



# BERITA NEGARA REPUBLIK INDONESIA

No.1535, 2021

KEMENPERIN. Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih. Perubahan.

PERATURAN MENTERI PERINDUSTRIAN REPUBLIK INDONESIA

NOMOR 37 TAHUN 2021

TENTANG

PERUBAHAN ATAS PERATURAN MENTERI PERINDUSTRIAN NOMOR  
23 TAHUN 2021 TENTANG INDUSTRI KENDARAAN BERMOTOR RODA EMPAT  
ATAU LEBIH

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERINDUSTRIAN REPUBLIK INDONESIA,

Menimbang : a. bahwa untuk memberikan kepastian hukum dan mempercepat pengembangan industri kendaraan bermotor roda empat atau lebih memerlukan penggunaan tarif bea masuk yang sesuai;

b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, perlu dilakukan penyesuaian ketentuan dalam Peraturan Menteri Perindustrian Nomor 23 Tahun 2021 tentang Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih;

c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan huruf b, perlu menetapkan Peraturan Menteri Perindustrian tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perindustrian Nomor 23 Tahun 2021 tentang Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih;

Mengingat : 1. Pasal 17 ayat (3) Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945;

2. Undang-Undang Nomor 39 Tahun 2008 tentang Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 166, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4916);
3. Undang-Undang Nomor 3 Tahun 2014 tentang Perindustrian (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 4, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5492) sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2020 tentang Cipta Kerja (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 245, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6573);
4. Peraturan Presiden Nomor 107 Tahun 2020 tentang Kementerian Perindustrian (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 254);
5. Peraturan Menteri Perindustrian Nomor 7 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perindustrian (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 170);
6. Peraturan Menteri Perindustrian Nomor 23 Tahun 2021 tentang Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 993);

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : PERATURAN MENTERI PERINDUSTRIAN TENTANG PERUBAHAN ATAS PERATURAN MENTERI PERINDUSTRIAN NOMOR 23 TAHUN 2021 TENTANG INDUSTRI KENDARAAN BERMOTOR RODA EMPAT ATAU LEBIH.

Pasal I

Beberapa ketentuan dalam Peraturan Menteri Perindustrian Nomor 23 Tahun 2021 tentang Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat Atau Lebih (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 993), diubah sebagai berikut:

1. Ketentuan ayat (4) dan ayat (6) Pasal 16 diubah serta ditambah satu (1) ayat yakni ayat (7), sehingga Pasal 16 berbunyi sebagai berikut:

Pasal 16

- (1) Perusahaan Industri yang melakukan importasi Kendaraan Bermotor CKD atau Kendaraan Bermotor IKD sebagaimana dimaksud dalam Pasal 14 dan Pasal 15 dapat melakukan importasi susulan.
- (2) Importasi susulan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilaksanakan dalam hal:
  - a. terdapat kekurangan (*shortage*) pengiriman Komponen Kendaraan Bermotor yang seharusnya termasuk dalam set Kendaraan Bermotor CKD atau set Kendaraan Bermotor IKD;
  - b. terdapat kesalahan (*mistake*) dalam pengiriman Komponen Kendaraan Bermotor yang termasuk dalam set Kendaraan Bermotor CKD atau set Kendaraan Bermotor IKD; dan/atau
  - c. Komponen Kendaraan Bermotor dalam set Kendaraan Bermotor CKD atau set Kendaraan Bermotor IKD tidak memenuhi standar mutu atau mengalami kerusakan dalam pengiriman, pembongkaran, atau proses produksinya (*reject*).
- (3) Importasi susulan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dan ayat (2) dilaksanakan dengan ketentuan:
  - a. jumlah Komponen Kendaraan Bermotor dalam importasi susulan tidak boleh melebihi jumlah Komponen Kendaraan Bermotor yang disusulkan importasinya;
  - b. importasi susulan dilakukan dalam waktu paling lama 4 (empat) bulan sejak diterbitkannya Pemberitahuan Impor Barang (PIB) bagi Kendaraan Bermotor CKD atau

