahan pelaporan serta administrasi PNBP
- 3) Dapat memberikan penugasan dan pembinaan urusan penyusunan Rencana Strategis Direktorat, urusan keuangan, tata usaha, kepegawaian, dan rumah tangga direktorat yang meliputi perencanaan, pengelolaan sistem teknologi informatika, dan penyiapan bahan pelaporan serta administrasi PNBP
- 4) Mampu melakukan koordinasi urusan perencanaan dan pengembangan pegawai, pemberhentian dan pensiun pegawai, pengembangan karier
- 5) Mampu melakukan koordinasi urusan bantuan teknis proses pengadaan barang/jasa
- 6) Mampu Melakukan koordinasi urusan perencanaan dan pengelolaan anggaran
- 7) Dapat memberikan informasi terkait dengan urusan pengadaan barang/jasa

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Standarisasi - Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Standarisasi
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Pesawat Udara, Teknik Mesin, Elektronika, Industri, Penerbang, Mekanika, Komputer, Fisika
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Indoctrination Training*
 - b. *Certification Training*
 - c. *Surveillance Training*
 - d. *Investigation Training (compliance and enforcement and aircraft accident/incident)*

- e. *Personnel Lisensing*
- f. *Management training*
- g. *Job Skill Training :*
 - 1. *Formal Course Name:
Aircraft Certification
Formal Course Number:
6003*
 - 6.001 *Issue an Airworthiness Certificate for an Aircraft*
 - 6.002 *Issue an Airworthiness Certificate for an Aircraft Model Change*
 - 6.003 *Issue a Special Airworthiness Certificate*
 - 6.004 *Evaluate a Foreign-Registered Aircraft*
 - 6.005 *Evaluate an Emergency Evacuation or Ditching Demonstration for a New Aircraft*
 - 6.006 *Process a Service Difficulty Report (SDR)*
 - 6.007 *Evaluate an Operator's Aircraft or Engine Utilization Report*
 - 6.008 *Evaluate an Engineering Change Authorization*
 - 6.009 *Approve a Foreign Aircraft, Product or Part*
 - 6.010 *Issue an Export Airworthiness Approval*
 - 2. *Formal Course Name:
Aviation Safety Program Manager – Airworthiness
Formal Course Number:
6503*
 - 6.501 *Blank*
 - 6.502 *Manage Safety Meetings, Events and Activities*
 - 6.503 *Blank*
 - 6.504 *Issue an Aviation Safety Award*

6.505 *Evaluate Accident or Incident Reports for Trends*

6.506 *Process a Flight Assist Report*

6.507 *Blank*

6.508 *Process a Remedial Training Action*

3. *Formal Course Name:
Safety Management
Systems
Formal Course Number:
6701*

6.701 *Approve a Safety Management System*

6.702 *Inspect a Safety Management System*

4. *Formal Course Name:
Foreign Air Carriers
Formal Course Number:
6801*

6.801 *Conduct a Ramp Inspection of Foreign Registered Aircraft*

6.802 *Issue Operations Specifications to a Foreign Air Carrier*

6.803 *Blank*

6.804 *Approve a Foreign Aircraft, Product or Part*

6.805 *Issue an Export Airworthiness Approval*

5. *Formal Course Name:
ACSEP
Formal Course Number:
61601*

6.1601 *Conduct Aircraft Certification System Evaluation Program (ACSEP)*

6. *Formal Course Name: Audit Process*

Formal Course Number: 61701

6.1701 *Conduct Audit as team member*

6.1702 *Conduct Audit as team leader*

6.1703 *Conduct Audit as manager*

- 6) **Pengalaman dalam jabatan** : a. **Sedang / pernah menduduki jabatan Eselon III/IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 b. **Pernah bekerja pada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun**

B. Unsur Penunjang

1) **Persyaratan Usia**

- a) **Minimal : 40 Tahun**
 b) **Maksimal : 55 Tahun**

2) **Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani**

3) **Penilaian Prestasi : Baik Kerja (kriteria)**

C. Unsur Perilaku

1) **Mampu melakukan koordinasi fungsi koordinasi, pemberian pelayanan teknis dan administratif bidang standarisasi teknik dan operasi penerbangan di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara**

2) **Dapat memberikan penugasan dan pembinaan urusan penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pengawasan, pengendalian serta evaluasi dan pelaporan di bidang standarisasi teknik dan operasi penerbangan**

3) **Mampu melakukan Koordinasi pembinaan dan pengawasan pelaksanaan operasi penerbangan**

4) **Mampu melakukan koordinasi pengurusan Standar Nasional Indonesia bidang terkait**

- 5) Dapat memberikan informasi yang terkait dengan pencegahan dan penanganan masalah pelayanan keselamatan penerbangan

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Standarisasi - Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara
 II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Standarisasi Teknik
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Pesawat Udara, Teknik Mesin, Elektronika, Industri, Penerbang, Mekanika, Komputer, Fisika
 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. *Indoctrination Training*
 b. *Certification Training*
 c. *Surveillance Training*
 d. *Investigation Training (compliance & enforcement and aircraft accident/incident)*
 e. *Personnel Lisensing*
 f. *Management training*
 g. *Job Skill Training :*
 1. *Formal Course Name: Aircraft Certification*
 Formal Course Number: 6003
 6.001 *Issue an Airworthiness Certificate for an Aircraft*
 6.002 *Issue an Airworthiness Certificate for an Aircraft Model Change*
 6.003 *Issue a Special Airworthiness Certificate*
 6.004 *Evaluate a Foreign-Registered Aircraft*

- 6.005 *Evaluate an Emergency Evacuation or Ditching Demonstration for a New Aircraft*
- 6.006 *Process a Service Difficulty Report (SDR)*
- 6.007 *Evaluate an Operator's Aircraft or Engine Utilization Report*
- 6.008 *Evaluate an Engineering Change Authorization*
- 6.009 *Approve a Foreign Aircraft, Product or Part*
- 6.010 *Issue an Export Airworthiness Approval*

2. Formal Course Name:
***Aviation Safety Program
Manager – Airworthiness***
Formal Course Number:
6503

- 6.501 *Blank*
- 6.502 *Manage Safety Meetings, Events and Activities*
- 6.503 *Blank*
- 6.504 *Issue an Aviation Safety Award*
- 6.505 *Evaluate Accident or Incident Reports for Trends*
- 6.506 *Process a Flight Assist Report*
- 6.507 *Blank*
- 6.508 *Process a Remedial Training Action*

3. Formal Course Name:
***Safety Management
Systems***
Formal Course Number:
6701

- 6.701 *Approve a Safety Management System*
- 6.702 *Inspect a Safety Management System*

4. *Formal Course Name:**Foreign Air Carriers**Formal Course Number:**6801*6.801 *Conduct a Ramp Inspection of Foreign Registered Aircraft*6.802 *Issue Operations Specifications to a Foreign Air Carrier*6.803 *Blank*6.804 *Approve a Foreign Aircraft, Product or Part*6.805 *Issue an Export Airworthiness Approval*5. *Formal Course Name:**ACSEP**Formal Course Number:**61601*6.1601 *Conduct Aircraft Certification System Evaluation Program (ACSEP)*6. *Formal Course Name:**Audit Process Formal**Course Number: 61701*6.1701 *Conduct Audit as team member*6.1702 *Conduct Audit as team leader*6.1703 *Conduct Audit as manager*

- 6) **Pengalaman dalam jabatan** :
- a. **Sedang/ pernah menduduki Jabatan Eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 - b. **Pernah Bekerja pada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Minimal 4 (empat) tahun**
 - c. **Pernah menduduki jabatan Inspektur Level III**

- d. Pernah melaksanakan tugas selaku PMI/POI/*Certification Project Manager* (CPM) / Audit Manager.

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 56 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan koordinasi fungsi koordinasi, pemberian pelayanan teknis dan administratif bidang standarisasi teknik di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- 2) Dapat memberikan penugasan dan pembinaan urusan penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pengawasan, pengendalian serta evaluasi dan pelaporan di bidang standarisasi teknik penerbangan
- 3) Mampu melakukan koordinasi pembinaan dan pengawasan pelaksanaan standarisasi teknik penerbangan
- 4) Mampu melakukan koordinasi pengurusan Standar Nasional Indonesia bidang terkait
- 5) Dapat memberikan informasi yang terkait dengan pencegahan dan penanganan masalah pelayanan keselamatan penerbangan

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Standarisasi - Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Standarisasi Operasi Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Penerbang

- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. *Indoctrination Training*
b. *Certification Training*
c. *Surveillance Training*
d. *Investigation Training (compliance & enforcement and aircraft accident/incident)*
e. *Personnel Lisensing*
f. *Management training*
g. *Job Skill Training :*
1. *Memiliki Lisensi ATPL*
 2. *Memiliki sertifikat Training Instructor*
 3. *Simulator Evaluation*
 4. *Formal Course Name: Aircraft Certification*
Formal Course Number: 6003
- 6.001 *Issue an Airworthiness Certificate for an Aircraft*
 - 6.002 *Issue an Airworthiness Certificate for an Aircraft Model Change*
 - 6.003 *Issue a Special Airworthiness Certificate*
 - 6.004 *Evaluate a Foreign-Registered Aircraft*
 - 6.005 *Evaluate an Emergency Evacuation or Ditching Demonstration for a New Aircraft*
 - 6.006 *Process a Service Difficulty Report (SDR)*
 - 6.007 *Evaluate an Operator's Aircraft or Engine Utilization Report*
 - 6.008 *Evaluate an Engineering Change Authorization*
 - 6.009 *Approve a Foreign Aircraft, Product or Part*
 - 6.010 *Issue an Export Airworthiness Approval*

5. Formal Course Name:
Aviation Safety Program
Manager – Airworthiness
Formal Course Number:
6503

- 6.501 *Blank*
- 6.502 *Manage Safety Meetings, Events and Activities*
- 6.503 *Blank*
- 6.504 *Issue an Aviation Safety Award*
- 6.505 *Evaluate Accident or Incident Reports for Trends*
- 6.506 *Process a Flight Assist Report*
- 6.507 *Blank*
- 6.508 *Process a Remedial Training Action*

6. Formal Course Name:
Safety Management Systems
Formal Course Number:
6701

- 6.701 *Approve a Safety Management System*
- 6.702 *Inspect a Safety Management System*

7. Formal Course Name:
Foreign Air Carriers
Formal Course Number:
6801

- 6.801 *Conduct a Ramp Inspection of Foreign Registered Aircraft*
- 6.802 *Issue Operations Specifications to a Foreign Air Carrier*
- 6.803 *Blank*
- 6.804 *Approve a Foreign Aircraft, Product or Part*

6.805 *Issue an Export
Airworthiness
Approval*

8. *Formal Course Name:
ACSEP
Formal Course Number:
61601*

6.1601 *Conduct Aircraft
Certification
System Evaluation
Program (ACSEP)*

9. *Formal Course Name:
Audit Process
Formal Course Number:
61701*

6.1701 *Conduct Audit as
team member*

6.1702 *Conduct Audit as
team leader*

6.1703 *Conduct Audit as
manager*

- 6) **Pengalaman dalam jabatan** : a. **Sedang / pernah menduduki Jabatan Eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**
- b. **Pernah Bekerja pada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Minimal 4 (empat) tahun**
- c. **Pernah menduduki jabatan Inspektur Level III**
- d. **Pernah melaksanakan tugas selaku PMI/POI/ Certification Project Manager (CPM) / Audit Manager**

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
- a) **Minimal : 32 Tahun**
- b) **Maksimal : 55 Tahun**
- 2) **Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani**

- 3) **Penilaian Prestasi : Baik Kerja (kriteria)**

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan koordinasi fungsi koordinasi, pemberian pelayanan teknis dan administratif bidang standarisasi operasi penerbangandi lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- 2) Dapat memberikan penugasan dan pembinaan urusan penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pengawasan, pengendalian serta evaluasi dan pelaporan di bidang standarisasi operasipenerbangan
- 3) Mampu melakukakan koordinasi pembinaan dan pengawasan pelaksanaan standarisasi operasipenerbangan
- 4) Mampu melakukan koordinasi pengurusan Standar Nasional Indonesia bidang terkait
- 5) Dapat memberikan informasi yang terkait dengan pencegahan dan penanganan masalah pelayanan keselamatan penerbangan

- I. **Unit Kerja** : Subdirektorat Rekayasa - Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara
- II. **Nama Jabatan** : Kepala Subdirektorat Rekayasa
- III. **Standar Kompetensi** :

A. Unsur Pokok

- 1) **Pangkat / Gol Minimal** : Pembina (IV/a)
- 2) **Pendidikan minimal** : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) **Jurusan/Program Studi** : Teknik Pesawat Udara, Teknik Mesin, Elektronika, Industri, Penerbang, Mekanika, Komputer, Fisika
- 4) **Diklat Pimpinan** : Pim Tk. III
- 5) **Diklat Kompetensi Jabatan** :
 - a. *Indoctrination Training*
 - b. *Certification Training*
 - c. *Surveillance Training*
 - d. *Investigation Training (compliance & enforcement)*

*and aircraft accident/
incident)*

- e. *Personnel Lisensing*
- f. *Management training*
- g. *Job Skill Training :*
 - 1. *Formal Course Name:
Major Repair and
Alteration
Formal Course Number:
6203*
 - 6.201 *Approval of Major
Repairs and Alterations*
 - 6.202 *Field Approval of Major
Repairs and Alterations*
 - 6.203 *Process a Malfunction or
Defect (M&D) Report*
 - 6.204 *Blank*
 - 2. *Formal Course Name:
Safety Management
Systems
Formal Course Number:
6701*
 - 6.701 *Approve a Safety
Management System*
 - 6.702 *Inspect a Safety
Management System*
 - 3. *Formal Course Name:
Type Certification -
Engineering
Formal Course Number:
6903*
 - 6.901 *Issue an Aircraft Type
Certificate*
 - 6.902 *Issue an Engine Type
Certificate*
 - 6.903 *Issue a Propeller Type
Certificate*
 - 6.904 *Issue an Aircraft Type
Certificate Validation*

- 6.905 *Issue an Engine Type Certificate Validation*
- 6.906 *Issue a Propeller Type Certificate Validation*
- 6.907 *Issue an Aircraft Supplemental Type Certificate*
- 6.908 *Issue an Engine Supplemental Type Certificate*
- 6.909 *Issue a Propeller Supplemental Type Certificate*
- 6.910 *Issue an Aircraft Supplemental Type Certificate Validation*
- 6.911 *Issue an Engine Supplemental Type Certificate Validation*
- 6.912 *Issue a Propeller Supplemental Type Certificate Validation*
- 6.913 *Issue a Noise Certificate*

4. Formal Course Name:
***Airworthiness Directives
 – Engineering***
Formal Course Number:
61001

- 6.100 *Evaluate Service Bulletin 1*
- 6.100 *Evaluate Foreign Airworthiness Directive 2*
- 6.100 *Issue Airworthiness Directive 3*

5. Formal Course Name:
Avionics Job Functions
Formal Course Number:
7050

- 7.001 *Evaluate an Extended Range Operations With Two-Engine Airplanes (ETOPS)*
- 7.002 *Evaluate a Reduced Vertical Separation Minimums (RVSM) Program*

- 7.003 *Evaluate a Category II and Category III Program*
- 7.004 *Evaluate an Avionics Equipment Approval*
- 7.005 *Conduct a Validation Test*
- 7.006 *Approve Performance Based Navigation (PBN) Operation*

- 6) Pengalaman dalam jabatan :
- a. Sedang / pernah menduduki jabatan Eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja pada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun
 - c. Berpengalaman dalam evaluasi modifikasi pesawat udara
 - d. Berpengalaman dalam mengevaluasi accident pesawat udara

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 56Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mempunyai integritas dan komitmen yang tinggi
- 2) Mampu melakukan koordinasi fungsi koordinasi, pemberian pelayanan teknis dan administratif bidang pengawasan proses rekayasa, uji terbang dan kemampuan pesawat udara di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- 3) Dapat memberikan penugasan dan pembinaan urusan penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pengawasan, pengendalian serta evaluasi dan pelaporan di

bidang pengawasan proses rekayasa, uji terbang dan kemampuan pesawat udara

- 4) Mampu melakukan koordinasi pembinaan dan pengawasan pelaksanaan pengawasan proses uji terbat dan kemampuan pesawat udara
- 5) Mampu melakukan koordinasi pengurusan Standar Nasional Indonesia bidang terkait
- 6) Mampu melakukan koordinasi pelaksanaan kegiatan rekayasa engineering terhadap pesawat udara
- 7) Dapat menjelaskan yang terkait dengan pencegahan dan penanganan masalah pelayanan keamanan penerbangan

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Rekayasa - Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Pengawasan Proses Rekayasa
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Pesawat Udara, Teknik Mesin, Elektronika, Industri, Penerbang, Mekanika, Komputer, Fisika
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Indoctrination Training*
 - b. *Certification Training*
 - c. *Surveillance Training*
 - d. *Personnel Lisensing*
 - e. *Management training*

- f. *Job Skill Training :*
1. *Formal Course Name: Major Repair and Alteration*
Formal Course Number: 6203
 - 6.201 *Approval of Major Repairs and Alterations*
 - 6.202 *Field Approval of Major Repairs and Alterations*
 - 6.203 *Process a Malfunction or Defect (M&D) Report*
 - 6.204 *Blank*

 2. *Formal Course Name: Safety Management Systems*
Formal Course Number: 6701
 - 6.701 *Approve a Safety Management System*
 - 6.702 *Inspect a Safety Management System*

 3. *Formal Course Name: Type Certification - Engineering*
Formal Course Number: 6903
 - 6.901 *Issue an Aircraft Type Certificate*
 - 6.902 *Issue an Engine Type Certificate*
 - 6.903 *Issue a Propeller Type Certificate*
 - 6.904 *Issue an Aircraft Type Certificate Validation*
 - 6.905 *Issue an Engine Type Certificate Validation*
 - 6.906 *Issue a Propeller Type Certificate Validation*
 - 6.907 *Issue an Aircraft Supplemental Type Certificate*
 - 6.908 *Issue an Engine Supplemental Type Certificate*

- 6.909 Issue a Propeller Supplemental Type Certificate
- 6.910 Issue an Aircraft Supplemental Type Certificate Validation
- 6.911 Issue an Engine Supplemental Type Certificate Validation
- 6.912 Issue a Propeller Supplemental Type Certificate Validation
- 6.913 Issue a Noise Certificate

4. *Formal Course Name:*
Airworthiness Directives – Engineering
Formal Course Number:
61001

- 6.1001 Evaluate Service Bulletin
- 6.1002 Evaluate Foreign Airworthiness Directive
- 6.1003 Issue Airworthiness Directive

5. *Formal Course Name:*
Avionics Job Functions
Formal Course Number:
7050

- 7.001 Evaluate an Extended Range Operations With Two-Engine Airplanes (ETOPS)
- 7.002 Evaluate a Reduced Vertical Separation Minimums (RVSM) Program
- 7.003 Evaluate a Category II and Category III Program
- 7.004 Evaluate an Avionics Equipment Approval
- 7.005 Conduct a Validation Test
- 7.006 Approve Performance Based Navigation (PBN) Operation

**6. Formal Course Name:
Compliance & Enforcement
(or Resolution of Safety
Concerns)**

**Formal Course Number:
5001**

- 5.001 *Conduct an Enforcement Investigation*
- 5.002 *Investigate Non-Compliance in Accordance with Self-Disclosure*
- 5.003 *Provide Technical Assistance to Legal Counsel*
- 5.004 *Investigate a Complaint*
- 5.005 *Ground an Operator's Aircraft*
- 5.006 *Withdrawal, Suspension, Revocation, Denial, or Amendment of Operations Specifications*

**7. Formal Course Name:
Aircraft Accident
Investigation**

**Formal Course Number:
5501**

- 5.501 *Investigate an Aircraft Accident*
- 5.502 *Investigate an Aircraft Incident*
- 5.503 *Investigate an Aircraft Occurrence*
- 5.504 *Investigate a Foreign Air Carrier Incident*
- 5.505 *Blank*

- 6) **Pengalaman dalam jabatan** :
- a. **Sedang / pernah menduduki Jabatan Eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 - b. **Pernah Bekerja pada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Minimal 4 (empat) tahun**
 - c. **Pernah menduduki jabatan**

Inspektur Level III

- d. Pernah melakukan evaluasi terhadap pekerjaan yang berkaitan dengan pengawasan proses rekayasa

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan koordinasi fungsi koordinasi, pemberian pelayanan teknis dan administratif bidang pengawasan proses rekayasapesawat udara di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- 2) Dapat memberikan penugasan dan pembinaan urusan penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pengawasan, pengendalian serta evaluasi dan pelaporan di bidang pengawasan proses rekayasa pesawat udara.
- 3) Mampu melakukan koordinasi pembinaan dan pengawasan pelaksanaan pengawasan proses rekayasa pesawat udara.
- 4) Mampu melakukan koordinasi pengurusan Standar Nasional Indonesia bidang terkait
- 5) Mampu melakukan koordinasi pelaksanaan kegiatan rekayasa terhadap pesawat udara
- 6) Dapat Pemberian informasi yang terkait dengan pencegahan dan penanganan masalah pelayanan keamanan penerbangan

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Rekayasa - Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Uji Terbang dan Kemampuan Pesawat Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Pesawat Udara, Teknik Mesin, Elektronika, Industri, Penerbang, Mekanika, Komputer, Fisika
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Indoctrination Training*
 - b. *Certification Training*
 - c. *Surveillance Training*
 - d. *Personnel Lisensing*
 - e. *Investigation Training (compliance & enforcement and aircraft accident/incident)*
 - f. *Management training*
 - g. *Job Skill Training :*
 1. *Flight Test Training*
 2. *Formal Course Name: Major Repair and Alteration*
Formal Course Number: 6203
 - 6.201 *Approval of Major Repairs and Alterations*
 - 6.202 *Field Approval of Major Repairs and Alterations*
 - 6.203 *Process a Malfunction or Defect (M&D) Report*
 - 6.204 *Blank*
 3. *Formal Course Name: Safety Management Systems*

*Formal Course Number:
6701*

6.701 *Approve a Safety
Management System*

6.702 *Inspect a Safety
Management System*

**4. Formal Course Name:
Type Certification -
Engineering
Formal Course Number:
6903**

6.901 *Issue an Aircraft Type
Certificate*

6.902 *Issue an Engine Type
Certificate*

6.903 *Issue a Propeller Type
Certificate*

6.904 *Issue an Aircraft Type
Certificate Validation*

6.905 *Issue an Engine Type
Certificate Validation*

6.906 *Issue a Propeller Type
Certificate Validation*

6.907 *Issue an Aircraft
Supplemental Type
Certificate*

6.908 *Issue an Engine
Supplemental Type
Certificate*

6.909 *Issue a Propeller
Supplemental Type
Certificate*

6.910 *Issue an Aircraft
Supplemental Type
Certificate Validation*

6.911 *Issue an Engine
Supplemental Type
Certificate Validation*

6.912 *Issue a Propeller
Supplemental Type
Certificate Validation*

6.913 *Issue a Noise
Certificate*

**5. Formal Course Name:
Airworthiness Directives**

- *Engineering*

Formal Course Number:
61001

- 6.1001 *Evaluate Service Bulletin*
- 6.1002 *Evaluate Foreign Airworthiness Directive*
- 6.1003 *Issue Airworthiness Directive*

6. *Formal Course Name:*
Avionics Job Functions
Formal Course Number:
7050

- 7.001 *Evaluate an Extended Range Operations With Two-Engine Airplanes (ETOPS)*
- 7.002 *Evaluate a Reduced Vertical Separation Minimums (RVSM) Program*
- 7.003 *Evaluate a Category II and Category III Program*
- 7.004 *Evaluate an Avionics Equipment Approval*
- 7.005 *Conduct a Validation Test*
- 7.006 *Approve Performance Based Navigation (PBN) Operation*

- 6) **Pengalaman dalam jabatan** :
- a. **Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 - b. **Pernah bekerja pada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun**
 - c. **Pernah menduduki jabatan inspektur level III**

- d. Pernah melakukan evaluasi terhadap pekerjaan rekayasa/ rancang bangun dalam bidang uji terbang

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan koordinasi fungsi koordinasi, pemberian pelayanan teknis dan administratif bidang pengawasan uji terbang dan kemampuan pesawat
- 2) Dapat memberikan penugasan dan pembinaan urusan penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pengawasan, pengendalian serta evaluasi dan pelaporan di bidang pengawasan uji terbang dan kemampuan pesawat.
- 3) Mampu melakukan koordinasi pembinaan dan pengawasan pelaksanaan pengawasan uji terbang dan kemampuan pesawat.
- 4) Mampu melakukan koordinasi pengurusan Standar Nasional Indonesia bidang terkait
- 5) Mampu melakukan koordinasi pelaksanaan kegiatan uji terbang dan kemampuan pesawat
- 6) Dapat pemberian informasi yang terkait dengan pencegahan dan penanganan masalah pelayanan keamanan penerbangan

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Produk Aeronautika - Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Produk Aeronautika
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Pesawat Udara, Teknik Mesin, Elektronika, Industri, Penerbang, Mekanika, Komputer, Fisika
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Indoctrination Training*
 - b. *Certification Training*
 - c. *Surveillance Training*
 - d. *Investigation Training (compliance & enforcement and aircraft accident/incident)*
 - e. *Personnel Lisensing*
 - f. *Management training*
 - g. *Job Skill Training :*
 1. *Formal Course Name: Aircraft Certification*
Formal Course Number: 6003
 - 6.001 *Issue an Airworthiness Certificate for an Aircraft*
 - 6.002 *Issue an Airworthiness Certificate for an Aircraft Model Change*
 - 6.003 *Issue a Special Airworthiness Certificate*
 - 6.004 *Evaluate a Foreign-Registered Aircraft*
 - 6.005 *Evaluate an Emergency Evacuation or Ditching Demonstration for a New Aircraft*

- 6.006 *Process a Service Difficulty Report (SDR)*
- 6.007 *Evaluate an Operator's Aircraft or Engine Utilization Report*
- 6.008 *Evaluate an Engineering Change Authorization*
- 6.009 *Approve a Foreign Aircraft, Product or Part*
- 6.010 *Issue an Export Airworthiness Approval*

2. Formal Course Name:
Safety Management Systems
Formal Course Number:
6701

- 6.701 *Approve a Safety Management System*
- 6.702 *Inspect a Safety Management System*

3. Formal Course Name:
Aircraft Registration and Deregistration
Formal Course Number:
61101

- 6.1101 *Issue Certificate of Registration for an Aircraft*
- 6.1102 *Renewal Certificate of Registration for an aircraft*
- 6.1103 *Evaluate import tax documents*
- 6.1104 *Evaluate customs documents*
- 6.1105 *Evaluate leasing & interchange agreement*
- 6.1106 *Evaluate aviation insurance*
- 6.1107 *Evaluate cancellation of registration*

6.1108 *Issue cancellation of registration*

4. *Formal Course Name:
Irrevocable Deregistration
and Export Request
Authorization (IDERA)
Formal Course Number:
61201*

6.1201 *Review application documents*

6.1202 *Issue IDERA*

6.1203 *Issue Revocation of IDERA*

5. *Formal Course Name:
Aircraft Mortgage
Formal Course Number:
61301*

6.1301 *Review application documents*

6.1302 *Issue Mortgage Record*

6.1303 *Issue Cancellation of Mortgage Record*

6. *Formal Course Name:
Aircraft Procurement
Formal Course Number:
61401*

6.1401 *Evaluate application documents*

6.1402 *Conduct aircraft procurement process*

6.1403 *Issue Aircraft procurement letter (acceptance/rejection)*

7. *Formal Course Name:
Manufacturing Conformity
Inspection Process
Formal Course Number:
61501*

- 6.1501 *Conduct Conformity Inspection for Alteration*
- 6.1502 *Conduct Conformity Inspection for TC*
- 6.1503 *Conduct Conformity Inspection for TC Validation*
- 6.1504 *Evaluate Request for Conformity (RFC)*
- 6.1505 *Evaluate Authorized Release Certificate (ARC)*
- 6.1506 *Evaluate Statement of Conformity (SOC)*
- 6.1507 *Issue Conformity Inspection Record (CIR)*

8. Formal Course Name:
ACSEP

Formal Course Number:
61601

- 6.1601 *Conduct Aircraft Certification System Evaluation Program (ACSEP)*

9. Formal Course Name:
Manufacturing Surveillance - Airworthiness

Formal Course Number:
3101

- 3.101 *Surveillance Product Certificate*
- 3.102 *Surveillance Production under Type Certificate*
- 3.103 *Surveillance Product Manufacturing Approval*
- 3.104 *Surveillance TSOA*

- 6) **Pengalaman dalam jabatan** : a. **Sedang / pernah menduduki jabatan Eselon III/IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**

- b. Pernah bekerja pada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan koordinasi, memberikan pelayanan teknis dan administratif bidang pengawasan mutu, proses produksi dan pengesahan produksi di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- 2) Dapat memberikan penugasan dan pembinaan urusan penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem, dan prosedur, pengawasan, pengendalian serta evaluasi dan pelaporan di bidang pengawasan mutu, proses produksi dan pengesahan produksi
- 3) Mampu melakukan koordinasi pembinaan dan pengawasan mutu, proses produksi dan pengesahan produksi
- 4) Mampu melakukan koordinasi pengurusan Standar Nasional Indonesia bidang terkait
- 5) Dapat memberikan informasi yang terkait dengan pencegahan dan penanganan masalah pelayanan keselamatan penerbangan

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Produk Aeronautika - Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Pengawasan Mutu dan Proses Produksi
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Pesawat Udara, Teknik Mesin, Elektronika, Industri, Penerbang, Mekanika, Komputer, Fisika
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Indoctrination Training*
 - b. *Certification Training*
 - c. *Surveillance Training*
 - d. *Personnel Lisensing*
 - e. *Investigation Training (compliance & enforcement and aircraft accident/incident)*
 - f. *Management training*
 - g. *Job Skill Training :*
 1. *Formal Course Name: Aircraft Certification*
 - Formal Course Number: 6003*
 - 6.001 *Issue an Airworthiness Certificate for an Aircraft*
 - 6.002 *Issue an Airworthiness Certificate for an Aircraft Model Change*
 - 6.003 *Issue a Special Airworthiness Certificate*
 - 6.004 *Evaluate a Foreign-Registered Aircraft*

- 6.005 *Evaluate an Emergency Evacuation or Ditching Demonstration for a New Aircraft*
- 6.006 *Process a Service Difficulty Report (SDR)*
- 6.007 *Evaluate an Operator's Aircraft or Engine Utilization Report*
- 6.008 *Evaluate an Engineering Change Authorization*
- 6.009 *Approve a Foreign Aircraft, Product or Part*
- 6.010 *Issue an Export Airworthiness Approval*

2. Formal Course Name:
Safety Management Systems
Formal Course Number:
6701

- 6.701 *Approve a Safety Management System*
- 6.702 *Inspect a Safety Management System*

3. Formal Course Name:
Aircraft Registration and Deregistration
Formal Course Number:
61101

- 6.1101 *Issue Certificate of Registration for an Aircraft*
- 6.1102 *Renewal Certificate of Registration for an aircraft*
- 6.1103 *Evaluate import tax documents*
- 6.1104 *Evaluate customs documents*
- 6.1105 *Evaluate leasing & interchange agreement*
- 6.1106 *Evaluate aviation insurance*

6.1107 *Evaluate cancellation of registration*

6.1108 *Issue cancellation of registration*

4. *Formal Course Name:
Irrevocable Deregistration
and Export Request
Authorization (IDERA)
Formal Course Number:
61201*

6.1201 *Review application documents*

6.1202 *Issue IDERA*

6.1203 *Issue Revocation of IDERA*

5. *Formal Course Name:
Aircraft Mortgage
Formal Course Number:
61301*

6.1301 *Review application documents*

6.1302 *Issue Mortgage Record*

6.1303 *Issue Cancellation of Mortgage Record*

6. *Formal Course Name:
Aircraft Procurement
Formal Course Number:
61401*

6.1401 *Evaluate application documents*

6.1402 *Conduct aircraft procurement process*

6.1403 *Issue Aircraft procurement letter (acceptance/rejection)*

7. *Formal Course Name:
Manufacturing
Conformity Inspection
Process*

*Formal Course Number:
61501*

- 6.1501 *Conduct Conformity
Inspection for
Alteration*
- 6.1502 *Conduct Conformity
Inspection for TC*
- 6.1503 *Conduct Conformity
Inspection for TC
Validation*
- 6.1504 *Evaluate Request for
Conformity (RFC)*
- 6.1505 *Evaluate Authorized
Release Certificate
(ARC)*
- 6.1506 *Evaluate Statement of
Conformity (SOC)*
- 6.1507 *Issue Conformity
Inspection Record
(CIR)*

*8. Formal Course Name:
ACSEP
Formal Course Number:
61601*

- 6.1601 *Conduct Aircraft
Certification System
Evaluation Program
(ACSEP)*

*9. Formal Course Name:
Manufacturing
Surveillance -
Airworthiness
Formal Course Number:
3101*

- 3.101 *Surveillance Production
Certificate*
- 3.102 *Surveillance Production
under Type Certificate*
- 3.103 *Surveillance Production
Manufacturing Approval*
- 3.104 *Surveillance TSOA*

- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki Jabatan Eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
- b. Pernah Bekerja pada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Minimal 4 (empat) tahun
- c. Pernah menduduki jabatan Inspector Level III
- d. Pernah melaksanakan tugas selaku PMI / POI / Certification Project Manager (CPM) / Audit Manager.

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan koordinasi memberikan pelayanan teknis dan administratif bidang pengawasan mutu dan proses produksi di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- 2) Dapat memberikan penugasan dan pembinaan urusan penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem, dan prosedur, pengawasan, pengendalian serta evaluasi dan pelaporan di bidang pengawasan mutu dan proses produksi
- 3) Mampu melakukan koordinasi pembinaan dan pengawasan mutu serta proses produksi
- 4) Mampu melakukan koordinasi pengurusan Standar Nasional Indonesia bidang terkait
- 5) Dapat memberikan informasi yang terkait dengan pencegahan dan penanganan masalah pelayanan keselamatan penerbangan

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Produk Aeronautika - Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Pengesahan Produksi
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Pesawat Udara, Teknik Mesin, Elektronika, Industri, Penerbang, Mekanika, Komputer, Fisika
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Indoctrination Training*
 - b. *Certification Training*
 - c. *Surveillance Training*
 - d. *Personnel Lisensing*
 - e. *Investigation Training (compliance & enforcement and aircraft accident/incident)*
 - f. *Management training*
 - g. *Job Skill Training :*
 1. *Formal Course Name: Aircraft Certification*
Formal Course Number: 6003
 - 6.001 *Issue an Airworthiness Certificate for an Aircraft*
 - 6.002 *Issue an Airworthiness Certificate for an Aircraft Model Change*
 - 6.003 *Issue a Special Airworthiness Certificate*
 - 6.004 *Evaluate a Foreign-Registered Aircraft*
 - 6.005 *Evaluate an Emergency Evacuation or Ditching Demonstration for a New Aircraft*

- 6.006 *Process a Service Difficulty Report (SDR)*
- 6.007 *Evaluate an Operator's Aircraft or Engine Utilization Report*
- 6.008 *Evaluate an Engineering Change Authorization*
- 6.009 *Approve a Foreign Aircraft, Product or Part*
- 6.010 *Issue an Export Airworthiness Approval*

2. Formal Course Name:
Safety Management Systems
Formal Course Number:
6701

- 6.701 *Approve a Safety Management System*
- 6.702 *Inspect a Safety Management System*

3. Formal Course Name:
Aircraft Registration and Deregistration
Formal Course Number:
61101

- 6.1101 *Issue Certificate of Registration for an Aircraft*
- 6.1102 *Renewal Certificate of Registration for an aircraft*
- 6.1103 *Evaluate import tax documents*
- 6.1104 *Evaluate customs documents*
- 6.1105 *Evaluate leasing & interchange agreement*
- 6.1106 *Evaluate aviation insurance*
- 6.1107 *Evaluate cancellation of registration*
- 6.1108 *Issue cancellation of registration*

4. *Formal Course Name:
Irrevocable Deregistration
and Export Request
Authorization (IDERA)*

*Formal Course Number:
61201*

6.1201 *Review application
documents*

6.1202 *Issue IDERA*

6.1203 *Issue Revocation of
IDERA*

5. *Formal Course Name:
Aircraft Mortgage*

*Formal Course Number:
61301*

6.1301 *Review application
documents*

6.1302 *Issue Mortgage
Record*

6.1303 *Issue Cancellation of
Mortgage Record*

6. *Formal Course Name:
Aircraft Procurement*

*Formal Course Number:
61401*

6.1401 *Evaluate applicat
documents*

6.1402 *Conduct aircr
procurement process*

6.1403 *Issue Aircr
procurement let
(acceptance/rejectior*

7. *Formal Course Name:
Manufacturing
Conformity Inspection
Process*

*Formal Course Number:
61501*

- 6.1501 *Conduct Conformity Inspection for Alteration*
- 6.1502 *Conduct Conformity Inspection for TC*
- 6.1503 *Conduct Conformity Inspection for TC Validation*
- 6.1504 *Evaluate Request for Conformity (RFC)*
- 6.1505 *Evaluate Authorized Release Certificate (ARC)*
- 6.1506 *Evaluate Statement of Conformity (SOC)*
- 6.1507 *Issue Conformity Inspection Record (CIR)*

8. *Formal Course Name: ACSEP*
Formal Course Number: 61601

- 6.1601 *Conduct Aircraft Certification System Evaluation Program (ACSEP)*

9. *Formal Course Name: Manufacturing Surveillance-Airworthiness*
Formal Course Number: 3101

- 3.101 *Surveillance Product Certificate*
- 3.102 *Surveillance Production under Ty Certificate*
- 3.103 *Surveillance Product Manufacturing Approv*
- 3.104 *Surveillance TSOA*

- 6) **Pengalaman dalam jabatan** : a. **Sedang / pernah menduduki Jabatan Eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**

- b. Pernah Bekerja pada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Minimal 4 (empat) tahun
- c. Pernah menduduki jabatan Inspector Level III
- d. Pernah melaksanakan tugas selaku PMI / POI / *Certification Project Manager* (CPM) / Audit Manager

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan koordinasi memberikan pelayanan teknis dan administratif bidang pengesahan produksi di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- 2) Dapat memberikan penugasan dan pembinaan urusan penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem, dan prosedur, pengawasan, pengendalian serta evaluasi dan pelaporan di bidang pengesahan produksi
- 3) Mampu melakukan koordinasi pembinaan dan pengawasan pengesahan produksi
- 4) Mampu melakukan koordinasi pengurusan Standar Nasional Indonesia bidang terkait
- 5) Dapat memberikan informasi yang terkait dengan pencegahan dan penanganan masalah pelayanan keselamatan penerbangan

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Operasi Pesawat Udara -
Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian
Pesawat Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Operasi Pesawat Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Penerbang
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Indoctrination Training*
 - b. *Certification Training*
 - c. *Surveillance Training*
 - d. *Personnel Lisensing*
 - e. *Investigation Training (compliance & enforcement and aircraft accident/incident)*
 - f. *Management training*
 - g. *Job Skill Training :*
 1. Memiliki Lisensi ATPL / CPL
 2. Memiliki sertifikat Training Instructor
 3. *Formal Course Name: Simulator Evaluation*
Formal Course Number: 6001
 - 6.001 *Approve a Flight Simulator or Flight Training Device*
 - 6.002 *Inspect Air Operator's Use of Simulator or Flight Training Device*
 4. *Formal Course Name: Aviation Safety Program Manager - Operations*
Formal Course Number: 6501

- 6.501 *Blank*
- 6.502 *Manage Safety Meetings, Events and Activities*
- 6.503 *Blank*
- 6.504 *Issue an Aviation Safety Award*
- 6.505 *Evaluate Accident or Incident Reports for Trends*
- 6.506 *Process a Flight Assist Report*
- 6.507 *Blank*
- 6.508 *Process a Remedial Training Action*
- 6.509 *Issue Waiver or Authorization for a Aviation Event*
- 6.510 *Issue Waiver or Authorization for a Low Altitude Flight*
- 6.511 *Issue Waiver or Authorization for Banner Towing*
- 6.512 *Blank*
- 6.513 *Issue Waiver or Authorization for Restricted Category Aircraft*

5. Formal Course Name:
Safety Management Systems
Formal Course Number:
6701

- 6.701 *Approve a Safety Management System*
- 6.702 *Inspect a Safety Management System*

6. Formal Course Name:
Foreign Air Carriers
Formal Course Number:
6801

- 6.801 *Conduct a Ramp Inspection of Foreign Registered Aircraft*
- 6.802 *Issue Operations Specifications to a Foreign Air Carrier*
- 6.803 *Blank*
- 6.804 *Issue a Pilot Certificate Based on a Foreign Pilot License*

7. *Formal Course Name:*
Audit Process
Formal Course Number:
6901

- 6.901 *Conduct Audit as team member*
- 6.902 *Conduct Audit as team leader*
- 6.903 *Conduct Audit as manager*

- 6) **Pengalaman dalam jabatan** :
- a. **Sedang / pernah menduduki jabatan Eselon III/IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 - b. **Pernah bekerja pada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun**
 - c. **Memiliki pengalaman bidang pengoperasional Pesawat Udara**
 - d. **Pernah melaksanakan tugas selaku POI/*Certification Project Manager (CPM)* / *Audit Manager*.**
 - e. **Minimum *Capt. Pesawat Terbang Nerrow Body / Capt. Helicopter Transport Category***
 - f. **Memiliki minimum 5.000 jam sebagai Pilot in *Command***