- Kendaraan Bermotor IKD yang disusulkan importasinya;
- c. Perusahaan Industri yang melakukan importasi ulang membuktikan nomor referensi, invoice, model, nomor batch, dan/atau nomor lot dari set Kendaraan Bermotor CKD atau Kendaraan Bermotor IKD yang disusulkan importasinya;
  - d. prinsipal dan/atau dari agen pemegang merek menyediakan dokumen yang membuktikan bahwa importasi susulan yang dilakukan memenuhi ketentuan sebagaimana dimaksud pada ayat (2) huruf a, huruf b, dan/atau huruf c; dan
  - e. Komponen Kendaraan Bermotor dalam importasi susulan hanya digunakan dalam kegiatan produksi dan tidak digunakan untuk keperluan purnajual.
- (4) Importasi komponen Kendaraan Bermotor yang termasuk dalam importasi susulan sebagaimana dimaksud pada ayat (3) dilakukan sesuai dengan pos tarif masing-masing komponen.
- (5) Komponen Kendaraan Bermotor yang termasuk dalam importasi susulan sebagaimana dimaksud pada ayat (3) yang dapat dibuktikan sebagai rangkaian dari set Kendaraan Bermotor CKD atau set Kendaraan Bermotor IKD yang disusulkan importasinya dapat dikecualikan dari pembuktian pemenuhan pemberlakuan Standar Nasional Indonesia secara wajib.
- (6) Perusahaan Industri yang melakukan importasi susulan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) melaporkan pelaksanaan importasi susulan kepada Direktur Jenderal.
- (7) Pelaksanaan importasi susulan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilakukan melalui mekanisme impor umum sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan.

2. Ketentuan ayat (3) huruf e Pasal 18 diubah sehingga Pasal 18 berbunyi sebagai berikut:

Pasal 18

- (1) Proses manufaktur terhadap Kendaraan Bermotor CKD sebagaimana dimaksud dalam Pasal 17 paling sedikit berupa:
    - a. Penyambungan Bodi;
    - b. Pengecatan Bodi;
    - c. perakitan kendaraan bermotor (assembling); dan
    - d. pengujian serta pengendalian mutu.
  - (2) Proses manufaktur terhadap Kendaraan Bermotor IKD sebagaimana dimaksud dalam Pasal 17 paling sedikit meliputi 2 (dua) dari 10 (sepuluh) proses manufaktur sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (2).
  - (3) Proses manufaktur terhadap Kendaraan Bermotor IKD sebagaimana dimaksud pada ayat (2) dilakukan untuk memproduksi:
    - a. Traktor Jalan untuk Semi Trailer dari Sub Pos 8701.20;
    - b. kendaraan bermotor dari Pos 87.02;
    - c. kendaraan bermotor dari Pos 87.03, dengan jenis:
      1. Sedan;
      2. Kendaraan Penumpang (4x2); dan
      3. Kendaraan Penumpang (4x4);
    - d. kendaraan bermotor dari Pos 87.04; dan
    - e. Sasis Dilengkapi dengan Mesin dari Pos 87.06, untuk kendaraan bus dari Pos 87.02 dengan *Gross Vehicle Weight* (GVW) lebih dari 5 (lima) ton.
3. Ketentuan Pasal 19 ditambah 1 (satu) ayat yakni ayat (4), sehingga Pasal 19 berbunyi sebagai berikut:

## Pasal 19

- (1) Perusahaan Industri dilarang memindahtangankan Komponen Kendaraan Bermotor dalam Kendaraan Bermotor CKD atau Kendaraan Bermotor IKD kepada pihak lain.
  - (2) Dalam hal terdapat Komponen Kendaraan Bermotor dalam Kendaraan Bermotor CKD atau Kendaraan Bermotor IKD yang tidak digunakan dalam proses manufaktur, Perusahaan Industri wajib mengekspor kembali atau memusnahkan Komponen Kendaraan Bermotor dimaksud.
  - (3) Pelaksanaan ekspor kembali dan/atau pemusnahan Komponen Kendaraan Bermotor sebagaimana dimaksud pada ayat (2) harus dilakukan dalam jangka waktu paling lama 6 (enam) bulan sejak diterbitkannya Pemberitahuan Impor Barang untuk Kendaraan Bermotor CKD atau Kendaraan Bermotor IKD yang bersangkutan.
  - (4) Pelaksanaan ekspor kembali sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilakukan melalui mekanisme ekspor umum sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.
4. Ketentuan Pasal 23 diubah sehingga Pasal 23 berbunyi sebagai berikut:

## Pasal 23

Importasi Kendaraan Bermotor CKD yang tidak sesuai dengan ketentuan dalam Pasal 20, Pasal 21, atau Pasal 22 secara keseluruhan importasi diklasifikasikan ke dalam pos tarif yang sesuai.