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
 - a) **Minimal : 40 Tahun**
 - b) **Maksimal : 55 Tahun**
- 2) **Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani**
- 3) **Penilaian Prestasi : Baik**
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) **Mampu melakukan fungsi koordinasi, pemberian pelayanan teknis dan administratif bidang pengawasan operasi pesawat udara dan personel operasi pesawat udara di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara**
- 2) **Dapat memberikan penugasan dan pembinaan urusan penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pengawasan, pengendalian serta evaluasi dan pelaporan di bidang pengawasan operasi pesawat udara dan personel operasi pesawat udara**
- 3) **Mampu melakukan koordinasi pembinaan dan pengawasan operasi pesawat udara**
- 4) **Mampu melakukan koordinasi pengurusan Standar Nasional Indonesia bidang terkait**
- 5) **Mampu melakukan koordinasi pembinaan dan pengawasan operasi pesawat udara**
- 6) **Dapat memberikan informasi yang terkait dengan pencegahan dan penanganan masalah pelayanan keamanan penerbangan**

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Operasi Pesawat Udara -
Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian
Pesawat Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Pengawasan Operasi Pesawat
Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Penerbang
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Indoctrination Training*
 - b. *Certification Training*
 - c. *Surveillance Training*
 - d. *Personnel Lisensing*
 - e. *Investigation Training (compliance & enforcement and aircraft accident/incident)*
 - f. *Aircraft Dispatcher*
 - g. *Management training*
 - h. *Job Skill Training :*
 1. **Memiliki Lisensi ATPL/ CPL**
 2. **Memiliki sertifikat Training Instructor**
 3. *Formal Course Name: Simulator Evaluation*
Formal Course Number: 6001
 - 6.001 *Approve a Flight Simulator or Flight Training Device*
 - 6.002 *Inspect Air Operator's Use of Simulator or Flight Training Device*
 4. *Formal Course Name: Aviation Safety Program Manager - Operations*
Formal Course Number: 6501

- 6.501 *Blank*
- 6.502 *Manage Safety Meetings, Events and Activities*
- 6.503 *Blank*
- 6.504 *Issue an Aviation Safety Award*
- 6.505 *Evaluate Accident or Incident Reports for Trends*
- 6.506 *Process a Flight Assist Report*
- 6.507 *Blank*
- 6.508 *Process a Remedial Training Action*
- 6.509 *Issue Waiver or Authorization for a Aviation Event*
- 6.510 *Issue Waiver or Authorization for a Low Altitude Flight*
- 6.511 *Issue Waiver or Authorization for Banner Towing*
- 6.512 *Blank*
- 6.513 *Issue Waiver or Authorization for Restricted Category Aircraft*

5. *Formal Course Name:*
Safety Management Systems
Formal Course Number:
6701

- 6.701 *Approve a Safety Management System*
- 6.702 *Inspect a Safety Management System*

6. *Formal Course Name:*
Foreign Air Carriers
Formal Course Number:
6801

- 6.801 *Conduct a Ramp Inspection of Foreign Registered Aircraft*
- 6.802 *Issue Operations Specifications to a Foreign Air Carrier*
- 6.803 *Blank*
- 6.804 *Issue a Pilot Certificate Based on a Foreign Pilot License*

7. Formal Course Name:
Audit Process

Formal Course Number:
6901

- 6.901 *Conduct Audit as team member*
- 6.902 *Conduct Audit as team leader*
- 6.903 *Conduct Audit as manager*

- 6) **Pengalaman dalam jabatan** :
- a. **Sedang/ pernah menduduki Jabatan Eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 - b. **Pernah Bekerja pada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Minimal 4 (empat) tahun**
 - c. **Pernah menduduki jabatan Inspektur Level III Bidang Operasi Pesawat Udara**
 - d. **Memiliki pengalaman bidang pengoperasi pesawat udara**
 - e. **Pernah melaksanakan tugas selaku POI/ Certification Project Manager (CPM) / Audit Manager**

B. Unsur Penunjang

1) Persyaratan Usia

- a) **Minimal : 32 Tahun**

- b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan koordinasi fungsi koordinasi, pemberian pelayanan teknis dan administratif bidang pengawasan operasi pesawat udara di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- 2) Dapat memberikan penugasan dan pembinaan urusan penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pengawasan, pengendalian serta evaluasi dan pelaporan di bidang pengawasan operasi pesawat udara.
- 3) Mampu melakukan koordinasi pembinaan dan pengawasan operasi pesawat udara
- 4) Mampu melakukan koordinasi pengurusan Standar Nasional Indonesia bidang terkait
- 5) Mampu melakukan koordinasi pembinaan dan pengawasan operasi pesawat udara
- 6) Dapat memberikan informasi yang terkait dengan pencegahan dan penanganan masalah pelayanan operasi pesawat udara

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Operasi PesawatUdara -
Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian
Pesawat Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Personel Operasi Pesawat Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : D.IV
- 3) Jurusan/Program Studi : Penerbang
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. *Indoctrination Training*

- b. *Certification Training*
- c. *Surveillance Training*
- d. *Personnel Lisensing*
- e. *Investigation Training (compliance & enforcement and aircraft accident/incident)*
- f. *Cabin Safety*
- g. *Management training*
- h. *Job Skill Training :*
 - 1. *Memiliki Lisensi ATPL/CPL*
 - 2. *Memiliki sertifikat Training Instructor*
 - 3. *Formal Course Name: Simulator Evaluation*
Formal Course Number: 6001
 - 6.001 *Approve a Flight Simulator or Flight Training Device*
 - 6.002 *Inspect Air Operator's Use of Simulator or Flight Training Device*
 - 4. *Formal Course Name: Aviation Safety Program Manager - Operations*
Formal Course Number: 6501
 - 6.501 *Blank*
 - 6.502 *Manage Safety Meetings, Events and Activities*
 - 6.503 *Blank*
 - 6.504 *Issue an Aviation Safety Award*
 - 6.505 *Evaluate Accident or Incident Reports for Trends*
 - 6.506 *Process a Flight Assist Report*
 - 6.507 *Blank*

- 6.508 *Process a Remedial Training Action*
- 6.509 *Issue Waiver or Authorization for a Aviation Event*
- 6.510 *Issue Waiver or Authorization for a Low Altitude Flight*
- 6.511 *Issue Waiver or Authorization for Banner Towing*
- 6.512 *Blank*
- 6.513 *Issue Waiver or Authorization for Restricted Category Aircraft*

5. *Formal Course Name:
Safety Management
Systems
Formal Course Number:
6701*

- 6.701 *Approve a Safety Management System*
- 6.702 *Inspect a Safety Management System*

6. *Formal Course Name:
Foreign Air Carriers
Formal Course Number:
6801*

- 6.801 *Conduct a Ramp Inspection of Foreign Registered Aircraft*
- 6.802 *Issue Operations Specifications to a Foreign Air Carrier*
- 6.803 *Blank*
- 6.804 *Issue a Pilot Certificate Based on a Foreign Pilot License*

7. *Formal Course Name:
Audit Process
Formal Course Number:
6901*

- 6) Pengalaman dalam jabatan :
- 6.901 *Conduct Audit as team member*
 - 6.902 *Conduct Audit as team leader*
 - 6.903 *Conduct Audit as manager*
- a. Sedang / pernah menduduki Jabatan Eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
- b. Pernah Bekerja pada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Minimal 4 (empat) tahun
- c. Pernah menduduki jabatan Inspektur Level III Bidang Operasi Pesawat Udara
- d. Memiliki pengalaman bidang pengoperasi pesawat udara
- e. Pernah melaksanakan tugas selaku *POI/Certification Project Manager (CPM) / Audit Manager*

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan koordinasi fungsi koordinasi, pemberian pelayanan teknis dan administratif bidang personel operasi pesawat udara di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

- 2) Dapat memberikan penugasan dan pembinaan urusan penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pengawasan, pengendalian serta evaluasi dan pelaporan di bidang personneleoperasi pesawat udara.
- 3) Mampu melakukan koordinasi pembinaan personneleoperasi pesawat udara
- 4) Mampu melakukan koordinasi pengurusan Standar Nasional Indonesia bidang terkait
- 5) Dapat memberian informasi yang terkait dengan pencegahan dan penanganan masalah pelayanan operasi pesawat udara

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Perawatan - Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Subdirektorat Perawatan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1) / DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Pesawat Udara, Teknik Mesin, Elektronika, Industri, Penerbang, Mekanika, Komputer, Fisika
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Indoctrination Training*
 - b. *Certification Training*
 - c. *Surveillance Training*
 - d. *Personnel Lisensing*
 - e. *Investigation Training (compliance & enforcement and aircraft accident/incident)*
 - f. *Management training*
 - g. *Job Skill Training :*
 1. *Memiliki Aircraft Maintenance Engineers License (AMEL)*
 2. *Memiliki Sertifikat Training of Trainer*

3. Formal Course Name:
Aircraft Certification
Formal Course Number:
6003

- 6.001 Issue an Airworthiness Certificate for an Aircraft
- 6.002 Issue an Airworthiness Certificate for an Aircraft Model Change
- 6.003 Issue a Special Airworthiness Certificate
- 6.004 Evaluate a Foreign-Registered Aircraft
- 6.005 Evaluate an Emergency Evacuation or Ditching Demonstration for a New Aircraft
- 6.006 Process a Service Difficulty Report (SDR)
- 6.007 Evaluate an Operator's Aircraft or Engine Utilization Report
- 6.008 Evaluate an Engineering Change Authorization
- 6.009 Approve a Foreign Aircraft, Product or Part
- 6.010 Issue an Export Airworthiness Approval

4. Formal Course Name:
Safety Management Systems
Formal Course Number:
6701

- 6.701 Approve a Safety Management System
- 6.702 Inspect a Safety Management System

5. Formal Course Name:
Aviation Safety Program Manager - Airworthiness
Formal Course Number:
6503

- 6.501 *Blank*
- 6.502 *Manage Safety Meetings, Events and Activities*
- 6.503 *Blank*
- 6.504 *Issue an Aviation Safety Award*
- 6.505 *Evaluate Accident or Incident Reports for Trends*
- 6.506 *Process a Flight Assist Report*
- 6.507 *Blank*
- 6.508 *Process a Remedial Training Action*

6. Formal Course Name:
Foreign Air Carriers
Formal Course Number:
6801

- 6.801 *Conduct a Ramp Inspection of Foreign Registered Aircraft*
- 6.802 *Issue Operations Specifications to a Foreign Air Carrier*
- 6.803 *Blank*
- 6.804 *Approve a Foreign Aircraft, Product or Part*
- 6.805 *Issue an Export Airworthiness Approval*

7. Formal Course Name:
Audit Process
Formal Course Number:
61701

- 6.1701 *Conduct Audit as team member*
- 6.1702 *Conduct Audit as team leader*
- 6.1703 *Conduct Audit as manager*

6) **Pengalaman dalam jabatan** : a. **Sedang / pernah menduduki jabatan Eselon III / IV di**

- lingkungan Kementerian Perhubungan
- b. Pernah bekerja pada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun
 - c. Minimum memiliki atau pernah memiliki type rating pesawat terbang narrow body/ helicopter kategori transport

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan koordinasi fungsi koordinasi, pemberian pelayanan teknis dan administratif bidang perawatan pesawat udara dan personel teknik perawatan di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- 2) Dapat memberikan penugasan dan pembinaan urusan penyiapan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan standarisasi, norma, pedoman, kriteria, sistem dan prosedur, pengawasan, pengendalian serta evaluasi dan pelaporan di bidang perawatan pesawat udara dan personel teknik perawatan
- 3) Mampu melakukan koordinasi pembinaan dan pengawasan operasi dan pengendalian perawatan pesawat udara
- 4) Mampu melakukan koordinasi pengurusan Standar Nasional Indonesia bidang terkait
- 5) Dapat memberikan informasi yang terkait dengan pencegahan dan penanganan masalah pelayanan keamanan penerbangan

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Perawatan - Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Perawatan Pesawat Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1) / DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Pesawat Udara, Teknik Mesin, Elektronika, Industri, Penerbang, Mekanika, Komputer, Fisika
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Indoctrination Training*
 - b. *Certification Training*
 - c. *Surveillance Training*
 - d. *Personnel Lisensing*
 - e. *Investigation Training (compliance & enforcement and aircraft accident/incident)*
 - f. *Management training*
 - g. *Job Skill Training :*
 1. *Memiliki Aircraft Maintenance Engineers License (AMEL)*
 2. *Memiliki Sertifikat Training of Trainer*
 3. *Formal Course Name: Aircraft Certification
Formal Course Number: 6003*
 - 6.001 *Issue an Airworthiness Certificate for an Aircraft*
 - 6.002 *Issue an Airworthiness Certificate for an Aircraft Model Change*
 - 6.003 *Issue a Special Airworthiness Certificate*

- 6.004 *Evaluate a Foreign-Registered Aircraft*
- 6.005 *Evaluate an Emergency Evacuation or Ditching Demonstration for a New Aircraft*
- 6.006 *Process a Service Difficulty Report (SDR)*
- 6.007 *Evaluate an Operator's Aircraft or Engine Utilization Report*
- 6.008 *Evaluate an Engineering Change Authorization*
- 6.009 *Approve a Foreign Aircraft, Product or Part*
- 6.010 *Issue an Export Airworthiness Approval*

4. Formal Course Name:
Safety Management Systems
Formal Course Number:
6701

- 6.701 *Approve a Safety Management System*
- 6.702 *Inspect a Safety Management System*

5. Formal Course Name:
Aviation Safety Program Manager - Airworthiness
Formal Course Number:
6503

- 6.501 *Blank*
- 6.502 *Manage Safety Meetings, Events and Activities*
- 6.503 *Blank*
- 6.504 *Issue an Aviation Safety Award*
- 6.505 *Evaluate Accident or Incident Reports for Trends*
- 6.506 *Process a Flight Assist Report*
- 6.507 *Blank*

6.508 *Process a Remedial Training Action*

6. *Formal Course Name:*
Foreign Air Carriers
Formal Course Number:
6801

6.801 *Conduct a Ramp Inspection of Foreign Registered Aircraft*

6.802 *Issue Operations Specifications to a Foreign Air Carrier*

6.803 *Blank*

6.804 *Approve a Foreign Aircraft, Product or Part*

6.805 *Issue an Export Airworthiness Approval*

7. *Formal Course Name:*
Audit Process
Formal Course Number:
61701

6.1701 *Conduct Audit as team member*

6.1702 *Conduct Audit as team leader*

6.1703 *Conduct Audit as manager*

- 6) **Pengalaman dalam jabatan** :
- a. **Sedang / pernah menduduki Jabatan Eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 - b. **Pernah Bekerja pada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Minimal 4 (empat) tahun**
 - c. **Pernah menduduki jabatan Inspektur Level III**
 - d. **Pernah melaksanakan tugas selaku PMI/POI/ Certification Project Manager (CPM) / Audit Manager**

- e. Pernah melakukan dan mengevaluasi terhadap pekerjaan pada bidang perawatan pesawat udara
- f. Minimum memiliki atau pernah memiliki *type rating* pesawat terbang *narrow body/* helicopter kategori transport

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Dapat melakukan koordinasi dengan baik dan benar terhadap pimpinan dan anak buahnya
- 2) Dapat memberikan penugasan dan pembinaan, urusan penyiapan, perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang teknik perawatan pesawat
- 3) Dapat memberikan pelayanan, pembinaan terhadap stakeholder dengan baik, jujur dan benar
- 4) Dapat memberikan informasi yang terkait terhadap pencegahan & penanganan masalah keamanan penerbangan
- 5) Sebagai panutan bagi anak buahnya

- I. Unit Kerja : Subdirektorat Perawatan - Direktorat Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Personel Teknik Perawatan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Pesawat Udara, Teknik Mesin, Elektronika, Industri, Penerbang, Mekanika, Komputer, Fisika
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Indoctrination Training*
 - b. *Certification Training*
 - c. *Surveillance Training*
 - d. *Personnel Lisensing*
 - e. *Investigation Training (compliance & enforcement and aircraft accident/incident)*
 - f. *Management training*
 - g. *Job Skill Training :*
 1. *Memiliki Aircraft Maintenance Engineers License (AMEL)*
 2. *Memiliki Sertifikat Training of Trainer*
 3. *Formal Course Name: Aircraft Certification
Formal Course Number: 6003*
 - 6.001 *Issue an Airworthiness Certificate for an Aircraft*
 - 6.002 *Issue an Airworthiness Certificate for an Aircraft Model Change*
 - 6.003 *Issue a Special Airworthiness Certificate*

- 6.004 *Evaluate a Foreign-Registered Aircraft*
- 6.005 *Evaluate an Emergency Evacuation or Ditching Demonstration for a New Aircraft*
- 6.006 *Process a Service Difficulty Report (SDR)*
- 6.007 *Evaluate an Operator's Aircraft or Engine Utilization Report*
- 6.008 *Evaluate an Engineering Change Authorization*
- 6.009 *Approve a Foreign Aircraft, Product or Part*
- 6.010 *Issue an Export Airworthiness Approval*

4. *Formal Course Name:
Safety Management
Systems
Formal Course Number:
6701*

- 6.701 *Approve a Safety Management System*
- 6.702 *Inspect a Safety Management System*

5. *Formal Course Name:
Aviation Safety Program
Manager - Airworthiness
Formal Course Number:
6503*

- 6.501 *Blank*
- 6.502 *Manage Safety Meeting Events and Activities*
- 6.503 *Blank*
- 6.504 *Issue an Aviation Safety Award*
- 6.505 *Evaluate Accident Incident Reports Trends*
- 6.506 *Process a Flight Accident Report*
- 6.507 *Blank*

6.508 *Process a Remedial Training Action*

6. *Formal Course Name:*
Foreign Air Carriers
Formal Course Number:
6801

6.801 *Conduct a Ra Inspection of Fore Registered Aircraft*

6.802 *Issue Operatic Specifications to Foreign Air Carrier*

6.803 *Blank*

6.804 *Approve a Fore Aircraft, Product or Pe*

6.805 *Issue an Exp Airworthiness Approv*

7. *Formal Course Name:*
Audit Process
Formal Course Number:
61701

6.1701 *Conduct Audit as te member*

6.1702 *Conduct Audit as te leader*

6.1703 *Conduct Audit manager*

- 6) **Pengalaman dalam jabatan** :
- a. **Sedang / pernah menduduki Jabatan Eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 - b. **Pernah Bekerja pada Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Minimal 4 (empat) tahun**
 - c. **Pernah menduduki jabatan Inspektur Level III**
 - d. **Pernah melaksanakan tugas selaku PMI/POI/ Certification Project Manager (CPM) / Audit Manager.**

- e. Pernah melakukan dan mengevaluasi terhadap pekerjaan pada bidang perawatan pesawat udara
- f. Minimum memiliki atau pernah memiliki type rating pesawat terbang narrow body/ helicopter kategori transport

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) **Kondisi fisik** : Sehat jasmani dan rohani
- 3) **Penilaian Prestasi Kerja (kriteria)** : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Dapat melakukan koordinasi dengan baik dan benar terhadap pimpinan dan anak buahnya
- 2) Dapat memberikan penugasan dan pembinaan, urusan penyiapan, perumusan dan pelaksanaan kebijakan dibidang teknik perawatan pesawat
- 3) Dapat memberikan pelayanan, pembinaan terhadap stakeholder dengan baik, jujur dan benar
- 4) Dapat memberikan informasi yang terkait terhadap pencegahan & penanganan masalah keamanan penerbangan
- 5) Sebagai panutan bagi anak buahnya

- I. Unit Kerja : Bandar Udara Kelas Utama
 II. Nama Jabatan : Kepala Bandar Udara
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Hukum dan Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.II
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Perencanaan Transportasi
 - b. Kebijakan Publik
 - c. Keselamatan Transportasi
 - d. Kuasa Pengguna Anggaran
 - e. Pengadaan Barang dan Jasa
 - f. SPIP
 - g. *Safety Management System*
 - h. Manajemen Bandar Udara
 - i. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - j. *Risk Assesment*
 - k. *Civil Aviation Management.*
- 6) Pengalaman dalam jabatan : Sedang / pernah menduduki jabatan eselon II / III di lingkungan Kementerian Perhubungan

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 38 Tahun
 - b) Maksimal : 57 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyelenggarakan dan mengendalikan pelaksanaan lalu lintas angkutan udara

- 2) Mampu menyelenggarakan dan pengaturan keamanan dan keselamatan lalu lintas udara
- 3) Mampu menyediakan dan memelihara fasilitas bandara, telekomunikasi, navigasi dan listrik
- 4) Mampu menyelenggarakan dan mengatur kegiatan penunjang bandar udara untuk kelancaran arus penumpang dan barang
- 5) Mampu menyelenggarakan dan mengendalikan keamanan dan ketertiban umum serta hygiene dan sanitasi di bandar udara
- 6) Mampu menyelenggarakan kegiatan kepegawaian, keuangan, perlengkapan, tata usaha dan rumah tangga.
- 7) Mampu berbahasa inggris aktif
- 8) Mampu berkoordinasi dengan institusi - institusi di luar Ditjen Perhubungan Udara

- I. Unit Kerja : Bagian Umum - Bandar Udara Kelas Utama
 II. Nama Jabatan : Kepala Bagian Umum
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Tk.I (III/d)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Administrasi, Hukum, Psikologi, Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Perencanaan Transportasi
 - b. Manajemen Arsip
 - c. Keselamatan Transportasi
 - d. Pengadaan Barang dan Jasa
 - e. SPIP
 - f. Analisis Pemecahan Masalah
 - g. Analisis Kepegawaian
 - h. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - i. Administrasi Perkantoran
 - j. PPAKP.
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di

- lingkungan Kementerian
Perhubungan
- b. Pernah bekerja di
lingkungan Ditjen
Perhubungan Udara
minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan urusan ketatausahaan perkantoran dan urusan kepegawaian
- 2) Mampu melaksanakan urusan data dan informasi
- 3) Mampu melaksanakan urusan keuangan
- 4) Mampu melaksanakan urusan perlengkapan dan urusan kerumahtanggaan

- I. Unit Kerja : Bagian Umum - Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Tata Usaha Dan Kepegawaian
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Administrasi, Hukum, Psikologi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. Keudaraan Tingkat Sarjana

- b. Administrasi Perkantoran
 - c. Analisis Jabatan
 - d. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - e. Manajemen Arsip
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
- a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan urusan ketatausahaan perkantoran dan urusan kepegawaian
- 2) Mampu melaksanakan urusan data dan informasi
- 3) Mampu melaksanakan urusan keuangan
- 4) Mampu melaksanakan urusan perlengkapan dan urusan kerumahtanggaan

- I. Unit Kerja : Bagian Umum - Bandar Udara Kelas Utama
 II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Keuangan
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : S.1
- 3) Jurusan/Program Studi : Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Keuangan
 - b. Akuntansi
 - c. Pengelolaan Keuangan Satuan Kerja Pemerintah
 - d. Pengadaan Barang dan Jasa
 - e. Analisis Pemecahan Masalah
 - f. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - g. PPAKP
 - h. Pengelolaan SAI dan BMN
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan urusan keuangan.
- 2) Mampu mengumpulkan dan mengolah data serta informasi terkait keuangan
- 3) Mampu menyiapkan bahan penatausahaan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA)
- 4) Mampu mengkoordinasikan penyiapan bahan audit internal dan eksternal)

- I. Unit Kerja : Bagian Umum - Bandar Udara Kelas Utama
 II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Perlengkapan
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Ekonomi, Hukum dan Administrasi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - b. Manajemen Arsip
 - c. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - d. Administrasi Perkantoran
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan kegiatan inventarisasi BMN
- 2) Mampu mengadakan, mengeluarkan, menyimpan dan memelihara BMN
- 3) Mampu melakukan koordinasi dengan unit kerja lainnya
- 4) Mampu memahami peraturan pengadaan barang dan jasa serta pelaksanaannya
- 5) Mampu melakukan kegiatan kerumahtanggan

- I. Unit Kerja : Bidang Operasi Darat - Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Bidang Operasi Darat
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Tk.I (III/d)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Hukum dan Teknik
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Perencanaan Transportasi
 - b. Keselamatan Transportasi
 - c. *Safety Management System*
 - d. Manajemen Bandar Udara
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana

- f. Amdal
 - g. Senior Avsec
 - h. Senior PKP-PK
 - i. *Airport Lighting System*
 - j. Bangunan dan Landasan
 - k. *Apron Movement Control*
- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
- b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

1) Persyaratan Usia

- a) Minimal : 40 Tahun
- b) Maksimal : 55 Tahun

2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani

3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)**C. Unsur Perilaku**

- 1) Mampu menyiapkan dan melaksanakan kegiatan pelayanan terminal dan informasi
- 2) Mampu melakukan pertolongan kecelakaan penerbangan dan pemadam kebakaran (PKP-PK)
- 3) Mampu melakukan pengamanan dan pelaksanaan ketertiban umum di bandar udara
- 4) Mampu melakukan pengawasan dan pelaksanaan hygiene dan sanitasi di bandar udara.
- 5) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Bidang Operasi Darat - Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Terminal
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Perencanaan Transportasi
 - b. Keselamatan Transportasi
 - c. *Safety Management System*
 - d. Manajemen Bandar Udara
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. Amdal.
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan pelayanan penggunaan terminal
- 2) Mampu melakukan pelayanan penggunaan fasilitas serta pelayanan informasi umum di terminal bandar udara

- I. Unit Kerja : Bidang Operasi Darat - Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi PKP-PK
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik mesin, Elektronika
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a.
 - b. Keselamatan Transportasi
 - c. *Safety Management System*
 - d. Manajemen Bandar Udara
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. Senior PKP
 - g. Inspektur PKP.
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik

Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan pertolongan kecelakaan penerbangan
- 2) Mampu melakukan pemadaman kebakaran
- 3) Mampu melakukan penanggulangan keadaan gawat darurat di lingkungan bandar udara.
- 4) Mampu memahami pengetahuan peralatan PKP-PK

- I. Unit Kerja : Bidang Operasi Darat - Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Pengamanan Dalam
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : D. III
- 3) Jurusan/Program Studi : Penerbangan
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Avsec Management*
 - b. Keselamatan Transportasi
 - c. *Dangerous Goods*
 - d. Manajemen Bandar Udara
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. Senior PKP-PK
 - g. Inspektur PKP-PK.
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan

- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan pertolongan kecelakaan penerbangan
- 2) Mampu melakukan pemadaman kebakaran
- 3) Mampu melakukan penanggulangan keadaan gawat darurat di lingkungan bandar udara

- I. Unit Kerja : Bidang Operasi Darat - Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Hygiene dan Sanitasi
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : D. III
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil, Bangunan dan Landasan
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Pelatihan *Hygiene & Sanitasi*
 - b. *Safety Management System*
 - c. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - d. *Senior Avsec*

- e. *Avsec Management*
- f. Inspektur Avsec.
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu mengawasi kegiatan hygiene dan sanitasi
- 2) Mampu berkoordinasi dengan unit kerja terkait
- 3) Mampu melaksanakan kegiatan hygiene dan sanitasi

- I. Unit Kerja : Bidang Komersial - Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Bidang Komersial
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Tk.I (III/d)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)

- 3) Jurusan/Program Studi : Ekonomi, Administrasi dan Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Perencanaan Transportasi
 - b. Keselamatan Transportasi
 - c. SPIP
 - d. *Safety Management System*
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. *Public Private Partnership.*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan dan mengawasi terhadap pelaksanaan tarif jasa pelayanan penerbangan dan non penerbangan di bandar udara
- 2) Mampu melaksanakan administrasi perijinan usaha dan kontrak sewa menyewa fasilitas dan peralatan bandar udara
- 3) Mampu melaksanakan upaya optimalisasi penggunaan fasilitas dan peralatan bandar udara yang dapat dimanfaatkan sebagai sarana usaha komersil
- 4) Mampu melakukan pengaturan kegiatan usaha komersil dan komersil di bandar udara

- I. Unit Kerja : Bidang Komersial - Bandar Udara Kelas Utama
 II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Tarif Jasa
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Ekonomi, Hukum dan Administrasi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Perencanaan Transportasi
 - b. Keselamatan Transportasi
 - c. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - d. Tata Cara Penentuan Tarif.
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan kegiatan perencanaan, penyiapan dan pengawasan terhadap pelaksanaan pemberlakuan tarif jasa pelayanan penerbangan
- 2) Mampu melakukan kegiatan perencanaan, penyiapan dan pengawasan terhadap pelaksanaan pemberlakuan tariff jasa pelayanan non penerbangan
- 3) Mampu melakukan kegiatan perijinan

- I. Unit Kerja : Bidang Komersial - Bandar Udara Kelas Utama
 II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Usaha Penerbangan
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Ekonomi, Hukum dan Administrasi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Perencanaan Transportasi
 - b. Keselamatan Transportasi
 - c. *Safety Management System*
 - d. Manajemen Bandar Udara
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. *Public Private Partnership*.
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan kegiatan perencanaan, penyiapan dan pemasaran fasilitas dan peralatan bandara untuk kegiatan usaha komersial jasa penerbangan di bandar udara

- I. Unit Kerja : Bidang Komersial - Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Usaha Non Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Ekonomi, Hukum dan Administrasi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Perencanaan Transportasi
 - b. Keselamatan Transportasi
 - c. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - d. *Public Private Partnership*.
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum

- di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan kegiatan perencanaan, penyiapan dan pemasaran fasilitas dan peralatan bandara untuk kegiatan usaha non penerbangan, baik komersial maupun non komersial

- I. Unit Kerja : Bandar Udara Kelas I Khusus
- II. Nama Jabatan : Kepala Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Hukum dan Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.II
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Perencanaan Transportasi
 - b. Kebijakan Publik
 - c. Keselamatan Transportasi
 - d. Kuasa Pengguna Anggaran
 - e. Pengadaan Barang dan Jasa

- f. SPIP
 - g. *Safety Management System*
 - h. Manajemen Bandar Udara
 - i. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - j. *Risk Assesment*
 - k. *Civil Aviation Management.*
- 6) Pengalaman dalam jabatan : Sedang / pernah menduduki jabatan eselon II / III di lingkungan Kementerian Perhubungan

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 38 Tahun
 - b) Maksimal : 57 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu dan bertanggungjawab terhadap penutupan operasional bandar udara dalam keadaan darurat
- 2) Mampu menyusun rencana, program, evaluasi dan pelaporan kegiatan bandar udara
- 3) Mampu melaksanakan kegiatan operasional keamanan dan keselamatan bandar udara
- 4) Mampu melaksanakan kegiatan operasional keamanan dan keselamatan angkutan udara
- 5) Mampu mengawasi dan mengendalikan keamanan dan keselamatan penerbangan
- 6) Mampu melakukan pelayanan navigasi penerbangan
- 7) Mampu melakukan pelayanan jasa kebandarudaraan
- 8) Mampu menyediakan, mengembangkan dan merawat/memelihara fasilitas pokok dan fasilitas penunjang di bandar udara
- 9) Mampu melaksanakan urusan tata usaha, rumah tangga bandar udara dan hukum
- 10) Mampu berbahasa inggris aktif
- 11) Mampu berkoordinasi dengan institusi - institusi di luar Ditjen Perhubungan Udara

- I. Unit Kerja : Bagian Tata Usaha - Bandar Udara Kelas I Khusus
- II. Nama Jabatan : Kepala Bagian Tata Usaha
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Tk.I (III/d)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Administrasi, Hukum, Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Perencanaan Transportasi
 - b. Manajemen Arsip
 - c. Keselamatan Transportasi
 - d. Pengadaan Barang dan Jasa
 - e. SPIP
 - f. Analisis Pemecahan Masalah
 - g. Analisis Kepegawaian
 - h. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - i. Administrasi Perkantoran
 - j. PPAKP
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan penyusunan rencana dan program kegiatan
- 2) Mampu melaksanakan urusan data dan informasi
- 3) Mampu melaksanakan urusan kepegawaian
- 4) Mampu melaksanakan urusan keuangan
- 5) Mampu menerima dan menyiapkan bahan evaluasi dan tindak lanjut saran dan keluhan terhadap kualitas pelayanan bandar udara dari pengguna jasa bandar udara serta masyarakat
- 6) Mampu melaksanakan urusan hukum, hubungan masyarakat, surat menyurat, kearsipan dan perlengkapan
- 7) Mampu melakukan evaluasi dan pelaporan

- I. Unit Kerja : Bagian Tata Usaha - Bandar Udara Kelas I Khusus
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Perencanaan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Ekonomi, Hukum dan Administrasi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Perencanaan Transportasi
 - b. Anggaran Berbasis Kinerja
 - c. Pengelolaan Keuangan Satuan Kerja Pemerintah
 - d. Pengadaan Barang dan Jasa
 - e. Analisis Pemecahan Masalah
 - f. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - g. Pengelolaan SAI dan BMN
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan

- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan penyiapan bahan penyusunan rencana dan program kegiatan, pelaksanaan urusan data dan informasi, evaluasi dan penyusunan laporan
- 2) Mampu berkoordinasi dengan Unit kerja terkait

- I. Unit Kerja : Bagian Tata Usaha - Bandar Udara Kelas I Khusus
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Umum
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Administrasi, Hukum, Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - b. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah

- c. **Analisis Kepegawaian**
 - d. **Administrasi Perkantoran**
 - e. **Manajemen Arsip**
 - f. **Diklat Hubungan Masyarakat**
 - g. **Protokoler**
- 6) **Pengalaman dalam jabatan** :
- a. **Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 - b. **Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 - c. **Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun**

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
 - a) **Minimal : 32 Tahun**
 - b) **Maksimal : 55 Tahun**
- 2) **Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani**
- 3) **Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik**

C. Unsur Perilaku

- 1) **Mampu melaksanakan urusan kepegawaian, keuangan, penerimaan dan peyiapan bahan evaluasi dan tindak lanjut saran dan keluhan terhadap kualitas pelayanan bandar udara dari pengguna jasa bandar udara serta masyarakat, hukum, hubungan masyarakat, surat - menyurat, kearsipan dan perlengkapan**
- 2) **Mampu berkoordinasi dengan Unit kerja terkait**

- I. Unit Kerja : Bidang Keselamatan Penerbangan - Bandar Udara Kelas I Khusus
- II. Nama Jabatan : Kepala Bidang Keselamatan Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Tk.I (III/d)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Mesin, Elektronika, Listrik
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Perencanaan Transportasi
 - b. Keselamatan Transportasi
 - c. SPIP
 - d. *Safety Management System*
 - e. Manajemen Bandar Udara
 - f. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - g. Senior PKP-PK
 - h. *Inspector* Keamanan Penerbangan.
 - i. Tek. Radio Navigasi Penerbangan
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyusun program keselamatan penerbangan
- 2) Mampu melakukan pelayanan navigasi penerbangan
- 3) Mampu melakukan pelayanan PKP-PK dan *Salvage*
- 4) Mampu melakukan pelaporan terhadap pesawat udara yang kembali ke asal keberangkatan (Return To Base /RTB) dan terhadap pesawat dalam kondisi darurat
- 5) Mampu berkoordinasi dengan Unit kerja terkait

- I. Unit Kerja : Bidang Keselamatan Penerbangan - Bandar Udara Kelas I Khusus
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Navigasi Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : D. III
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Navigasi Udara, Teknik Elektro dan Tek. Telekomunikasi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Safety audits of ATS*
 - b. Keselamatan Transportasi
 - c. *Safety Management System*
 - d. Manajemen Bandar Udara
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana

- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan pelayanan lalu lintas penerbangan, informasi aeronautika, pelayanan komunikasi penerbangan dan informasi meteorologi penerbangan
- 2) Mampu berkoordinasi dengan Unit kerja terkait

- I. Unit Kerja : Bidang Keselamatan Penerbangan - Bandar Udara Kelas I Khusus
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Bantuan Operasi Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV

- 5) **Diklat Kompetensi Jabatan** : a. **Perencanaan Transportasi**
 b. *Airport Operation*
 c. **Keselamatan Transportasi**
 d. *Safety Management System*
 e. **Manajemen Bandar Udara**
 f. **Keudaraan Tingkat Sarjana**
 g. **Teknik Transportasi**
 h. **Senior PKP-PK**
- 6) **Pengalaman dalam jabatan** : a. **Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 b. **Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 c. **Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun**

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
 a) **Minimal : 32 Tahun**
 b) **Maksimal : 55 Tahun**
- 2) **Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani**
- 3) **Penilaian Prestasi : Baik Kerja (kriteria)**

C. Unsur Perilaku

- 1) **Mampu melakukan penyiapan bahan penyusunan program keselamatan penerbangan**
- 2) **Mampu melakukan penyiapan bahan pelayanan Pertolongan Kecelakaan Pesawat dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK) dan *Salvage***
- 3) **Mampu melakukan penyiapan bahan pemeriksaan dan penilaian rute dan ijin terbang (Flight Approval/FA)**
- 4) **Mampu melakukan pelaporan terhadap pesawat udara yang kembali ke asal keberangkatan (Return To Base/RTB) dan terhadap pesawat dalam kondisi darurat**

- I. Unit Kerja : Bidang Keamanan Penerbangan - Bandar Udara Kelas I Khusus
- II. Nama Jabatan : Kepala Bidang Keamanan Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Tk.I (III/d)
- 2) Pendidikan minimal : D. III
- 3) Jurusan/Program Studi : OBU, Teknik Mesin, Elektro
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Perencanaan Transportasi
 - b. Keselamatan Transportasi
 - c. SPIP
 - d. *Safety Management System*
 - e. Manajemen Bandar Udara
 - f. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - g. *Senior Avsec*
 - h. *Avsec Management*
 - i. Inspector Keamanan Penerbangan.
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyusun program pengamanan bandar udara dan program penanganan keadaan tidak terduga
- 2) Mampu melakukan pelayanan pengangkutan dan pengamanan penumpang, awak pesawat udara, barang, jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata
- 3) Mampu melakukan pengawasan dan rekomendasi pemberian ijin masuk orang dan kendaraan (Person Area Services/PAS) dan Tanda Ijin Mengemudi (TIM) di daerah terbatas
- 4) Mampu menyediakan home base dalam rangka keadaan darurat
- 5) Mampu mengelola hygiene dan sanitasi bandara
- 6) Mampu mengawasi dan mengendalikan keamanan dan ketertiban di lingkungan kerja bandar udara

- I. Unit Kerja : Bidang Keamanan Penerbangan - Bandar Udara Kelas I Khusus
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Pengamanan Angkutan Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Ekonomi, Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Perencanaan Transportasi
 - b. Keselamatan Transportasi
 - c. *Safety Management System*
 - d. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - e. Senior PKP-PK
 - f. *Avsec Management*.
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan

- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan penyusunan program pengamanan bandar udara dan program penanganan keadaan tidak terduga
- 2) Mampu memberikan pelayanan pengangkutan dan pengamanan penumpang, awak pesawat udara, barang jinjingan, pos dan kargo serta barang berbahaya dan senjata
- 3) Mampu melakukan pengelolaan hygiene dan sanitasi pesawat udara

I. Unit Kerja : Bidang Keamanan Penerbangan - Bandar Udara Kelas I Khusus

II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Pengamanan Fasilitas Bandar Udara

III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : D. III
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Navigasi Udara, Teknik Listrik Bandara, Teknik Mesin
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV

- 5) **Diklat Kompetensi Jabatan** : a. *Dangerous Goods*
b. *Avsec Management*
c. **Fasilitas Keamanan Penerbangan**
d. *Safety Management System*
e. **Keudaraan Tingkat Sarjana**
- 6) **Pengalaman dalam jabatan** : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
a) **Minimal** : 32 Tahun
b) **Maksimal** : 55 Tahun
- 2) **Kondisi fisik** : Sehat jasmani dan rohani
- 3) **Penilaian Prestasi Kerja (kriteria)** : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) **Mampu melakukan pengawasan, penyiapan bahan rekomendasi pemberian ijin masuk orang dan kendaraan (person Area Services / PAS dan tanda izin mengemudi / TIM) didaerah terbatas, penyediaan Home base dalam rangka keadaan darurat serta pengawasan dan pengendalian keamanan dan ketertiban di lingkungan Kerja Bandar udara**

- I. Unit Kerja : Bidang Jasa Kebandar Udaraan - Bandar Udara Kelas I Khusus
- II. Nama Jabatan : Kepala Bidang Jasa Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Tk.I (III/d)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Ekonomi, Hukum dan Administrasi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Air Transport Management*
 - b. Manajemen tarif
 - c. Pelayanan Jasa Angud
 - d. *Business Transportation*
 - e. Keuangan angkutan Udara
 - f. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - g. SPIP
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan
- 2) Mampu melaksanakan pelayanan jasa penunjang kegiatan penerbangan dan bandar udara

- 3) Mampu melakukan penerbitan ijin masuk orang dan kendaraan (Person Area Services/PAS dan Tanda Ijin Mengemudi/TIM) di daerah terbatas
- 4) Mampu menyediakan, merawat/memelihara dan mengembangkan fasilitas navigasi penerbangan, fasilitas komunikasi penerbangan dan fasilitas alat bantu pendaratan instrument dan visual, fasilitas sisi udara dan sisi darat
- 5) Mampu menyediakan, merawat/memelihara dan mengembangkan fasilitas sisi udara, sisi darat, peralatan dan utilitas bandar udara

- I. Unit Kerja : Bidang Jasa Kebandarudaraan - Bandar Udara Kelas I Khusus
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Usaha Jasa Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Ekonomi, Hukum dan Administrasi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Sistem Manajemen Keselamatan
 - b. *Business Transportation*
 - c. Pelayanan Jasa Angkutan Udara
 - d. Keudaraan Tingkat Sarjana
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu/ umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen

Perhubungan Udara
minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan pelayanan jasa kebandar udaraan dan jasa penunjang kegiatan penerbangan dan bandar udara serta penyiapan ijin masuk orang dan kendaraan di daerah terbatas *Person Area Service (PAS)* dan Tanda Ijin Mengemudi (TIM)

- I. Unit Kerja : Bidang Jasa Bandara - Bandar Udara Kelas I Khusus
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Fasilitas Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik sipil, Arsitektur, Teknik Elektro
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Safety Management System*
 - b. *Safety Audit of ATS*
 - c. Keselamatan Transportasi
 - d. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - e. *Civil Aviation Management*
 - f. Tek. Radio Navigasi Penerbangan

- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
- a) Minimal : 32 Tahun
- b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyediaan, perawatan/pemeliharaan dan pengembangan fasilitas navigasi penerbangan
- 2) Mampu melakukan pengembangan fasilitas navigasi penerbangan, fasilitas komunikasi penerbangan dan fasilitas alat bantu pendaratan instrumen dan visual, fasilitas sisi udara dan sisi darat

- I. Unit Kerja : Bandar Udara Kelas I Jenis A
- II. Nama Jabatan : Kepala Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Ekonomi, Administrasi dan Hukum

- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. Perencanaan Transportasi
b. Kebijakan Publik
c. Keselamatan Transportasi
d. Kuasa Pengguna Anggaran
e. Pengadaan Barang dan Jasa
f. SPIP
g. *Safety Management System*
h. Manajemen Bandar Udara
i. Keudaraan Tingkat Sarjana
j. *Risk Assesment*
k. *Civil Aviation Management*
- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
a) Minimal : 40 Tahun
b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu dan bertanggungjawab terhadap penutupan operasional bandar udara dalam keadaan darurat
- 2) Mampu menyusun rencana, program, evaluasi dan pelaporan kegiatan bandar udara

- 3) Mampu melaksanakan kegiatan operasional keamanan dan keselamatan bandar udara
- 4) Mampu melaksanakan kegiatan operasional keamanan dan keselamatan angkutan udara
- 5) Mampu mengawasi dan mengendalikan keamanan dan keselamatan penerbangan
- 6) Mampu melakukan pelayanan navigasi penerbangan
- 7) Mampu melakukan pelayanan jasa kebandarudaraan
- 8) Mampu menyediakan, mengembangkan dan merawat/memelihara fasilitas pokok dan fasilitas penunjang di bandar udara
- 9) Mampu melaksanakan urusan tata usaha, rumah tangga bandar udara dan hukum.
- 10) Mampu berbahasa inggris aktif
- 11) Mampu berkoordinasi dengan institusi - institusi di luar Ditjen Perhubungan Udara dan masyarakat

- I. Unit Kerja : Bandar Udara Kelas I Jenis A
 II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Tata Usaha
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Administrasi, Hukum, Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Administrasi kepegawaian
 - b. Administrasi keuangan
 - c. Administrasi perkantoran
 - d. Manajemen Arsip
 - e. Pengadaan Barang dan Jasa
 - f. Keudaraan Tk. Sarjana
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan

- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan tugas penyusunan rencana , program, evaluasi dan pelaporan kegiatan Bandar udara serta pelaksanaan urusan tata usaha dan rumah tangga

- I. Unit Kerja : Bandar Udara Kelas I Jenis A
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Keselamatan Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : D. III
- 3) Jurusan/Program Studi : Lalu Lintas Udara, *Airport Information Service*, Teknik Navigasi Udara, Teknik Listrik Bandara
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. Keselamatan Transportasi

- b. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - c. *Safety Management System*
 - d. Manajemen Bandar Udara
 - e. Senior PKP-PK
 - f. Teknik Radio Navigasi Penerbangan.
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
- a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan kegiatan operasional keselamatan bandar udara dan angkutan udara
- 2) Mampu melakukan kegiatan pelayanan navigasi
- 3) Mampu mengawasi dan mengendalikan keselamatan penerbangan.

- I. Unit Kerja : Bandar Udara Kelas I Jenis A
 II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Keamanan Penerbangan
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : D. III
- 3) Jurusan/Program Studi : Operasi Bandar Udara, Teknik Mesin
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Keselamatan Transportasi
 - b. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - c. *Safety Management System*
 - d. Manajemen Bandar Udara
 - e. *Senior Avsec.*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan kegiatan operasional keamanan bandar udara dan angkutan udara
- 2) Mampu melakukan pengawasan dan pengendalian keamanan penerbangan

- I. Unit Kerja : Bandar Udara Kelas I Jenis A
 II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Jasa Bandar Udara
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Ekonomi, Hukum dan Administrasi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Business Transportation*
 - b. Pelayanan jasa Angud
 - c. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - d. Pengadaan Barang dan Jasa
 - e. *Safety Management System*
 - f. Manajemen Bandar Udara.
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan pelayanan jasa kebandarudaraan
- 2) Mampu melakukan penyediaan, pengembangan dan perawatan/pemeliharaan dan pengusaha jasa fasilitas pokok bandar udara dan jasa penunjang kegiatan penerbangan dan bandar udara

- I. Unit Kerja : Bandar Udara Kelas I Jenis B
 II. Nama Jabatan : Kepala Bandar Udara
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Ekonomi, Administrasi, Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - b. Pengadaan Barang dan Jasa
 - c. Manajemen Bandar udara
 - d. *Aviation Security (AVSEC) Management*
 - e. *Security Risk and Crisis Management*
 - f. *Safety Management System*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penutupan operasional bandara dalam keadaan darurat
- 2) Mampu menyusun rencana, program, evaluasi dan pelaporan kegiatan bandar udara
- 3) Mampu melaksanakan kegiatan operasional keamanan dan keselamatan penerbangan
- 4) Mampu melaksanakan pengawasan dan pengendalian keamanan dan keselamatan penerbangan
- 5) Mampu melaksanakan penyelenggaraan, pengendalian dan fasilitas pelaksanaan penelitian, pengembangan dan pendidikan teknologi penerbangan
- 6) Mampu melaksanakan pelayanan navigasi penerbangan
- 7) Mampu melaksanakan kegiatan operasional bandar udara
- 8) Mampu melaksanakan penyediaan, pengembangan dan perawatan/pemeliharaan fasilitas pokok dan fasilitas penunjang di bandar udara
- 9) Mampu melaksanakan urusan tata usaha, umah tangga bandar udara dan hukum serta kerjasama dengan pihak ketiga
- 10) Mampu berbahasa inggris aktif
- 11) Mampu berkoordinasi dengan institusi - institusi di luar Ditjen Perhubungan Udara dan masyarakat

- I. Unit Kerja : Bandar Udara Kelas I Jenis B
 II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Tata Usaha
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Administrasi, Hukum, Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Keudaraan Tk. Sarjana
 - b. Administrasi Perkantoran
 - c. Manajemen Arsip
 - d. Administrasi keuangan

- e. Administrasi kepegawaian
 - f. Pengadaan Barang dan Jasa
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
- a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu/ umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan penyusunan rencana dan program kegiatan
- 2) Mampu menyiapkan bahan evaluasi dan penyusunan laporan
- 3) Mampu melaksanakan urusan data dan informasi, kepegawaian, keuangan, hukum, hubungan masyarakat, surat menyurat, kearsipan dan perlengkapan
- 4) Mampu menyiapkan bahan kerjasama dengan pihak ketiga, perusahaan jasa fasilitas pokok bandar udara dan jasa penunjang kegiatan penerbangan
- 5) Mampu menyiapkan penerbitan ijin orang masuk orang dan kendaraan di daerah terbatas (*Person Area Services/PAS* dan Tanda Ijin Mengemudi/TIM)

- I. Unit Kerja : Bandar Udara Kelas I Jenis B
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Keamanan dan Keselamatan Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : D. III
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Navigasi Udara, Lalu Lintas Udara, Teknik Listrik Bandara, Operasi Bandar Udara
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Bandar Udara
 - b. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - c. Pengoperasian bandar udara
 - d. *Safety Management System*
 - e. Program penanggulangan keadaan darurat
 - f. *Security Risk and Crisis Management*
 - g. *Aviation Security Management*
 - h. *Dangerous Goods.*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun

- b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan kegiatan operasional keamanan bandar udara
- 2) Mampu melakukan pengawasan dan pengendalian keamanan penerbangan
- 3) Mampu melaksanakan kegiatan operasional keselamatan bandar udara dan angkutan udara
- 4) Mampu melaksanakan pelayanan navigasi serta pengawasan dan pengendalian keselamatan penerbangan

- I. Unit Kerja : Bandar Udara Kelas I Jenis B
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Fasilitas dan Pelayanan Operasi Bandara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : D. III
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Listrik Bandara, Teknik Navigasi Udara, Lalu Lintas Udara, Operasi Bandar Udara, Teknik Mesin, Elektro.
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Bandar Udara
 - b. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - c. Pengoperasian Bandar Udara
 - d. *Safety Management System*.
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan

- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyusun program perawatan/pemeliharaan dan pengembangan fasilitas Navigasi Penerbangan, fasilitas Komunikasi Penerbangan dan Fasilitas alat bantu pendaratan instrument dan visual sisi udara dan sisi darat
- 2) Mampu memfasilitasi pelaksanaan penelitian, pengembangan dan pendidikan teknologi penerbangan

- I. Unit Kerja : Bandar Udara Kelas II
- II. Nama Jabatan : Kepala Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Tk. I (III/d)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Ekonomi, Administrasi, Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.III

- 5) **Diklat Kompetensi Jabatan** : a. Keudaraan Tingkat Sarjana
b. Manajemen Bandar udara
c. *Aviation Security (AVSEC) Management*
d. *Security Risk and Crisis Management*
e. *Safety Management System*
f. Pengadaan Barang dan Jasa
- 6) **Pengalaman dalam jabatan** : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
a) Minimal : 40 Tahun
b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) **Kondisi fisik** : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) **Penilaian Prestasi Kerja (kriteria)** : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu memastikan keselamatan dan keamanan bandar udara serta operasional bandar udara berjalan sesuai dengan peraturan perundang-undangan
- 2) Mampu memastikan pengoperasian bandar udara sesuai dengan buku pedoman pengoperasian bandar udara (*aerodrome manual*), program keamanan bandar udara *Airport Security Programme (ASP)* dan standar operasi prosedur (SOP) yang telah disetujui/diterima oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- 3) Mampu bekerja sama dengan penyelenggara bandar udara dalam satu wilayah tertentu, terkait dengan keselamatan dan keamanan bandar udara
- 4) Mampu memimpin, mengoordinasikan, membina dan mengendalikan seluruh kegiatan bandar udara

- 5) Mampu mengkaji dan merumuskan kebijakan teknis di bidang perhubungan udara yang berlaku di bandar udara
- 6) Mampu merumuskan rencana dan program kerja bandar udara sebagai pedoman kerja sesuai dengan kebijakan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- 7) Mampu menyusun, melaporkan dan mempertanggungjawabkan tugas bidang perhubungan udara sesuai dengan bidang tugas baik secara operasional maupun administrasi kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara
- 8) Mampu membagi tugas kepada para kepala seksi dan kepala sub bagian tata usaha sesuai dengan bidang tugasnya
- 9) Mampu memberi petunjuk kepada kepala seksi dan kepala sub bagian tata usaha untuk kelancaran pelaksanaan tugas
- 10) Mampu membina pelaksanaan tugas bidang angkutan, lalu lintas, keselamatan dan teknik sarana, pengendalian dan operasional bandar udara serta kelompok jabatan fungsional
- 11) Mampu menyelenggarakan koordinasi, komunikasi, konsultasi, sosialisasi dan kerjasama di bidang perhubungan udara dengan pemerintah daerah setempat
- 12) Mampu memberi informasi dan saran serta bahan pertimbangan kepada Kepala Daerah atau pihak terkait dalam urusan bidang perhubungan udara sebagai bahan penetapan kebijakan daerah
- 13) Mampu melaksanakan tindak lanjut pengaduan masyarakat terhadap pelayanan dan pengoperasian bandar udara
- 14) Mampu menyelenggarakan evaluasi dan pelaporan pelaksanaan tugas/kegiatan bandar udara sesuai ketentuan berlaku.
- 15) Mampu berkoordinasi dengan institusi - institusi di luar Ditjen Perhubungan Udara dan masyarakat

- I. Unit Kerja : Bandar Udara Kelas II
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Tata Usaha
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Administrasi, Hukum, Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV

- 5) **Diklat Kompetensi Jabatan** : a. Keudaraan Tingkat Sarjana
b. Administrasi Perkantoran
c. Manajemen Arsip
d. Analisis kepegawaian
e. Barang dan Jasa Pemerintah.
- 6) **Pengalaman dalam jabatan** : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
a) Minimal : 32 Tahun
b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) **Kondisi fisik** : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) **Penilaian Prestasi Kerja (kriteria)** : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan penyusunan rencana dan program kegiatan
- 2) Mampu menyiapkan bahan evaluasi dan penyusunan laporan kegiatan bandar udara
- 3) Mampu melaksanakan urusan tata usaha dan rumah tangga

- I. Unit Kerja : Bandar Udara Kelas II
 II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Keamanan dan Keselamatan Penerbangan
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : D. III
- 3) Jurusan/Program Studi : Operasi Bandar Udara, Teknik Navigasi Udara, Teknik Listrik Bandara, Lalu Lintas Udara
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Bandar udara
 - b. Keudaraan
 - c. Program penanggulangan keadaan darurat
 - d. *Security risk and crisis management*
 - e. *Aviation security management*
 - f. *Dangerous goods.*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani

- 3) **Penilaian Prestasi : Baik Kerja (kriteria)**

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan kegiatan operasional keamanan bandar udara dan angkutan udara
- 2) Mampu melakukan pengawasan dan pengendalian keamanan penerbangan
- 3) Mampu melaksanakan kegiatan operasional keselamatan bandar udara dan angkutan udara
- 4) Mampu melaksanakan pelayanan navigasi serta pengawasan dan pengendalian keselamatan penerbangan.

- I. **Unit Kerja** : Bandar Udara Kelas II
 II. **Nama Jabatan** : Kepala Seksi Jasa Bandar Udara
 III. **Standar Kompetensi** :

A. Unsur Pokok

- 1) **Pangkat / Gol Minimal** : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) **Pendidikan minimal** : Sarjana (S1)
- 3) **Jurusan/Program Studi** : Ekonomi, Hukum dan Administrasi
- 4) **Diklat Pimpinan** : Pim Tk.IV
- 5) **Diklat Kompetensi Jabatan** :
 - a. *Business Transportation*
 - b. **Pelayanan Jasa Angkutan Udara**
 - c. **Keudaraan Tingkat Sarjana**
 - d. **Pengadaan Barang dan Jasa**
 - e. *Safety Management System*
 - f. **Manajemen Bandar Udara.**
- 6) **Pengalaman dalam jabatan** :
 - a. **Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 - b. **Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu**

- / umum di lingkungan
Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan pelayanan jasa kebandarudaraan
- 2) Mampu melakukan penyediaan, pengembangan dan perawatan/pemeliharaan dan pengusahaan jasa fasilitas pokok bandar udara dan jasa penunjang kegiatan penerbangan dan bandar udara.

- I. Unit Kerja : Bandar Udara Kelas III
- II. Nama Jabatan : Kepala Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Ekonomi, Administrasi, Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - b. Pengadaan Barang dan Jasa
 - c. Manajemen Bandar udara

- d. *Aviation Security (AVSEC) Management*
 - e. *Security Risk and Crisis Management*
 - f. *Safety Management System.*
- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu memastikan keselamatan dan keamanan bandar udara serta operasional bandar udara berjalan sesuai dengan peraturan perundang-undangan
- 2) Mampu memastikan pengoperasian bandar udara sesuai dengan buku pedoman pengoperasian bandar udara (aerodrome manual), program keamanan bandar udara (airport security programme/ASP), dan standar operasi prosedur (SOP) yang telah disetujui/diterima oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- 3) Mampu bekerja sama dengan penyelenggara bandar udara dalam satu wilayah tertentu, terkait dengan keselamatan dan keamanan bandar udara
- 4) Mampu memimpin, mengoordinasikan, membina dan mengendalikan seluruh kegiatan bandar udara

- 5) Mampu mengkaji dan merumuskan kebijakan teknis di bidang perhubungan udara yang berlaku di bandar udara
- 6) Mampu merumuskan rencana dan program kerja bandar udara sebagai pedoman kerja sesuai dengan kebijakan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- 7) Mampu menyusun, melaporkan dan mempertanggungjawabkan tugas bidang perhubungan udara sesuai dengan bidang tugas baik secara operasional maupun administrasi kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara
- 8) Mampu membagi tugas kepada para kepala subseksi dan kepala urusan tata usaha sesuai dengan bidang tugasnya
- 9) Mampu memberi petunjuk kepada kepala subseksi dan kepala urusan tata usaha untuk kelancaran pelaksanaan tugas
- 10) Mampu membina pelaksanaan tugas bidang angkutan, lalu lintas, keselamatan dan teknik sarana, pengendalian dan operasional bandar udara serta kelompok jabatan fungsional
- 11) Mampu menyelenggarakan koordinasi, komunikasi, konsultasi, sosialisasi dan kerjasama di bidang perhubungan udara dengan pemerintah daerah setempat
- 12) Mampu memberi informasi dan saran serta bahan pertimbangan kepada Kepala Daerah atau pihak terkait dalam urusan bidang perhubungan udara sebagai bahan penetapan kebijakan daerah
- 13) Mampu melaksanakan tindak lanjut pengaduan masyarakat terhadap pelayanan dan pengoperasian bandar udara
- 14) Mampu menyelenggarakan evaluasi dan pelaporan pelaksanaan tugas/kegiatan bandar udara sesuai ketentuan berlaku.
- 15) Mampu berkoordinasi dengan institusi - institusi di luar Ditjen Perhubungan Udara dan masyarakat

- I. Unit Kerja : Bandar Udara Kelas III
 II. Nama Jabatan : Kepala Urusan Tata Usaha
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda (III/a)
- 2) Pendidikan minimal : SLTA / SMK
- 3) Jurusan/Program Studi : IPA, IPS, Administrasi Perkantoran

- 4) Diklat Pimpinan : -
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Keudaraan
 - b. Administrasi Perkantoran
 - c. Kearsipan
 - d. Perencanaan Transportasi
 - e. Administrasi Kepegawaian
 - f. Pengadaan Barang dan Jasa.
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon V di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan penyusunan rencana, program, evaluasi dan pelaporan kegiatan bandar udara
- 2) Mampu melaksanakan urusan tata usaha dan rumah tangga
- 3) Mampu melaksanakan pelayanan jasa kebandarudaraan, penyediaan, pengembangan, perawatan/pemeliharaan dan pengusahaan jasa fasilitas pokok bandar udara dan jasa penunjang kegiatan penerbangan dan bandar udara

- I. Unit Kerja : Bandar Udara Kelas III
 II. Nama Jabatan : Kepala Subseksi Keamanan dan Keselamatan Penerbangan
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda (III/a)
- 2) Pendidikan minimal : SLTA / STM
- 3) Jurusan/Program Studi : IPA, IPS, Mesin, Elektro, Listrik
- 4) Diklat Pimpinan : -
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Keudaraan
 - b. Sistem manajemen keselamatan
 - c. Program penanggulangan keadaan darurat
 - d. *Security risk and crisis management*
 - e. *Aviation security management*
 - f. *Dangerous goods.*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon V di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani

- 3) **Penilaian Prestasi : Baik Kerja (kriteria)**

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan kegiatan operasional keamanan bandar udara dan angkutan udara
- 2) Mampu melaksanakan pengawasan dan pengendalian keamanan penerbangan
- 3) Mampu melaksanakan kegiatan operasional keselamatan bandar udara dan angkutan udara, pelayanan navigasi
- 4) Mampu melaksanakan pengawasan dan pengendalian keselamatan penerbangan

- I. **Unit Kerja** : Bandar Udara Kelas IV
 II. **Nama Jabatan** : Kepala Bandar Udara
 III. **Standar Kompetensi** :

A. Unsur Pokok

- 1) **Pangkat / Gol Minimal** : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) **Pendidikan minimal** : D. III
- 3) **Jurusan/Program Studi** : Teknik, Administrasi, Ekonomi
- 4) **Diklat Pimpinan** : Pim Tk.IV
- 5) **Diklat Kompetensi Jabatan** :
 - a. Manajemen Bandar Udara
 - b. Keudaraan
 - c. Manajemen Bandar udara
 - d. *Aviation Security (AVSEC) Management*
 - e. *Security Risk and Crisis Management*
 - f. Sistem Manajemen Keselamatan (*Safety Management System*)
- 6) **Pengalaman dalam jabatan** : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan

- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu memastikan keselamatan dan keamanan bandar udara serta operasional bandar udara berjalan sesuai dengan peraturan perundang-undangan
- 2) Mampu memastikan pengoperasian bandar udara sesuai dengan buku pedoman pengoperasian bandar udara (aerodrome manual), program keamanan bandar udara (airport security programme/ASP), dan standar operasi prosedur (SOP) yang telah disetujui/diterima oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- 3) Mampu bekerja sama dengan penyelenggara bandar udara dalam satu wilayah tertentu, terkait dengan keselamatan dan keamanan bandar udara
- 4) Mampu memimpin, mengoordinasikan, membina dan mengendalikan seluruh kegiatan bandar udara
- 5) Mampu mengkaji dan merumuskan kebijakan teknis di bidang perhubungan udara yang berlaku di bandar udara
- 6) Mampu merumuskan rencana dan program kerja bandar udara sebagai pedoman kerja sesuai dengan kebijakan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- 7) Mampu menyusun, melaporkan dan mempertanggungjawabkan tugas bidang perhubungan udara sesuai dengan bidang tugas baik secara operasional maupun administrasi kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara
- 8) Mampu membagi tugas kepada para kepala subseksi dan kepala urusan tata usaha sesuai dengan bidang tugasnya

- 9) Mampu memberi petunjuk kepada kepala subseksi dan kepala urusan tata usaha untuk kelancaran pelaksanaan tugas
- 10) Mampu membina pelaksanaan tugas bidang angkutan, lalu lintas, keselamatan dan teknik sarana, pengendalian dan operasional bandar udara serta kelompok jabatan fungsional
- 11) Mampu menyelenggarakan koordinasi, komunikasi, konsultasi, sosialisasi dan kerjasama di bidang perhubungan udara dengan pemerintah daerah setempat
- 12) Mampu memberi informasi dan saran serta bahan pertimbangan kepada Kepala Daerah atau pihak terkait dalam urusan bidang perhubungan udara sebagai bahan penetapan kebijakan daerah
- 13) Mampu melaksanakan tindak lanjut pengaduan masyarakat terhadap pelayanan dan pengoperasian bandar udara
- 14) Mampu menyelenggarakan evaluasi dan pelaporan pelaksanaan tugas/kegiatan bandar udara sesuai ketentuan berlaku.
- 15) Mampu berkoordinasi dengan institusi - institusi di luar Ditjen Perhubungan Udara dan masyarakat

- I. Unit Kerja : Bandar Udara Kelas IV
- II. Nama Jabatan : Kepala Urusan Tata Usaha
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda (III/a)
- 2) Pendidikan minimal : SLTA / SMK
- 3) Jurusan/Program Studi : IPA, IPS, Administrasi Perkantoran
- 4) Diklat Pimpinan : -
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Administrasi Perkantoran
 - b. Kearsipan
 - c. Administrasi Kepegawaian
 - d. Pengadaan Barang dan Jasa
 - e. Keudaraan.
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang/ pernah menduduki jabatan eselon V di lingkungan Kementerian Perhubungan

- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu/ umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan penyusunan rencana, program, evaluasi dan pelaporan kegiatan bandar udara
- 2) Mampu melaksanakan urusan tata usaha dan rumah tangga

- I. Unit Kerja : Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat/Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Penerbangan, Teknik Mesin, Teknik Telekomunikasi, Teknik Komputer dan Penerbang.

- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. II
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. *Company Aviation Safety Officer*
 b. *Aircraft Accident Investigation*
 c. *Civil Aviation Management*
 d. *Flight Inspection Course*
 e. *Airworthiness Course*
 f. *Management Training*
 g. *Instructor Course.*
- 6) Pengalaman dalam jabatan : Sedang / pernah menduduki jabatan eselon II / III di lingkungan Kementerian Perhubungan

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 a) Minimal : 38 Tahun
 b) Maksimal : 57 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
 Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyusun rencana dan program
- 2) Mampu menyusun standar operasional prosedur dan pelaksanaan peningkatan kompetensi awak pesawat kalibrasi dan awak pesawat udara lainnya
- 3) Mampu menyusun standar operasional prosedur pengawasan dan evaluasi kualitas pelaksanaan perawatan pesawat dan peralatan penunjang lainnya
- 4) Mampu melaksanakan penerbangan penguji alat Bantu navigasi udara, pendaratan pesawat udara, komunikasi penerbangan, Radio Detecting And Ranging (RADAR), prosedur penerbangan instrument, dan penerbangan lainnya
- 5) Mampu mengelola perawatan pesawat udara kalibrasi
- 6) Mampu melaksanakan pelayanan perawatan pesawat udara, peningkatan kompetensi awak pesawat, dan usaha penerbangan lainnya

- 7) Mampu mengelola keselamatan dan keamanan operasional pesawat udara kalibrasi
- 8) Mampu menyusun standar operasional prosedur keselamatan dan keamanan operasi penerbangan kalibrasi, fasilitas uji, hasil pengujian, dan peneraan
- 9) Mampu melaksanakan pengujian alat bantu navigasi udara, pendaratan, komunikasi penerbangan, RADAR serta prosedur penerbangan instrument
- 10) Mampu melaksanakan peneraan laboratorium udara, laboratorium darat, dan instrument pendukung pengujian
- 11) Mampu melaksanakan urusan kepegawaian, keuangan, ketatausahaan, kerumahtanggaan, hukum, dan hubungan masyarakat
- 12) Mampu melaksanakan evaluasi dan pelaporan
- 13) Mampu berkomunikasi bahasa inggris

- I. Unit Kerja : Bagian Tata Usaha
Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Bagian Tata Usaha
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Tk. I (III/d)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Sosial, Hukum, Ekonomi, Psikologi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Hukum Udara
 - b. Manajemen SDM
 - c. Manajemen Keuangan
 - d. Manajemen Asset
 - e. *Civil Aviation Management*
 - f. Accident management
 - g. Administrasi Perkantoran
 - h. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - i. Manajemen Bandar Udara

- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang/ pernah menduduki jabatan eselon III/ IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyusun rencana dan program
- 2) Mampu melaksanakan urusan kepegawaian dan hukum
- 3) Mampu melaksanakan ketatausahaan, kerumahtanggaan, dan hubungan masyarakat
- 4) Mampu melaksanakan pengelolaan keuangan
- 5) Mampu menyusun evaluasi dan pelaporan dan
- 6) Mampu berkomunikasi bahasa inggris

- I. Unit Kerja : Bagian Tata Usaha - Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Kepegawaian dan Hukum
- III Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk. I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)

- 3) Jurusan/Program Studi : Hukum, Sosial, Psikologi, dan Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. DiklatKepegawaian
 b. *Civil Aviation Management*
 c. *Aviation/ Airport Safety and Legal Training*
 d. Diklat Hukum Kontrak
 e. Diklat Perancang Peraturan Perundang-Undangan
 f. Manajemen Keselamatan Penerbangan
 g. *Safety Management System*
 h. Keudaraan Tingkat Sarjana
 i. Analisis Kepegawaian
 j. Hukum Udara
- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 a) Minimal : 32 Tahun
 b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan urusan kepegawaian
- 2) Mampu melakukan urusan organisasi, tata usaha laksana dan hukum
- 3) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Bagian Tata Usaha - Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Keuangan
- III Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Manajemen dan Akutansi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Asset
 - b. Bendahara
 - c. PPAKP
 - d. Perencanaan Strategis
 - e. Kebijakan Publik
 - f. Keudaraan Tingkat Sarjana
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
 - a) **Minimal** : 32 Tahun
 - b) **Maksimal** : 55 Tahun
- 2) **Kondisi fisik** : Sehat jasmani dan rohani
- 3) **Penilaian Prestasi Kerja (kriteria)** : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan kegiatan penyusunan rencana dan program
- 2) Mampu melakukan pengelolaan keuangan
- 3) Mampu melakukan evaluasi dan pelaporan
- 4) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

I. Unit Kerja : Bagian Tata Usaha
Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan

II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Umum

III Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) **Pangkat / Gol Minimal** : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) **Pendidikan minimal** : Sarjana (S1)
- 3) **Jurusan/Program Studi** : Sosial, Hukum, Ekonomi, Psikologi
- 4) **Diklat Pimpinan** : PIM Tk. IV
- 5) **Diklat Kompetensi Jabatan** :
 - a. Administrasi Perkantoran
 - b. Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah
 - c. *Manajemen Asset*
 - d. *Protokoler*
 - e. *Aviation Security*
 - f. PPAKP
 - g. *Dangerous Goods*
 - h. *Arsiparis*

- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan urusan ketatausahaan
- 2) Mampu melakukan urusan kerumahtanggaan
- 3) Mampu melakukan urusan perlengkapan
- 4) Mampu melakukan urusan hubungan masyarakat
- 5) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Bidang Teknik dan Operasi Pesawat Udara
Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Bidang Teknik dan Operasi Pesawat Udara
- III Standar Kompetensi :
- A. Unsur Pokok
- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Tk. I (III/d)
 - 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV

- 3) Jurusan/Program Studi : Penerbangan, Teknik Pesawat Udara, Teknik Penerbang, Teknik Mesin dan Teknik Industri.
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. *Airworthiness Course*
 b. *Aircraft Maintenance Course*
 c. *Civil Aviation Management*
 d. *Safety Management System (SMS)*
 e. *Company Safety Aviation Officer (CASO)*
 f. *Flight Inspector Course*
 g. *Avionic Course*
 h. *Human Factor*
 i. *Dangerous Goods*
 j. *ATPL Course*
 k. *Flight Instructor Course Type Rated Air Craft.*
- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 a) Minimal : 40 Tahun
 b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
 Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan penyusunan standar operasional prosedur peningkatan kompetensi sumber daya manusia kalibrasi

- 2) Mampu menyiapkan bahan penyusunan prosedur pengelolaan keselamatan dan keamanan operasional pesawat udara kalibrasi
- 3) Mampu Melaksanakan perawatan pesawat udara kalibrasi dan usaha perawatan pesawat udara lainnya
- 4) Mampu Melaksanakan peningkatan kompetensi awak pesawat kalibrasi dan awak pesawat udara lainnya
- 5) Mampu Melaksanakan usaha penerbangan lainnya
- 6) Mampu Melaksanakan operasi penerbangan, pengujian alat Bantu navigasi udara, pendaratan pesawat udara, komunikasi penerbangan, RADAR, prosedur penerbangan instrument, dan penerbangan lainnya
- 7) Mampu menyusun standar operasional prosedur pengawasan dan evaluasi kualitas pelaksanaan perawatan pesawat dan peralatan penunjang lainnya
- 8) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Bidang Teknik dan Operasi Pesawat Udara
Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Awak Pesawat dan Operasi Penerbangan
- III Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk. I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Penerbang, Teknik Penerbangan
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Air Transport Pilot*
 - b. *Safety Management System*
 - c. *Company Aviation Safety Officer (CASO)*
 - d. *Management Transportation*
 - e. *Mandatory Course*
 - f. *Flight Inspector Course*
 - g. *Flight Instructor Course*
 - h. *Flight Operation Officer.*

- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang/ pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

1) Persyaratan Usia

- a) Minimal : 32 Tahun
- b) Maksimal : 55 Tahun

2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani

3) Penilaian Prestasi : Baik Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan peningkatan kompetensi awak pesawat kalibrasi, awak pesawat udara lainnya, pengelolaan keselamatan dan keamanan operasional pesawat udara, operasi penerbangan, pengujian alat bantu navigasi udara, pendaratan pesawat udara, komunikasi penerbangan instrument, dan usaha penerbangan lainnya.
- 2) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Bidang Teknik dan Operasi Pesawat Udara
Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Perawatan Pesawat Udara
- III Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk. I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Penerbangan, Teknik Mesin, Teknik Industri dan Teknik Pesawat Udara
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Airworthiness Course*
 - b. *Aircraft Type Rating*
 - c. *Human Factor*
 - d. *Civil Aviation Management*
 - e. *Safety Management System (SMS)*
 - f. *Training of Trainers*
 - g. *Dangerous Goods*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani

- 3) **Penilaian Prestasi : Baik Kerja (kriteria)**

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan perawatan pesawat udara kalibrasi dan usaha perawatan pesawat udara lainnya
- 2) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Bidang Teknik dan Operasi Pesawat Udara
Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan**
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Jaminan Mutu Perawatan dan
Operasi Pesawat Udara**
- III Standar Kompetensi :**

A. Unsur Pokok

- 1) **Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)**
- 2) **Pendidikan minimal : Sarjana (S1)**
- 3) **Jurusan/Program Studi : Teknik Penerbangan, Teknik Pesawat Udara, Teknik Mesin, Teknik Industri dan Penerbang.**
- 4) **Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV**
- 5) **Diklat Kompetensi Jabatan :**
 - a. **Manajemen Transportasi**
 - b. *Flight Instructor Course*
 - c. **Cockpit Resources Management**
 - d. *Reliability Program*
 - e. *Dangerous Goods*
 - f. *Safety Management System*
 - g. *Civil Aviation Management*
 - h. *Security Risk and Crisis Management*
 - i. *Airworthiness Course*
 - j. *Aircraft Type Rating*
 - k. *Human Factor*
 - l. *Civil Aviation Management*

- m. *Safety Management System (SMS)*
 - n. *Training of Trainer*
 - o. *Diklat ISO*
 - p. *Company Aviation Safety Officer.*
- 6) **Pengalaman dalam jabatan** :
- a. **Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 - b. **Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 - c. **Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun**

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
 - a) **Minimal : 32 Tahun**
 - b) **Maksimal : 55 Tahun**
- 2) **Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani**
- 3) **Penilaian Prestasi : Baik Kerja (kriteria)**

C. Unsur Perilaku

- 1) **Mampu melakukan penyiapan bahan penyusunan standar operasional prosedur perawatan dan operasi penerbangan**
- 2) **Mampu melakukan penyiapan bahan penyusun peningkatan kompetensi awak pesawat udara**
- 3) **Mampu melakukan pengawasan dan evaluasi kualitas dan pelaksanaan perawatan pesawat serta peralatan penunjang lainnya dan pelaksanaan operasional pesawat**
- 4) **Mampu berkomunikasi bahasa Inggris**

- I. Unit Kerja : Bidang Keselamatan dan Pengujian
Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Bidang Keselamatan dan Pengujian
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Tk.I (III/d)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Telekomunikasi, Teknik Elektro, Teknik Navigasi Udara, dan Penerbang.
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk.III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Flight Inspection Course*
 - b. *Technical Competency Certification NDB/VOR/DME/ILS/RADAR*
 - c. *Civil Aviation Management*
 - d. **Majamenen Keselamatan Penerbangan**
 - e. *Safety Management System*
 - f. **Keselamatan Transportasi**
 - g. *Human Factor*
 - h. *Dangerous Goods*
 - i. *Avionic Course*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani

- 3) **Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)**

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan penyusunan standar operasional prosedur keselamatan dan keamanan operasi penerbangan kalibrasi, pengujian dan peneraan
- 2) Mampu menyiapkan bahan pelaksanaan pengujian alat bantu navigasi udara, pendaratan, komunikasi penerbangan, RADAR serta prosedur penerbangan instrument dan
- 3) Mampu menyiapkan bahan peneraan laboratorium udara dan laboratorium darat, serta instrumen pendukung pengujian
- 4) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Bidang Keselamatan dan Pengujian
Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan**
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Jaminan Mutu dan Keselamatan Penerbangan**
- III. Standar Kompetensi :**

A. Unsur Pokok

- 1) **Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)**
- 2) **Pendidikan minimal : Sarjana (S1) /DIV**
- 3) **Jurusan/Program Studi : Teknik Telekomunikasi,
Teknik Elektro, Teknik Komputer, Teknik Navigasi Udara, dan Penerbang**
- 4) **Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV**
- 5) **Diklat Kompetensi Jabatan : a. *Civil Aviation Management*
b. *Flight Inspector Course*
c. **Management Keselamatan Penerbangan**
d. **Management Resiko**
e. **Keselamatan Penerbangan**
f. *Airworthiness Course*
g. *Safety Management***

- System (SMS)*
- h. *Manajemen Transportasi*
 - i. *Instructor Course*
 - j. *Company Aviation Safety Officer*
 - k. *Training of Trainer*
 - l. *Safety Management System*
 - m. **Diklat ISO**
 - n. *Security Risk and Crisis Management.*
- 6) **Pengalaman dalam jabatan** :
- a. **Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 - b. **Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 - c. **Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun**

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
 - a) **Minimal : 32 Tahun**
 - b) **Maksimal : 55 Tahun**
- 2) **Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani**
- 3) **Penilaian Prestasi : Baik Kerja (kriteria)**

C. Unsur Perilaku

- 1) **Mampu melakukan penyiapan bahan penyusunan standar operasional prosedur keselamatan dan keamanan operasi penerbangan kalibrasi, pengujian dan peneraan**
- 2) **Mampu melakukan penyiapan bahan penyusunan evaluasi dan pelaporan pelaksanaan prosedur keselamatan dan keamanan operasi penerbangan kalibrasi, pengujian dan peneraan**
- 3) **Mampu berkomunikasi bahasa Inggris**

- I. Unit Kerja : Bidang Keselamatan dan Pengujian
Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Pengujian
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1) /DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Telekomunikasi,
Teknik Elektro, Teknik
Komputer dan Teknik Navigasi
Udara
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Flight Inspection Course*
 - b. *Technical Competency Certification NDB/VOR/DME/ILS/RADAR*
 - c. *Civil Aviation Management*
 - d. *Safety Management System*
 - e. *Human Factor*
 - f. *Dangerous Goods*
 - g. *Instructor Course*
 - h. *Avionic Course.*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan pelaksanaan pengujian alat bantu navigasi udara, pendaratan, komunikasi penerbangan, RADAR serta prosedur penerbangan instrument.
- 2) Mampu melakukan penyiapan bahan evaluasi pelaksanaan pengujian alat bantu navigasi udara pendaratan, komunikasi penerbangan, RADAR serta prosedur penerbangan instrument
- 3) Mampu melakukan penyiapan bahan laporan pelaksanaan pengujian alat bantu navigasi udara pendaratan, komunikasi penerbangan, RADAR serta prosedur penerbangan instrument
- 4) Mampu berkomunikasi bahasa inggris

- I. Unit Kerja : Bidang Keselamatan dan Pengujian
Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Peneraan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk.I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Telekomunikasi,
Teknik Elektro, Teknik
Komputer dan Teknik
Navigasi Udara
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. *Flight Inspection Course*
b. *Technical Competency*

*Certification NDB/VOR/
DME/ILS/RADAR*

- c. *Civil Aviation Management*
 - d. *Safety Management System*
 - e. *Human Factor*
 - f. *Dangerous Goods*
 - g. *Instructor Course*
 - h. *Avionic Course.*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
- a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 Tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat jasmani dan rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan bahan peneraan laboratorium udara dan laboratorium darat, serta instrumen pendukung pengujian
- 2) Mampu melakukan penyiapan bahan evaluasi pelaksanaan peneraan laboratorium udara dan laboratorium darat, serta instrumen pendukung pengujian
- 3) Mampu melakukan penyiapan bahan laporan pelaksanaan laboratorium udara dan laboratorium darat, serta instrumen pendukung pengujian
- 4) Mampu berkomunikasi bahasa Inggris

- I. Unit Kerja : Balai Kesehatan Penerbangan
 II. Nama Jabatan : Kepala Balai Kesehatan Penerbangan
 III Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana
- 3) Jurusan/Program Studi : Jurusan Kedokteran
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. *Flight Surgeon* (Dokter Penerbangan)
 - b. Pelatihan Hygiene & sanitasi Penerbangan
 - c. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - d. *Safety Management System*
 - e. *Civil Aviation Management*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun.