5. Ketentuan Pasal 30 diubah sehingga Pasal 30 berbunyi sebagai berikut:

Pasal 30

Importasi Kendaraan Bermotor IKD yang tidak sesuai dengan ketentuan dalam Pasal 24 sampai dengan Pasal 29 secara keseluruhan diklasifikasikan ke dalam pos tarif yang sesuai.

6. Ketentuan Pasal 31 ayat (2) diubah sehingga Pasal 31 berbunyi sebagai berikut:

Pasal 31

- (1) Perusahaan Industri dapat mengadakan komponen yang dikecualikan dari Kendaraan Bermotor IKD sebagaimana dimaksud dalam Pasal 24 ayat (1) huruf b dengan persyaratan sebagai berikut:
    - a. memproduksi sendiri Komponen Kendaraan Bermotor;
    - b. mensubkontrakkan pembuatan Komponen Kendaraan Bermotor kepada pihak lain di dalam negeri;
    - c. menggunakan Komponen Kendaraan Bermotor yang dihasilkan oleh produsen dalam negeri; dan/atau
    - d. mengimpor.
  - (2) Impor sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf d dilakukan sesuai dengan pos tarif masing-masing komponen.
7. Ketentuan Lampiran I dalam Peraturan Menteri Perindustrian Nomor 23 Tahun 2021 tentang Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat Atau Lebih (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 993) diubah, sehingga menjadi sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Menteri ini.

Pasal II

Peraturan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.



Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Menteri ini dengan penempatannya dalam Berita Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta  
pada tanggal 28 Desember 2021

MENTERI PERINDUSTRIAN  
REPUBLIK INDONESIA,

ttd

AGUS GUMIWANG KARTASASMITA

Diundangkan di Jakarta  
pada tanggal 31 Desember 2021

DIREKTUR JENDERAL  
PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN  
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA  
REPUBLIK INDONESIA,

ttd

BENNY RIYANTO

LAMPIRAN  
 PERATURAN MENTERI PERINDUSTRIAN  
 REPUBLIK INDONESIA  
 NOMOR  
 TENTANG  
 PERUBAHAN ATAS PERATURAN  
 MENTERI PERINDUSTRIAN NOMOR 23  
 TAHUN 2021 TENTANG INDUSTRI  
 KENDARAAN BERMOTOR RODA EMPAT  
 ATAU LEBIH

DAFTAR URAIAN BARANG

KENDARAAN BERMOTOR RODA EMPAT ATAU LEBIH DALAM KEADAAN  
 TERURAI SAMA SEKALI/ *COMPLETELY KNOCKED DOWN (CKD)*

Tabel I-A	Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Sama Sekali/ <i>Completely Knocked Down (CKD)</i> Pos 8701.20, Pos 87.02, Pos 87.03 dan Pos 87.04
Tabel I-B	Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Sama Sekali/ <i>Completely Knocked Down (CKD)</i> untuk Kondisi Bodi yang Telah Disambung dan Telah Dicat Kendaraan Jenis Sedan, Angkutan Penumpang 4x2, dan Angkutan Penumpang 4x4 dengan Nilai Set Kendaraan $\geq 200$ Juta Rupiah
Tabel I-C	Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/ <i>Incompletely Knocked Down (IKD)</i> Pos 87.03 untuk Jenis Sedan dengan Nilai Set Kendaraan $\geq 150$ Juta Rupiah
Tabel I-D	Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/ <i>Incompletely Knocked Down (IKD)</i> Pos 87.03 untuk Jenis Sedan untuk Kondisi Bodi yang Telah Disambung dan Telah Dicat dengan Nilai Set Kendaraan $\geq 150$ Juta Rupiah
Tabel I-E	Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/ <i>Incompletely Knocked Down (IKD)</i> Pos 87.03 untuk Jenis Kendaraan Angkutan Penumpang (4x2) dengan Nilai Set Kendaraan $\geq 150$ Juta Rupiah
Tabel I-F	Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/ <i>Incompletely Knocked Down (IKD)</i> Pos 87.03 untuk Jenis Kendaraan Angkutan Penumpang (4x2) untuk Kondisi Bodi yang Telah Disambung dan Telah Dicat dengan Nilai Set Kendaraan $\geq 150$ Juta Rupiah

Tabel I-G	Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/ <i>Incompletely Knocked Down (IKD)</i> Pos 87.03 untuk Jenis Kendaraan Angkutan Penumpang 4x4 dengan NilaiSet Kendaraan $\geq$ 150 Juta Rupiah
Tabel I-H	Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/ <i>Incompletely Knocked Down (IKD)</i> Pos 87.03 untuk Jenis Kendaraan Angkutan Penumpang 4x4 untuk Kondisi Bodi yang Telah Disambung dan Telah Dicat dengan NilaiSet Kendaraan $\geq$ 150 Juta Rupiah
Tabel I-I	Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/ <i>Incompletely Knocked Down (IKD)</i> Pos 87.04 untuk Jenis Kendaraan Angkutan Barang dengan <i>Gross Vehicle Weight (GVW)</i> Tidak Lebih dari 5 Ton
Tabel I-J	Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/ <i>Incompletely Knocked Down (IKD)</i> Pos 87.04 untuk Jenis Kendaraan Angkutan Barang dengan <i>Gross Vehicle Weight (GVW)</i> Lebih dari 5 Ton Tetapi Tidak Lebih dari 24 Ton
Tabel I-K	Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/ <i>Incompletely Knocked Down (IKD)</i> Pos 87.04 untuk Jenis Kendaraan Angkutan Barang dengan <i>Gross Vehicle Weight (GVW)</i> Lebih dari 24 Ton
Tabel I-L	Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/ <i>Incompletely Knocked Down (IKD)</i> Traktor Jalan untuk Semi Trailer dari Pos 8701.20
Tabel I-M	Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/ <i>Incompletely Knocked Down (IKD)</i> Pos 87.02 untuk Jenis Bus dengan <i>Gross Vehicle Weight (GVW)</i> Tidak Lebih dari 5 Ton
Tabel I-N	Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/ <i>Incompletely Knocked Down (IKD)</i> Pos 87.02 untuk Jenis Bus dan Sasis dilengkapi Dengan Mesin dari Sub Pos 8706.00.22 dengan <i>Gross Vehicle Weight (GVW)</i> Lebih dari 5 Ton Tetapi Tidak Lebih dari 24 Ton
Tabel I-O	Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/ <i>Incompletely Knocked Down (IKD)</i> Pos 87.02 untuk Jenis Bus dan Sasis dilengkapi Dengan Mesin dari Sub Pos 8706.00.23 dengan <i>Gross Vehicle Weight (GVW)</i> Lebih dari 24 Ton

Tabel I-A Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Sama Sekali/*Completely Knocked Down* (CKD) Pos 8701.20, Pos 87.02, Pos 87.03 dan Pos 87.04

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Bodi / Kabin</b>		
Bodi / Kabin dalam keadaan terurai dan belum dicat, sekurang-kurangnya terdiri dari :		
1	<i>Floor</i> ;	
2	<i>Roof</i> ;	
3	<i>Side Panel</i> ;	
4	<i>Engine hood/ Front panel/ Front Lid</i> ;	
5	<i>Pintu (Doors)</i> ;	
6	<i>Trunk Lid/ Rear Panel</i> ; dan	
7	<i>Bumper</i> .	
<b>Kelompok Sasis</b>		Untuk yang menggunakan Sasis dapat memilih skema A atau B
8	A. Sasis dalam keadaan terakit;	
B. Sasis dalam keadaan terurai, sekurang-kurangnya terdiri dari :		
9	<i>Side Member</i> ; dan	
10	<i>Cross Member</i>	
<b>Kelompok Motor Penggerak</b>		Dapat memilih skema A, B atau C
11	A. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terakit	
B. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terurai, sekurang-kurangnya terdiri dari :		
12	<i>Cylinder Head</i> ; dan	
13	<i>Cylinder Block</i>	
14	C. Mesin Piston Pembakaran Dalam dan Motor Listrik dalam keadaan terakit	Untuk kendaraan lainnya yang menggunakan mesin piston pembakaran dalam dan motor listrik
<b>Kelompok Transmisi dan/atau Transaxle</b>		Dapat memilih skema A atau B
A. Transmisi dan/atau <i>Transaxle</i> dalam keadaan terakit beserta perlengkapan tambahan, sekurang-kurangnya terdiri dari :		Untuk transmisi manual dan otomatis
15	Transmisi dan/atau <i>Transaxle</i> dalam keadaan terakit	
16	Kontrol/Tuas Transmisi ; dan	
17	<i>Linkage</i>	Untuk kendaraan yang menggunakan
B. Transmisi dan/atau <i>Transaxle</i> dalam keadaan terurai, sekurang-kurangnya terdiri dari :		Untuk transmisi manual
18	Kotak Transmisi/ <i>Housing/ Case</i> ;	
19	<i>Gears</i> ;	
20	<i>Shafts</i> ;	
21	Kontrol/Tuas Transmisi ; dan	
22	<i>Linkage</i>	Untuk kendaraan yang menggunakan