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Sangat Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu mengkoordinir program pengembangan dan kerjasama, urusan kepegawaian, keuangan, ketatausahaan dan kerumahtanggaan, hukum, hubungan masyarakat, pengelolaan sistem informasi teknologi di bidang kesehatan penerbangan serta evaluasi dan pelaporan

- 2) Mampu mengkoordinir penyiapan penyusunan rencana, program dan kegiatan, pengembangan & kerjasama di bidang kesehatan penerbangan, penyiapan penyusunan/ revisi peraturan di bidang kesehatan penerbangan serta kendali mutu pelayanan dan kerjasama
- 3) Mampu mengkoordinir pelaksanaan kegiatan fungsional di bidang Pemeriksaan dan Pengujian kesehatan personel penerbangan dan Hygiene Sanitasi Penerbangan
- 4) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Balai Kesehatan Penerbangan
 II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Tata Usaha
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Sosial, Hukum, Psikologi dan Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen SDM
 - b. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - c. Manajemen Arsip
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Pelatihan *Hygiene* dan Sanitasi Penerbangan
 - f. Amdal
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen

Perhubungan Udara
minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
 - a) **Minimal : 32 tahun**
 - b) **Maksimal : 55 Tahun**
- 2) **Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani**
- 3) **Penilaian Prestasi : Baik**
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) **Mampu melakukan urusan administasi umum, pendistribusian dan pengelolaan surat menyurat**
- 2) **Mampu melakukan urusan kepegawaian, kebutuhan dan usulan formasi pegawai, pengadaan dan usulan pengangkatan calon PNS, administrasi pengangkatan dan kepangkatan, pengembangan pola karir, mutasi pegawai, pemberhentian dan pensiun PNS, pengelolaan data base sistem informasi SDM dan peta jabatan serta peta SDM**
- 3) **Mampu melakukan urusan keuangan, penyiapan bahan penatausahaan, penyusunan, verifikasi dan rekonsiliasi laporan keuangan, penyusunan laporan Barang Milik Negara berdasarkan Sistim Informasi dan Manajemen Akuntansi Barang Milik Negara(SIMAK-BMN), dan koordinasi penyiapan bahan audit**
- 4) **Mampu melakukan urusan hukum**
- 5) **Mampu melakukan urusan hubungan masyarakat**
- 6) **Mampu melakukan urusan pengelolaan sistem informasi teknologi di bidang kesehatan penerbangan**
- 7) **Mampu melakukan urusan evaluasi dan pelaporan kegiatan Balai baik bulanan maupun tahunan**

- I. Unit Kerja : Balai Kesehatan Penerbangan
 II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Penyiapan Program
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Ekonomi / Teknik
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - b. *Safety Manajemen System*
 - c. *Civil Aviation Management*
 - d. Amdal
 - e. Pelatihan *Hygiene* dan Sanitasi Penerbangan
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan penyiapan penyusunan rencana, program kegiatan di bidang pemeriksaan dan pengujian kesehatan

personel penerbangan dan Hygiene Sanitasi Penerbangan, pengembangan & kerjasama di bidang kesehatan penerbangan, penyiapan penyusunan/ revisi peraturan di bidang kesehatan penerbangan serta kendali mutu pelayanan

- 2) Mampu melaksanakan program kegiatan di bidang pemeriksaan dan pengujian kesehatan personel penerbangan
- 3) Mampu melaksanakan program kegiatan dibidang Hygiene Sanitasi Penerbangan
- 4) Mampu melaksanakan pengembangan & kerjasama di bidang kesehatan penerbangan
- 5) Mampu melaksanakan penyiapan penyusunan/ revisi peraturan di bidang kesehatan penerbangan serta kendali mutu pelayanan
- 6) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Balai Teknik Penerbangan
 II. Nama Jabatan : Kepala Balai Teknik Penerbangan
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)/ DIV
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Elektro, Teknik Sipil, Teknik Mesin, Teknik Informatika dan ATNU.
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. *Safety Management System*
 - d. *Civil Aviation Management*
 - e. CNS/ATM
 - f. *Maintenance Management*
 - g. *Effective Leadership*
 - h. *Aviation English*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / Pernah menduduki jabatan Eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan

- b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun.

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan pengelolaan kegiatan pengujian, perawatan, perbaikan dan pelayanan di bidang peralatan navigasi, komunikasi dan keamanan penerbangan serta elektronika bandar udara
- 2) Mampu melaksanakan pengelolaan kegiatan pengujian perawatan, perbaikan dan pelayanan di bidang peralatan listrik dan mekanikal bandar udara
- 3) Mampu melaksanakan pengelolaan kegiatan pengujian mutu di bidang bahan, hasil pekerjaan sipil dan kualitas lingkungan bandar udara
- 4) Mampu melaksanakan pengelolaan kegiatan penyusunan rencana dan program, urusan kepegawaian, keuangan, ketatausahaan dan kerumahtanggaan, hukum, hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan

- I. Unit Kerja : Balai Teknik Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Tata Usaha
- III. Standar Kompetensi :
- A. Unsur Pokok
- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
 - 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
 - 3) Jurusan/Program Studi : Sosial, Hukum, Psikologi, Ekonomi
 - 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
 - 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen SDM
 - b. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - c. Manajemen Bandar Udara
 - d. *Safety Manajemen System*
 - e. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - f. Manajemen Arsip
 - g. Administrasi Perkantoran
 - h. PPAKP
 - i. *Aviation English*
 - 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / Pernah menduduki jabatan Eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun
- B. Unsur Penunjang
- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
 - 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
 - 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan pelaksanaan penyusunan rencana dan program, urusan kepegawaian, keuangan, ketatausahaan dan kerumahtanggaan, hukum, hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan

- I. Unit Kerja : Balai Teknik Penerbangan
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Elektronika Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Elektro, Teknik Informatika, dan Teknik Navigasi Udara.
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. *Safety Manajemen System*
 - d. *Civil Aviation Management*
 - e. *Maintenance Management*
 - f. *CNS/ATM*
 - g. *Aviation English*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / Pernah menduduki jabatan Eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan pengujian, perawatan, perbaikan, dan pelayanan di bidang peralatan navigasi, komunikasi dan keamanan penerbangan serta elektronika bandar udara

I. Unit Kerja : Balai Teknik Penerbangan

II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Mekanikal dan Listrik Penerbangan

III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Mesin, Teknik Elektro, dan Teknik Informatika
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. *Safety Manajemen System*
 - d. *Civil Aviation Management*
 - e. *Maintenance Management*
 - f. *Airport Lighting System*
 - g. *Aviation English*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / Pernah menduduki jabatan Eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan

- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan pelaksanaan pengujian, perawatan, perbaikan, dan pelayanan di bidang peralatan listrik penerbangan, peralatan listrik dan mekanikal bandar udara

I. Unit Kerja : Balai Teknik Penerbangan

II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Teknik Sipil dan lingkungan Bandar Udara

III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil, Teknik lingkungan.
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan : a. Keudaraan Tingkat Sarjana

- b. **Manajemen Bandar Udara**
 - c. *Safety Manajemen System*
 - d. *Civil Aviation Management*
 - e. **Amdal**
 - f. **Teknik Bangunan dan Landasan**
 - g. *Aviation English*
- 6) **Pengalaman dalam jabatan** :
- a. **Sedang / Pernah menduduki jabatan Eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 - b. **Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 - c. **Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun**

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
 - a) **Minimal : 32 tahun**
 - b) **Maksimal : 55 Tahun**
- 2) **Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani**
- 3) **Penilaian Prestasi : Baik Kerja (kriteria)**

C. Unsur Perilaku

- 1) **Mampu melakukan pelaksanaan pengujian mutu di bidang bahan, hasil pekerjaan sipil dan kualitas lingkungan bandar udara**

- I. Unit Kerja : Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas Utama
 II. Nama Jabatan : Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas Utama
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina Tk. I (IV/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Hukum, Administrasi dan Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. II
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. *Airport Master Planning*
 - d. *Indoctrination Training*
 - e. Hukum Udara
 - f. *Safety Management System*
 - g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Civil Aviation Management*
 - i. *Security Risk and Crisis Management*
 - j. *Aviation Security*
 - k. *Effective Leaderships*
- 6) Pengalaman dalam jabatan : Sedang / pernah menduduki jabatan eselon II / III di lingkungan Kementerian Perhubungan

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 42 Tahun
 - b) Maksimal : 57 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan, mengatur, mengendalikan, dan melakukan pengawasan terhadap keselamatan, keamanan, kelancaran, serta kenyamanan penerbangan di bandar udara
- 2) Mampu melaksanakan koordinasi kegiatan pemerintahan di bandar udara
- 3) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian dan pengawasan di bidang fasilitas, pelayanan dan pengoperasian bandar udara
- 4) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan penggunaan lahan daratan dan/atau perairan bandar udara sesuai dengan rencana induk bandar udara
- 5) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan penggunaan Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan (KKOP) dan Daerah lingkungan Kerja (DLKr) serta Daerah lingkungan Kepentingan Bandar Udara (DLKP)
- 6) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan pelaksanaan standar kinerja operasional pelayanan bandar udara, angkutan udara, keamanan penerbangan, pesawat udara dan navigasi penerbangan
- 7) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan pelaksanaan pelestarian lingkungan bandar udara
- 8) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan di bidang angkutan udara, kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara di bandar udara, pelaksanaan ketentuan mengenai organisasi perawatan pesawat udara, serta sertifikat kompetensi dan lisensi personel pengoperasian pesawat udara
- 9) Mampu melakukan pemberian sertifikat kelaikudaraan standar lanjutan (*continuous airworthiness certificate*) untuk pesawat udara bukan kategori transport (*non transport category*) atau bukan niaga (*non commercia*)
- 10) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian dan pengawasan di bidang keamanan penerbangan dan pelayanan darurat di bandar udara dan
- 11) Mampu melaksanakan urusan administrasi dan kerumahtanggaan Kantor Otoritas Bandar Udara
- 12) Mampu berbahasa inggris aktif
- 13) Mampu berkoordinasi dengan institusi - institusi di luar Ditjen Perhubungan Udara dan masyarakat

- I. Unit Kerja : Bagian Tata Usaha - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Bagian Tata Usaha
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : S.1
- 3) Jurusan/Program Studi : Administrasi, Hukum, Psikologi, Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. SPIP
 - c. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. Analisis Pemecahan Masalah
 - g. *Civil Aviation Management*
 - h. SAI dan BMN serta pengelolaan PNB
 - i. Analisis Kepegawaian.
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan penyusunan rencana strategis, rencana kerja dan program kegiatan serta pengelolaan data dan informasi
- 2) Mampu melaksanakan urusan perbendaharaan, akuntansi, verifikasi, pengelolaan Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) dan pengelolaan Barang Milik Negara (BMN)
- 3) Mampu melaksanakan administrasi penerbitan izin pergerakan orang dan kendaraan di daerah keamanan terbatas (*Security Restricted Area / SRA*) pada bandar udara yang diusahakan dan menjadi tempat kedudukan Kantor Otoritas Bandar Udara
- 4) Mampu melaksanakan urusan kepegawaian
- 5) Mampu melaksanakan pelaksanaan urusan hukum, hubungan masyarakat, surat menyurat, kearsipan dan dokumentasi, pelayanan informasi publik, perlengkapan serta rumah tangga dan
- 6) Mampu melaksanakan evaluasi dan penyusunan laporan

- I. Unit Kerja : Bagian Tata Usaha - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Perencanaan dan Keuangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : S.1
- 3) Jurusan/Program Studi : Ekonomi, Administrasi, Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Anggaran Berbasis Kinerja
 - c. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Manajemen Keuangan
 - f. Keudaraan Tingkat Sarjana

- g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Civil Aviation Management*
 - i. SAI dan BMN serta pengelolaan PNBP
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
- a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan penyusunan rencana strategis, rencana kerja dan program kegiatan, pengelolaan data dan informasi, urusan perbendaharaan, akuntansi, verifikasi, pengelolaan Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP), pengelolaan Barang Milik Negara (BMN), administrasi penerbitan izin pergerakan orang dan kendaraan di daerah keamanan terbatas (*Security Restricted /Irea/SRA*) serta evaluasi dan pelaporan

- I. Unit Kerja : Bagian Tata Usaha - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Umum dan Kepegawaian
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : S.1
- 3) Jurusan/Program Studi : Administrasi, Hukum, Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Analis Kepegawaian
 - b. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - c. Administrasi Perkantoran
 - d. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - e. Analisis Pemecahan Masalah
 - f. *Civil Aviation Management*
 - g. Managemen Arsip
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan urusan kepegawaian, hukum, hubungan masyarakat, surat menyurat, kearsipan dan dokumentasi, pelayanan informasi publik, perlengkapan, rumah tangga serta evaluasi dan pelaporan

- I. Unit Kerja : Bidang Pelayanan dan Pengoperasian Bandar Udara - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Bidang Pelayanan dan Pengoperasian Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. *Safety Management System*
 - g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Civil Aviation Management*
 - i. *Security Risk and Crisis Management*
 - j. *Aviation Security Management*
 - k. *Dangerous Goods*
 - l. *Effective Leaderships*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
 - a) **Minimal** : 40 tahun
 - b) **Maksimal** : 55 Tahun
- 2) **Kondisi fisik** : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) **Penilaian Prestasi Kerja (kriteria)** : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan pengaturan, pengawasan dan pengendalian fasilitas dan peralatan bandar udara
- 2) Mampu menyiapkan bahan pengawasan dan pengendalian fasilitas dan peralatan navigasi penerbangan
- 3) Mampu menyiapkan bahan pengawasan dan pengendalian pelayanan dan tariff jasa kebandarudaraan serta jasa terkait bandar udara
- 4) Mampu menyiapkan bahan pengawasan dan pengendalian pelaksanaan rencana induk bandar udara
- 5) Mampu menyiapkan bahan pengawasan dan pengendalian pelestarian lingkungan
- 6) Mampu menyiapkan bahan pelaksanaan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan pelaksanaan standar kinerja operasional pelayanan bandar udara dan
- 7) Mampu menyiapkan bahan pengawasan dan pengendalian pelaksanaan Standar Operasional Prosedur (SOP), sertifikat kompetensi dan lisensi personel bandar udara dan navigasi penerbangan

- I. Unit Kerja : Bidang Pelayanan dan Pengoperasian Bandar Udara - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Fasilitas dan Pelayanan Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Hukum dan Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. *Safety Management System*
 - g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Civil Aviation Management*
 - i. *Security Risk and Crisis Management*
 - j. Inspektur Angkutan Udara
 - k. Inspektur Bandar Udara
 - l. *Airport Operation*
 - m. *Aerodrome Emergency Plan (AEP)*
 - n. *Effective Leaderships*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen

Perhubungan Udara
minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan pengaturan fasilitas, peralatan dan pelayanan bandar udara serta penyiapan bahan bahan pengawasan dan pengendalian pelaksanaan rencana induk bandar udara, pelestarian lingkungan, sertifikat kompetensi dan lisensi personel bandar udara dan navigasi penerbangan

- I. Unit Kerja : Bidang Pelayanan dan Pengoperasian Bandar Udara - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Pengoperasian Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - d. Administrasi Perkantoran

- e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. *Safety Management System*
 - g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Civil Aviation Management*
 - i. *Security Risk and Crisis Management*
 - j. Inspektur Angkutan Udara
 - k. Inspektur Bandar Udara
 - l. Airport Operation
 - m. *Aerodrome Emergency Plan (AEP)*
 - n. *Effective Leaderships*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
- a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan pengaturan fasilitas, peralatan dan pelayanan bandar udara serta penyiapan bahan-bahan pengawasan dan pengendalian pelaksanaan rencana induk bandar udara, pelestarian lingkungan, sertifikat kompetensi dan lisensi personel bandar udara dan navigasi penerbangan

- I. Unit Kerja : Bidang Angkutan Udara dan Kelaikudaraan - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Bidang Angkutan Udara dan Kelaikudaraan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : S.1/setara
- 3) Jurusan/Program Studi : Ekonomi, Hukum dan Teknik
- 4) Diklat Pimpinan : PIM Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. *Safety Management System*
 - g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Civil Aviation Management*
 - i. *Security Risk and Crisis Management*
 - j. Inspektur Kelaikan Udara
 - k. *Effective Leaderships*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 tahun

- b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan udara dan kegiatan usaha penunjang angkutan udara
- 2) Mampu menyiapkan bahan pengendalian dan pengawasan tarif jasa angkutan udara dan penunjang angkutan udara
- 3) Mampu menyiapkan bahan pelaksanaan dan koordinasi fasilitasi kegiatan penerbangan internasional (*Facilitation/FAL*)
- 4) Mampu menyiapkan bahan pengawasan kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara, pelaksanaan ketentuan mengenai organisasi perawatan pesawat udara, pelaksanaan Standar Operasional Prosedur (SOP) angkutan udara dan pesawat udara serta sertifikat kompetensi dan lisensi personel pengoperasian pesawat udara, serta pelaksanaan standar kinerja operasional pelayanan angkutan udara dan kegiatan usaha penunjang angkutan udara serta pengoperasian pesawat udara dan
- 5) Mampu menyiapkan bahan pemberian sertifikat kelaikudaraan standar lanjutan (*continous airworthiness certificate*) untuk pesawat udara bukan kategori transport (*non transport category*) atau bukan niaga (*non commercial*)

- I. Unit Kerja : Bidang Angkutan Udara dan Kelaikudaraan - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Angkutan Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Hukum dan Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. Pengadaan Barang/ Jasa

- Pemerintah
- d. Administrasi Perkantoran
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. *Safety Management System*
 - g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Civil Aviation Management*
 - i. Security Risk and Crisis Management
 - j. Inspektur Angkutan Udara
 - k. Airport Operation
 - l. *Aerodrome Emergency Plan (AEP)*
 - m. *Slote Time Approval*
 - n. *Effective Leaderships*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
- a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan udara dan kegiatan usaha penunjang angkutan udara, penyiapan bahan pengendalian dan pengawasan tarif jasa angkutan udara dan penunjang angkutan udara, pelaksanaan Standar Operasional Prosedur (SOP) dan standar kinerja operasional pelayanan kegiatan angkutan udara serta pelaksanaan dan koordinasi fasilitasi kegiatan penerbangan internasional (*Facilitation/FAL*)

- I. Unit Kerja : Bidang Angkutan Udara dan Kelaikudaraan - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik dan Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. *Safety Management System*
 - g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Civil Aviation Management*
 - i. *Security Risk and Crisis Management*
 - j. Inspektur Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara
 - k. *Airport Operation*
 - l. *Aerodrome Emergency Plan (AEP)*
 - m. *Effective Leaderships*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen

Perhubungan Udara
minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan pengawasan kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara, pelaksanaan ketentuan mengenai organisasi perawatan pesawat udara, sertifikat kompetensi dan lisensi personel pengoperasian pesawat udara, pelaksanaan Standar Operasional Prosedur (SOP), standar kinerja operasional pelayanan pengoperasian pesawat udara serta pemberian sertifikat kelaikudaraan standar lanjutan (*continuous airworthiness certificate*) untuk pesawat udara bukan kategori transport (*non transport category*) atau bukan niaga (*non commercial*)

- I. Unit Kerja : Bidang Keamanan Penerbangan dan Pelayanan Darurat - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Bidang Keamanan Penerbangan dan Pelayanan Darurat
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Hukum dan Teknik
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III

- 5) **Diklat Kompetensi Jabatan** : a. **Manajemen Transportasi**
 b. **Manajemen Bandar Udara**
 c. **Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah**
 d. **Administrasi Perkantoran**
 e. **Keudaraan Tingkat Sarjana**
 f. *Safety Management System*
 g. **Analisis Pemecahan Masalah**
 h. *Civil Aviation Management*
 i. *Security Risk and Crisis Management*
 j. *Aviation Security Management*
 k. *Dangerous Goods*
- 6) **Pengalaman dalam jabatan** : a. **Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan**
 b. **Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun**

B. Unsur Penunjang

- 1) **Persyaratan Usia**
 a) **Minimal : 40 tahun**
 b) **Maksimal : 55 Tahun**
- 2) **Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani**
- 3) **Penilaian Prestasi : Baik Kerja (kriteria)**

C. Unsur Perilaku

- 1) **Mampu menyiapkan bahan pengaturan, pengawasan dan pengendalian fasilitas dan peralatan bandar udara**

- 2) Mampu menyiapkan bahan pengawasan dan pengendalian fasilitas dan peralatan navigasi penerbangan
- 3) Mampu menyiapkan bahan pengawasan dan pengendalian pelayanan dan tariff jasa kebandarudaraan serta jasa terkait bandar udara
- 4) Mampu menyiapkan bahan pengawasan dan pengendalian pelaksanaan rencana induk bandar udara
- 5) Mampu menyiapkan bahan pengawasan dan pengendalian pelestarian lingkungan
- 6) Mampu menyiapkan bahan pelaksanaan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan pelaksanaan standar kinerja operasional pelayanan bandar udara dan
- 7) Mampu menyiapkan bahan pengawasan dan pengendalian pelaksanaan Standar Operasional Prosedur (SOP), sertifikat kompetensi dan lisensi personel bandar udara dan navigasi penerbangan

- I. Unit Kerja : Bidang Keamanan Penerbangan dan Pelayanan Darurat - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Keamanan Penerbangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik dan Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. *Safety Management System*
 - g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Civil Aviation Management*

- i. *Security Risk and Crisis Management*
 - j. *Airport Operation*
 - k. *Aerodrome Emergency Plan (AEP)*
 - l. *Dangerous Goods*
 - m. *Aviation Security Management*
 - n. *Effective Leaderships*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
- a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan fasilitas dan peralatan keamanan penerbangan, kegiatan usaha jasa penanganan pengangkutan barang berbahaya (*Regulated Agent*), penyiapan bahan pengendalian dan pengawasan pelaksanaan Standar Operasional Prosedur (SOP) keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya dan standar kinerja operasional keamanan penerbangan, sertifikat kompetensi dan lisensi personil, keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya serta pengujian, penilaian dan pemeriksaan usulan izin serta pengawasan pergerakan orang dan kendaraan di daerah keamanan terbatas (*Security Restricted Area / SRA*) pada Bandar udara yang diusahakan dan menjadi tempat kedudukan Kantor Otoritas Bandar Udara