<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Axle</b>		
	Poros Penggerak ( <i>Drive Axle</i> ) dan/atau Poros Tanpa Penggerak ( <i>Non Driving Axle</i> ) dalam keadaan terakit beserta perlengkapan tambahan, sekurang-kurangnya terdiri dari :	
23	Poros Penggerak ( <i>Drive Axle</i> ) dan/atau Poros Tanpa Penggerak ( <i>Non Driving Axle</i> ) dalam keadaan terakit ;	
24	<i>Trunnion</i> ; dan	Untuk kendaraan yang menggunakan
25	<i>U-Bolt</i>	Untuk kendaraan yang menggunakan

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Propeller Shaft</b>		
26	A. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A atau B
	B. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
27	<i>Tube</i>	
28	<i>Yoke</i>	
29	<i>Spline</i>	
30	<i>Bagian Propeller Shaft</i> lainnya	
<b>Kelompok Kopling (<i>Clutch</i>) dapat terdiri dari :</b>		
31	Pelat Kopling ( <i>Clutch Disc</i> )	Untuk kendaraan dengan Transmisi Manual
32	<i>Clutch Cover</i>	
33	<i>Master Clutch/Booster/Cylinder</i>	
34	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
35	<i>Bagian Kopling (Clutch)</i> lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kemudi (<i>Steering System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
36	Kolom Kemudi ( <i>Steering Column</i> )	
37	<i>Steering Shaft</i>	
38	<i>Steering Gearbox</i>	
39	Roda Kemudi ( <i>Steering Wheel</i> )	
40	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
41	<i>Drag Link</i>	
42	<i>Bagian Sistem Kemudi (Steering System)</i> lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengereman (<i>Brake System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
43	<i>Caliper Assembly</i>	Untuk yang menggunakan <i>Disc Brake</i>
44	<i>Brake Pad</i>	
45	<i>Disc</i>	
46	<i>Brake Shoe and Lining</i>	Untuk yang menggunakan <i>Drum Brake</i>
47	<i>Wheel Cylinder</i>	
48	<i>Brake Drum</i>	
49	<i>Master Brake/Booster/Cylinder</i>	
50	<i>Piping/Tube/Hose</i>	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
51	Bagian Sistem Pengereman ( <i>Brake System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Suspensi (<i>Suspension System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
52	Pegas Daun ( <i>Leaf Spring</i> )/Pegas Spiral ( <i>Coil Spring</i> )/Torsion Bar/ <i>Air Suspension</i>	
53	Peredam Kejut ( <i>Shock Absorber</i> )	
54	<i>Stabilizer</i>	
55	Bagian Sistem Suspensi ( <i>Suspension System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Interior dapat terdiri dari :</b>		
56	<i>Door Trim</i>	
57	<i>Panel Instrument/Dashboard</i>	
58	<i>Meter Cluster</i>	
59	<i>Head Lining</i>	
60	Kursi ( <i>Seat</i> )	
61	Bagian Interior lainnya	
<b>Kelompok Eksterior dapat terdiri dari :</b>		
62	Pelek ( <i>Wheel Rim</i> )	
63	Ban ( <i>Tire</i> )	
64	Kaca Pengaman ( <i>Safety Glass</i> )	
65	Bagian Eksterior lainnya	
66	<b>Kelompok Fastener</b> ( <i>Bolt, Nut, Rivet, Screw, Washer, Spacer, Cableband, Mounting, Pin Dowel, Pinlock, Sealer, Clip dan/ atau Clamp</i> )	
67	<b>Kelompok Pedal dan bagian Pedal lainnya</b>	
68	<b>Kelompok Brackets</b>	
69	<b>Kelompok Kabel Kontrol (<i>Control Cables</i>) dan bagian kabel kontrol lainnya</b>	
<b>Kelompok Sistem Bahan Bakar (<i>Fuel System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
70	Tangki Bahan Bakar ( <i>Fuel Tank</i> )	
71	Pompa Bahan Bakar ( <i>Fuel Pump</i> )	
72	Saringan Bahan Bakar ( <i>Fuel Filter</i> )	
73	Bagian Sistem Penyaluran Bahan Bakar ( <i>Fuel Supply System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kelistrikan (<i>Electrical System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
74	Sistem Penerangan/ <i>Lampu</i>	
75	Kotak Sekering ( <i>Fuse Box</i> )	
76	Wiring Harness	
77	Bagian Sistem Kelistrikan ( <i>Electrical System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Udara Masuk (<i>Air Intake</i>) dan Gas Buang (<i>Exhaust Gas</i>) dapat terdiri dari :</b>		
78	<i>Air Intake Pipe/Duct</i>	
79	<i>Air Cleaner Housing</i>	
80	<i>Exhaust Pipe/Muffler</i>	
81	<i>Turbocharger / Supercharger</i>	
82	<i>Intercooler</i>	
83	<i>Catalytic Converter</i>	
84	Bagian Sistem Udara Masuk ( <i>Air Intake</i> ) dan Gas Buang ( <i>Exhaust Gas</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pendingin Mesin, Motor Penggerak (<i>Engine Cooling System</i>) dapat terdiri dari :</b>		

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
85	Radiator	
86	Kipas ( <i>Fan</i> )	
87	Tangki Reservoir ( <i>Reservoir Tank</i> )	
88	Bagian Sistem Pendingin Mesin, Motor Penggerak ( <i>Engine Cooling System</i> ) lainnya.	
<b>Kelompok Sistem Pengatur Suhu Ruangan (<i>Air Conditioning System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
89	<i>Compressor</i>	
90	<i>Condensor</i>	
91	<i>Evaporator</i>	
92	<i>Blower</i>	
93	<i>Heater Core</i>	
94	Bagian Sistem Pengatur Suhu Ruangan ( <i>Air Conditioning System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengamanan dan Keselamatan (<i>Security and Safety System</i>) dalam keadaan terurai, dapat terdiri dari :</b>		
95	<i>Sensor</i>	
96	<i>Alarm</i>	
97	<i>Camera</i>	
98	<i>Air Bag</i>	
99	Bagian Sistem Pengamanan dan Keselamatan lainnya	
<b>Kelompok Perlengkapan Penarik dapat terdiri dari :</b>		Untuk Traktor Jalan Semi Trailer
100	<i>Sub-frame</i>	
101	<i>Coupler/Fifth Wheel</i>	
102	Bagian Perlengkapan Penarik lainnya	

Tabel I-B Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Sama Sekali/*Completely Knocked Down (CKD)* untuk Kondisi Bodi yang Telah Disambung dan Telah Dicat Kendaraan Jenis Sedan, Angkutan Penumpang 4x2, dan Angkutan Penumpang 4x4 dengan Nilai Set Kendaraan  $\geq 200$  Juta Rupiah

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Bodi / Kabin</b>		
1	Bodi/Kabin dalam keadaan terakit dengan kondisi yang telah disambung dan telah dicat	
<b>Kelompok Sasis</b>		
2	A. Sasis dalam keadaan terakit;	Untuk yang menggunakan Sasis dapat memilih skema A atau B
	B. Sasis dalam keadaan terurai, sekurang-kurangnya terdiri dari :	
3	<i>Side Member</i> ; dan	
4	<i>Cross Member</i>	
<b>Kelompok Motor Penggerak</b>		
5	A. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A, B atau C
	B. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terurai, sekurang-kurangnya terdiri dari :	
6	<i>Cylinder Head</i> ; dan	
7	<i>Cylinder Block</i>	
8	C. Mesin Piston Pembakaran Dalam dan Motor Listrik dalam keadaan terakit	Untuk kendaraan lainnya yang menggunakan mesin piston pembakaran dalam dan motor listrik
<b>Kelompok Transmisi dan/atau Transaxle</b>		
	A. Transmisi dan/atau <i>Transaxle</i> dalam keadaan terakit beserta perlengkapan tambahan, sekurang-kurangnya terdiri dari :	Untuk transmisi manual dan otomatis
9	Transmisi dan/atau <i>Transaxle</i> dalam keadaan terakit	
10	Kontrol/Tuas Transmisi; dan	
11	<i>Linkage</i>	Untuk kendaraan yang menggunakan <i>Linkage</i>
	B. Transmisi dan/atau <i>Transaxle</i> dalam keadaan terurai, sekurang-kurangnya terdiri dari :	Untuk transmisi manual
12	Kotak Transmisi/ <i>Housing/Case</i> ;	
13	<i>Gears</i> ;	
14	<i>Shafts</i> ;	
15	Kontrol/Tuas Transmisi ; dan	
16	<i>Linkage</i>	Untuk kendaraan yang menggunakan <i>Linkage</i>
<b>Kelompok Axle</b>		
	Poros Penggerak ( <i>Drive Axle</i> ) dan/atau Poros Tanpa Penggerak ( <i>Non Driving Axle</i> ) dalam keadaan terakit beserta perlengkapan tambahan, sekurang-kurangnya terdiri dari :	