- I. Unit Kerja : Bidang Keamanan Penerbangan dan Pelayanan Darurat - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas Utama
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Pelayanan Darurat
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Hukum dan Teknik
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. *Safety Management System*
 - g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Civil Aviation Management*
 - i. *Security Risk and Crisis Management*
 - j. *Airport Operation*
 - k. *Aerodrome Emergency Plan (AEP)*
 - l. *Dangerous Goods*
 - m. *Aviation Security Management*
 - n. *Fire Fighter and Salvage*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki

- jabatan fungsional tertentu
/ umum di lingkungan
Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan fasilitas dan peralatan pelayanan darurat, pengendalian dan pengawasan pelaksanaan Standar Operasional Prosedur (SOP) dan standar kinerja operasional pelayanan pelayanan darurat, sertifikat kompetensi dan lisensi personil, PKP-PK serta *Salvage*

- I. Unit Kerja : Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas I
 II. Nama Jabatan : Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas I
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Hukum, Administrasi dan Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. II
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. *Airport Master Planning*
 - d. *Indoctrination Training*
 - e. Hukum Udara
 - f. *Safety Management System*
 - g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Civil Aviation Management*
 - i. *Security Risk and Crisis Management*
 - j. *Aviation Security*
 - k. *Effective Leaderships*
- 6) Pengalaman dalam jabatan : Sedang / pernah menduduki jabatan eselon II / III di lingkungan Kementerian Perhubungan

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 38 Tahun
 - b) Maksimal : 57 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan, mengatur, mengendalikan, dan melakukan pengawasan terhadap keselamatan, keamanan, kelancaran, serta kenyamanan penerbangan di bandar udara
- 2) Mampu melaksanakan koordinasi kegiatan pemerintahan di bandar udara
- 3) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian dan pengawasan di bidang fasilitas, pelayanan dan pengoperasian bandar udara
- 4) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan penggunaan lahan daratan dan/atau perairan bandar udara sesuai dengan rencana induk bandar udara
- 5) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan penggunaan Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan (KKOP) dan Daerah lingkungan Kerja (DLKr) serta Daerah lingkungan Kepentingan Bandar Udara (DLKP)
- 6) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan pelaksanaan standar kinerja operasional pelayanan bandar udara, angkutan udara, keamanan penerbangan, pesawat udara dan navigasi penerbangan
- 7) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan pelaksanaan pelestarian lingkungan bandar udara
- 8) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan di bidang angkutan udara, kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara di bandar udara, pelaksanaan ketentuan mengenai organisasi perawatan pesawat udara, serta sertifikat kompetensi dan lisensi personel pengoperasian pesawat udara
- 9) Mampu melakukan pemberian sertifikat kelaikudaraan standar lanjutan (*continuous airworthiness certificate*) untuk pesawat udara bukan kategori transport (*non transport category*) atau bukan niaga (*non commercial*)
- 10) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian dan pengawasan di bidang keamanan penerbangan dan pelayanan darurat di bandar udara dan
- 11) Mampu melaksanakan urusan administrasi dan kerumahtangaan Kantor Otoritas Bandar Udara

- I. Unit Kerja : Bagian Tata Usaha - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas I
- II. Nama Jabatan : Kepala Bagian Tata Usaha
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Tk. I (III/d)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Administrasi, Hukum, Psikologi, Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. SPIP
 - c. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. Analisis Pemecahan Masalah
 - g. *Civil Aviation Management*
 - h. SAI dan BMN serta pengelolaan PNPB
 - i. Analisis Kepegawaian
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani

- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan penyusunan rencana strategis, rencana kerja dan program kegiatan serta pengelolaan data dan informasi
- 2) Mampu melaksanakan urusan perbendaharaan, akuntansi, verifikasi, pengelolaan Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP) dan pengelolaan Barang Milik Negara (BMN)
- 3) Mampu melaksanakan administrasi penerbitan izin pergerakan orang dan kendaraan di daerah keamanan terbatas (*Security Restricted Area / SRA*) pada bandar udara yang diusahakan dan menjadi tempat kedudukan Kantor Otoritas Bandar Udara
- 4) Mampu melaksanakan urusan kepegawaian
- 5) Mampu melaksanakan pelaksanaan urusan hukum, hubungan masyarakat surat menyurat, kearsipan dan dokumentasi, pelayanan informasi publik, perlengkapan serta rumah tangga
- 6) Mampu melaksanakan evaluasi dan penyusunan laporan

- I. Unit Kerja : Bagian Tata Usaha - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas I
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Perencanaan dan Keuangan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk. I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : S.1
- 3) Jurusan/Program Studi : Ekonomi, Administrasi, Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Anggaran Berbasis Kinerja
 - c. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Manajemen Keuangan
 - f. Keudaraan Tingkat Sarjana

- g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Civil Aviation Management*
 - i. SAI dan BMN serta pengelolaan PNBP
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
- a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan penyusunan rencana strategis, rencana kerja dan program kegiatan, pengelolaan data dan informasi, urusan perbendaharaan, akuntansi, verifikasi, pengelolaan Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP), pengelolaan Barang Milik Negara (BMN), administrasi penerbitan izin pergerakan orang dan kendaraan di daerah keamanan terbatas (*Security Restricted Area/SRA*) serta evaluasi dan pelaporan

- I. Unit Kerja : Bagian Tata Usaha - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas I
- II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Umum dan Kepegawaian
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk. I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : S.1
- 3) Jurusan/Program Studi : Administrasi, Hukum, Psikologi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Analisis Kepegawaian
 - b. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - c. Administrasi Perkantoran
 - d. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - e. Analisis Pemecahan Masalah
 - f. *Civil Aviation Management*
 - g. Manajemen Arsip
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melakukan urusan kepegawaian, hukum, hubungan masyarakat, surat menyurat, kearsipan dan dokumentasi, pelayanan informasi publik, perlengkapan, rumah tangga serta evaluasi dan pelaporan

- I. Unit Kerja : Bidang Pelayanan dan Pengoperasian Pesawat Udara - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas I
- II. Nama Jabatan : Kepala Bidang Pelayanan dan Pengoperasian Pesawat Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Tk. I (III/d)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Hukum dan Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. *Safety Management System*
 - g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Civil Aviation Management*
 - i. *Security Risk and Crisis Management*
 - j. *Aviation Security Management*
 - k. *Dangerous Goods*
- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan

- b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan pengaturan, pengawasan dan pengendalian fasilitas dan peralatan bandar udara
- 2) Mampu menyiapkan bahan pengawasan dan pengendalian fasilitas dan peralatan navigasi penerbangan
- 3) Mampu menyiapkan bahan pengawasan dan pengendalian pelayanan dan tariff jasa kebandarudaraan serta jasa terkait bandar udara
- 4) Mampu menyiapkan bahan pengawasan dan pengendalian pelaksanaan rencana induk bandar udara
- 5) Mampu menyiapkan bahan pengawasan dan pengendalian pelestarian lingkungan
- 6) Mampu menyiapkan bahan pelaksanaan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan pelaksanaan standar kinerja operasional pelayanan bandar udara
- 7) Mampu menyiapkan bahan pengawasan dan pengendalian pelaksanaan Standar Operasional Prosedur (SOP), sertifikat kompetensi dan lisensi personel bandar udara dan navigasi penerbangan

- I. Unit Kerja : Bidang Pelayanan dan Pengoperasian Pesawat Udara - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas I
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Fasilitas dan Pelayanan Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk. I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Ekonomi dan Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. *Safety Management System*
 - g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Civil Aviation Management*
 - i. *Security Risk and Crisis Management*
 - j. Inspektur Angkutan Udara
 - k. Inspektur Bandar Udara
 - l. *Airport Operation*
 - m. *Aerodrome Emergency Plan (AEP)*
 - n. *Effective Leaderships*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di

lingkungan Ditjen
Perhubungan Udara
minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan pengaturan fasilitas, peralatan dan pelayanan bandar udara serta penyiapan bahan bahan pengawasan dan pengendalian pelaksanaan rencana induk bandar udara, pelestarian lingkungan, sertifikat kompetensi dan lisensi personel bandar udara dan navigasi penerbangan

- I. Unit Kerja : Bidang Pelayanan dan Pengoperasian Pesawat Udara - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas I
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Pengoperasian Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk. I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik dan Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana

- f. *Safety Management System*
 - g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Civil Aviation Management*
 - i. *Security Risk and Crisis Management*
 - j. Inspektur Angkutan Udara
 - k. Inspektur Bandar Udara
 - l. *Airport Operation*
 - m. *Aerodrome Emergency Plan (AEP)*
 - n. *Effective Leaderships*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
- a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan-bahan pengawasan dan pengendalian pelaksanaan rencana induk bandar udara, pelestarian lingkungan, sertifikat kompetensi dan lisensi personel bandar udara dan navigasi penerbangan

- I. Unit Kerja : Bidang Keamanan, Angkutan Udara dan Kelaikudaraan - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas I
- II. Nama Jabatan : Kepala Bidang Keamanan, Angkutan Udara dan Kelaikudaraan
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Tk. I (III/d)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Ekonomi, Hukum dan Teknik
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. *Safety Management System*
 - g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Civil Aviation Management*
 - i. *Security Risk and Crisis Management*
 - j. Inspektur Kelaikan Udara
 - k. *Effective Leaderships*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun

- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan udara dan kegiatan usaha penunjang angkutan udara
- 2) Mampu menyiapkan bahan pengendalian dan pengawasan tarif jasa angkutan udara dan penunjang angkutan udara
- 3) Mampu menyiapkan bahan pelaksanaan dan koordinasi fasilitasi kegiatan penerbangan internasional (*Facilitation/FAL*)
- 4) Mampu menyiapkan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan fasilitas keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya dan pelayanan darurat
- 5) Mampu menyiapkan bahan pengendalian dan pengawasan kegiatan usaha jasa penanganan pengangkutan barang berbahaya (*Regulated Agent*)
- 6) Mampu menyiapkan bahan pelaksanaan pengujian, penilaian dan pemeriksaan usulan izin serta pengawasan pergerakan orang dan kendaraan di daerah keamanan terbatas (*Security Restricted Area / SRA*) pada bandar udara yang diusahakan dan menjadi tempat kedudukan Kantor Otoritas Bandar Udara
- 7) Mampu menyiapkan bahan pengawasan kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara, pelaksanaan ketentuan mengenai organisasi perawatan pesawat udara, pelaksanaan Standar Operasional Prosedur (SOP) angkutan udara dan pesawat udara serta sertifikat kompetensi dan lisensi personel pengoperasian pesawat udara, serta pelaksanaan standar kinerja operasional pelayanan angkutan udara dan kegiatan usaha penunjang angkutan udara serta pengoperasian pesawat udara dan
- 8) Mampu menyiapkan bahan pemberian sertifikat kelaikudaraan standar lanjutan (*continous airworthiness certificate*) untuk pesawat udara bukan kategori transport (*non transport category*) atau bukan niaga (*non commercial*)

- I. Unit Kerja : Bidang Keamanan, Angkutan Udara dan Kelaikudaraan - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas I
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Keamanan Penerbangan dan Pelayanan Darurat
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk. I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik dan Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. *Safety Management System*
 - g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Civil Aviation Management*
 - i. *Security Risk and Crisis Management*
 - j. Inspektur Angkutan Udara
 - k. *Airport Operation*
 - l. *Aerodrome Emergency Plan (AEP)*
 - m. *Slote Time Approval*
 - n. *Effective Leaderships.*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan

- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan fasilitas dan peralatan keamanan penerbangan, kegiatan usaha jasa penanganan pengangkutan barang berbahaya (*Regulated Agent*), persiapan bahan pengendalian dan pengawasan pelaksanaan Standar Operasional Prosedur (SOP) keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya dan standar kinerja operasional keamanan penerbangan, sertifikat kompetensi dan lisensi personil, keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya dan standar kinerja operasional keamanan penerbangan, pelayanan darurat, sertifikat kompetensi dan lisensi personil keamanan penerbangan, PKP-PK dan *Salvage* serta pengujian, penilaian dan pemeriksaan usulan izin serta pengawasan pergerakan orang dan kendaraan di daerah keamanan terbatas (*Security Restricted Area / SRA*) pada Bandar udara yang diusahakan dan menjadi tempat kedudukan Kantor Otoritas Bandar Udara

- I. Unit Kerja : Bidang Keamanan, Angkutan Udara dan Kelaikudaraan - Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas I
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Angkutan Udara, Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata Muda Tk. I (III/b)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Ekonomi dan Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
 - d. Administrasi Perkantoran
 - e. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - f. *Safety Management System*
 - g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Civil Aviation Management*
 - i. *Security Risk and Crisis Management*
 - j. Inspektur Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara
 - k. *Airport Operation*
 - l. *Aerodrome Emergency Plan (AEP)*
 - m. *Effective Leaderships*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan

- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan kegiatan angkutan udara, serta penyiapan pengawasan kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara, pelaksanaan ketentuan mengenai organisasi perawatan pesawat udara, sertifikat kompetensi dan lisensi personel pengoperasian pesawat udara, pelaksanaan Standar Operasional Prosedur (SOP), standar kinerja operasional pelayanan kegiatan angkutan udara dan pengoperasian pesawat udara, pemberian sertifikat kelaikudaraan standar lanjutan (continuous airworthiness certificate) untuk pesawat udara bukan kategori transport (non transport category) atau bukan niaga (*non commercial*) serta pelaksanaan dan koordinasi fasilitasi kegiatan penerbangan internasional (*Facilitation/FAL*)

- I. Unit Kerja : Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas II
 II. Nama Jabatan : Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas II
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Pembina (IV/a)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Hukum, Administrasi dan Ekonomi
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. III
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. *Airport Master Planning*
 - d. *Indoctrination Training*
 - e. Hukum Udara
 - f. *Safety Management System*
 - g. Analisis Pemecahan Masalah
 - h. *Civil Aviation Management*
 - i. *Security Risk and Crisis Management*
 - j. *Aviation Security*
 - k. *Effective Leaderships*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon III / IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 8 (delapan) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 40 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu melaksanakan, mengatur, mengendalikan, dan melakukan pengawasan terhadap keselamatan, keamanan, kelancaran, serta kenyamanan penerbangan di bandar udara
- 2) Mampu melaksanakan koordinasi kegiatan pemerintahan di bandar udara
- 3) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian dan pengawasan di bidang fasilitas, pelayanan dan pengoperasian bandar udara
- 4) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan penggunaan lahan daratan dan/atau perairan bandar udara sesuai dengan rencana induk bandar udara
- 5) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan penggunaan Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan (KKOP) dan Daerah lingkungan Kerja (DLKr) serta Daerah lingkungan Kepentingan Bandar Udara (DLKP)
- 6) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan pelaksanaan standar kinerja operasional pelayanan bandar udara, angkutan udara, keamanan penerbangan, pesawat udara dan navigasi penerbangan
- 7) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan pelaksanaan pelestarian lingkungan bandar udara
- 8) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan di bidang angkutan udara, kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara di bandar udara, pelaksanaan ketentuan mengenai organisasi perawatan pesawat udara, serta sertifikat kompetensi dan lisensi personel pengoperasian pesawat udara
- 9) Mampu melakukan pemberian sertifikat kelaikudaraan standar lanjutan (*continuous airworthiness certificate*) untuk pesawat udara bukan kategori transport (*non transport category*) atau bukan niaga (*non commercial*)
- 10) Mampu melaksanakan pengaturan, pengendalian dan pengawasan di bidang keamanan penerbangan dan pelayanan darurat di bandar udara dan
- 11) Mampu melaksanakan urusan administrasi dan kerumahtanggaan Kantor Otoritas Bandar Udara.
- 12) Mampu berkoordinasi dengan institusi - institusi di luar Ditjen Perhubungan Udara dan masyarakat
- 13) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas II
 II. Nama Jabatan : Kepala Subbagian Tata Usaha
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
 3) Jurusan/Program Studi : Administrasi, Hukum, Ekonomi
 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
 5) Diklat Kompetensi Jabatan :

a.	Manajemen Transportasi
b.	SPIP
c.	Pengadaan Barang/ Jasa Pemerintah
d.	Administrasi Perkantoran
e.	Keudaraan Tingkat Sarjana
f.	Analisis Pemecahan Masalah
g.	<i>Civil Aviation Management</i>
h.	SAI dan BMN serta pengelolaan PNPB
i.	Analisis Kepegawaian

- 6) Pengalaman dalam jabatan :
- | | |
|----|---|
| a. | Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan |
| b. | Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan |
| c. | Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun |

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 a) Minimal : 32 tahun
 b) Maksimal : 55 Tahun

- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan penyusunan rencana strategis, rencana kerja dan program kegiatan, melakukan pengelolaan data dan informasi, urusan perbendaharaan, akuntansi, verifikasi, pengelolaan Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP), pengelolaan Barang Milik Negara (BMN), kepegawaian, hukum, hubungan masyarakat, surat menyurat, kearsipan dan dokumentasi, pelayanan informasi publik, perlengkapan, rumah tangga, administrasi penerbitan izin pergerakan orang dan kendaraan di daerah keamanan terbatas (*Security Restricted Area/SRA*) serta evaluasi dan pelaporan

- I. Unit Kerja : Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas II
- II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Pelayanan dan Pengoperasian Bandar Udara
- III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Teknik, Ekonomi dan Hukum
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - d. *Safety Management System*
 - e. Analisis Pemecahan Masalah
 - f. *Civil Aviation Management*
 - g. *Security Risk and Crisis Management*
 - h. *Aviation Security Management*

- i. *Dangerous Goods*
 - j. *Aerodrome Emergency Plan (AEP)*
 - k. *Airport Operation.*
- 6) Pengalaman dalam jabatan : a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
- b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
- c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi Kerja (kriteria) : Baik

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan bahan pengaturan fasilitas, peralatan dan pengoperasian bandar udara serta penyiapan bahan pengawasan dan pengendalian peralatan, fasilitas dan pengoperasian bandar udara dan navigasi penerbangan, pelaksanaan rencana induk bandar udara, pelestarian lingkungan, tarif jasa kebandarudaraan serta jasa terkait bandar udara, pelaksanaan Standar Operasional Prosedur (SOP) dan standar kinerja operasional fasilitas, peralatan dan pelayanan bandar udara dan navigasi penerbangan, sertifikat kompetensi dan lisensi personel bandar udara dan navigasi penerbangan
- 2) Mampu berbahasa inggris aktif

- I. Unit Kerja : Kantor Otoritas Bandar Udara Kelas II
 II. Nama Jabatan : Kepala Seksi Keamanan, Angkutan Udara dan Kelaikudaraan
 III. Standar Kompetensi :

A. Unsur Pokok

- 1) Pangkat / Gol Minimal : Penata (III/c)
- 2) Pendidikan minimal : Sarjana (S1)
- 3) Jurusan/Program Studi : Ekonomi, Hukum dan Teknik
- 4) Diklat Pimpinan : Pim Tk. IV
- 5) Diklat Kompetensi Jabatan :
 - a. Manajemen Transportasi
 - b. Manajemen Bandar Udara
 - c. Keudaraan Tingkat Sarjana
 - d. *Safety Management System*
 - e. Analisis Pemecahan Masalah
 - f. *Civil Aviation Management*
 - g. *Security Risk and Crisis Management*
 - h. Inspektur Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara
 - i. *Airport Operation*
 - j. *Aerodrome Emergency Plan (AEP)*
 - k. *Dangerous Goods*
 - l. *Aviation Security Management*
- 6) Pengalaman dalam jabatan :
 - a. Sedang / pernah menduduki jabatan eselon IV di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - b. Pernah menduduki jabatan fungsional tertentu / umum di lingkungan Kementerian Perhubungan
 - c. Pernah bekerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Udara minimal 4 (empat) tahun

B. Unsur Penunjang

- 1) Persyaratan Usia
 - a) Minimal : 32 tahun
 - b) Maksimal : 55 Tahun
- 2) Kondisi fisik : Sehat Jasmani dan Rohani
- 3) Penilaian Prestasi : Baik
Kerja (kriteria)

C. Unsur Perilaku

- 1) Mampu menyiapkan bahan pengaturan fasilitas dan peralatan keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya, pelayanan darurat, dan kegiatan angkutan udara, pengaturan, pengendalian dan pengawasan kegiatan angkutan udara, keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya, pelayanan darurat serta pengawasan kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara, pelaksanaan ketentuan mengenai organisasi perawatan pesawat udara, sertifikat kompetensi dan lisensi personel keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya dan pelayanan darurat, pengoperasian pesawat udara, pelaksanaan Standar Operasional Prosedur (SOP), standar kinerja operasional pelayanan keamanan penerbangan, penanganan pengangkutan barang berbahaya, pelayanan darurat, kegiatan angkutan udara dan pengoperasian pesawat udara, pemberian sertifikat kelaikudaraan standar lanjutan (*continous airworthiness certificate*) untuk pesawat udara bukan kategori transportasi (*non transport category*) atau bukan niaga (*non commercial*) serta pelaksanaan dan koordinasi fasilitasi kegiatan penerbangan internasional (*Facilitation/FAL*)
- 2) Mampu berbahasa inggris aktif

MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA,

E.E. MANGINDAAN