<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
17	Poros Penggerak ( <i>Drive Axle</i> ) dan/atau Poros Tanpa Penggerak ( <i>Non Driving Axle</i> ) dalam keadaan terakit ;	
18	<i>Trunnion</i> ; dan	Untuk kendaraan yang menggunakan
19	<i>U-Bolt</i>	Untuk kendaraan yang menggunakan

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Propeller Shaft</b>		Dapat memilih skema A atau B
20	A. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terakit	
B. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
21	<i>Tube</i>	
22	<i>Yoke</i>	
23	<i>Spline</i>	
24	Bagian <i>Propeller Shaft</i> lainnya	
<b>Kelompok Kopling (<i>Clutch</i>) dapat terdiri dari :</b>		
25	Pelat Kopling ( <i>Clutch Disc</i> )	
26	<i>Clutch Cover</i>	Untuk kendaraan dengan Transmisi Manual
27	<i>Master Clutch/ Booster/ Cylinder</i>	
28	<i>Piping/ Tube/ Hose</i>	
29	Bagian Kopling ( <i>Clutch</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kemudi (<i>Steering System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
30	Kolom Kemudi ( <i>Steering Column</i> )	
31	<i>Steering Shaft</i>	
32	<i>Steering Gearbox</i>	
33	Roda Kemudi ( <i>Steering Wheel</i> )	
34	<i>Piping/ Tube/ Hose</i>	
35	<i>Drag Link</i>	
36	Bagian Sistem Kemudi ( <i>Steering System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengereman (<i>Brake System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
37	<i>Caliper Assembly</i>	Untuk yang menggunakan
38	<i>Brake Pad</i>	<i>Disc Brake</i>
39	<i>Disc</i>	
40	<i>Brake Shoe and Lining</i>	Untuk yang menggunakan
41	<i>Wheel Cylinder</i>	<i>Drum Brake</i>
42	<i>Brake Drum</i>	
43	<i>Master Brake/ Booster/ Cylinder</i>	
44	<i>Piping/ Tube/ Hose</i>	
45	Bagian Sistem Pengereman ( <i>Brake System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Suspensi (<i>Suspension System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
46	Pegas Daun ( <i>Leaf Spring</i> )/Pegas Spiral ( <i>Coil Spring</i> )/ <i>Torsion Bar/Air Suspension</i>	
47	Peredam Kejut ( <i>Shock Absorber</i> )	
48	<i>Stabilizer</i>	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
49	Bagian Sistem Suspensi ( <i>Suspension System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Interior dapat terdiri dari :</b>		
50	<i>Door Trim</i>	
51	<i>Panel Instrument/Dashboard</i>	
52	<i>Meter Cluster</i>	
53	<i>Head Lining</i>	
54	Kursi ( <i>Seat</i> )	
55	Bagian Interior lainnya	
<b>Kelompok Eksterior dapat terdiri dari :</b>		
56	Pelek ( <i>Wheel Rim</i> )	
57	Ban ( <i>Tire</i> )	
58	Kaca Pengaman ( <i>Safety Glass</i> )	
59	Bagian Eksterior lainnya	
60	<b>Kelompok Fastener</b> ( <i>Bolt, Nut, Rivet, Screw, Washer, Spacer, Cableband, Mounting, Pin Dowel, Pinlock, Sealer, Clip dan/ atau Clamp</i> )	
61	<b>Kelompok Pedal dan bagian Pedal lainnya</b>	
62	<b>Kelompok Brackets</b>	
63	<b>Kelompok Kabel Kontrol (<i>Control Cables</i>)</b> dan bagian kabel kontrol lainnya	
<b>Kelompok Sistem Bahan Bakar (<i>Fuel System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
64	Tangki Bahan Bakar ( <i>Fuel Tank</i> )	
65	Pompa Bahan Bakar ( <i>Fuel Pump</i> )	
66	Saringan Bahan Bakar ( <i>Fuel Filter</i> )	
67	Bagian Sistem Penyaluran Bahan Bakar ( <i>Fuel Supply System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kelistrikan (<i>Electrical System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
68	Sistem Penerangan/Lampu	
69	Kotak Sekering ( <i>Fuse Box</i> )	
70	<i>Wiring Harness</i>	
71	Bagian Sistem Kelistrikan ( <i>Electrical System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Udara Masuk (<i>Air Intake</i>) dan Gas Buang (<i>Exhaust Gas</i>) dapat terdiri dari :</b>		
72	<i>Air Intake Pipe/Duct</i>	
73	<i>Air Cleaner Housing</i>	
74	<i>Exhaust Pipe/Muffler</i>	
75	<i>Turbocharger / Supercharger</i>	
76	<i>Intercooler</i>	
77	<i>Catalytic Converter</i>	
78	Bagian Sistem Udara Masuk ( <i>Air Intake</i> ) dan Gas Buang ( <i>Exhaust Gas</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pendingin Mesin, Motor Penggerak (<i>Engine Cooling System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
79	Radiator	
80	Kipas ( <i>Fan</i> )	
81	Tangki Reservoir ( <i>Reservoir Tank</i> )	
82	Bagian Sistem Pendingin Mesin, Motor Penggerak ( <i>Engine Cooling System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengatur Suhu Ruangan (<i>Air Conditioning System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
83	<i>Compressor</i>	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
84	<i>Condensor</i>	
85	<i>Evaporator</i>	
86	<i>Blower</i>	
87	<i>Heater Core</i>	
88	Bagian Sistem Pengatur Suhu Ruangan ( <i>Air Conditioning System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengamanan dan Keselamatan (<i>Security and Safety System</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
89	<i>Sensor</i>	
90	<i>Alarm</i>	
91	<i>Camera</i>	
92	<i>Air Bag</i>	
93	Bagian Sistem Pengamanan dan Keselamatan lainnya	

Tabel I-C Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/*Incompletely Knocked Down (IKD)* Pos 87.03 untuk Jenis Sedan dengan Nilai Set Kendaraan  $\geq 150$  Juta Rupiah

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Bodi / Kabin</b>		
Bodi dalam keadaan terurai dan belum dicat dapat terdiri dari :		
1	<i>Floor</i>	
2	<i>Roof</i>	
3	<i>Side Panel</i>	
4	<i>Engine hood/ Front panel</i>	
5	Pintu ( <i>Doors</i> )	
6	<i>Trunk Lid/ Rear Panel</i>	
7	<i>Bumper</i>	
8	<i>Fuel Tank Lid/ Fuel Tank Flap</i>	
9	Bagian Bodi/Kabin lainnya	
<b>Kelompok Motor Penggerak</b>		
		Dapat memilih skema A, B atau C
10	A. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terakit	
B. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
11	<i>Cylinder Head</i>	
12	<i>Cylinder Block</i>	
13	<i>Camsshaft</i>	
14	<i>Crankshaft</i>	
15	<i>Connecting Rod</i>	
16	<i>Piston</i>	
17	<i>Oil Pan</i>	
18	Bagian Mesin Penggerak Lainnya	
19	C. Mesin Piston Pembakaran Dalam dan Motor Listrik dalam keadaan terakit	Untuk kendaraan lainnya yang menggunakan mesin piston pembakaran dalam dan motor listrik
<b>Kelompok Transmisi</b>		
		Dapat memilih skema A, B atau C
A. Transmisi Manual dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
20	Kotak Transmisi/ <i>Housing/ Case</i>	
21	<i>Gears</i>	
22	<i>Shafts</i>	
23	Bagian Transmisi lainnya	
24	B. Transmisi Otomatis dalam keadaan terakit	
C. Transmisi Otomatis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
25	Kotak Transmisi/ <i>Housing/ Case</i>	
26	<i>Gears</i>	
27	<i>Shafts</i>	
28	Bagian Transmisi lainnya	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Propeller Shaft</b>		Dapat memilih skema A atau B
29	A. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terakit	
	B. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
30	<i>Tube</i>	
31	<i>Yoke</i>	
32	<i>Spline</i>	
33	<i>Bagian Propeller Shaft</i> lainnya	
<b>Kelompok Kopling (Clutch) dapat terdiri dari :</b>		Untuk kendaraan dengan Transmisi Manual
34	<i>Clutch Disc</i>	
35	<i>Clutch Cover</i>	
36	<i>Master Clutch/Booster</i>	
37	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
38	<i>Clutch Cable</i>	
39	<i>Bagian Kopling (Clutch)</i> lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kemudi (Steering System) dapat terdiri dari :</b>		
40	<i>Roda Kemudi (Steering Wheel)</i>	
41	<i>Kolom Kemudi (Steering Column)</i>	
42	<i>Steering Shaft</i>	
43	<i>Steering Gear Box</i>	
44	<i>Tie Rod</i>	
45	<i>Bagian Sistem Kemudi (Steering System)</i> lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengereman (Brake System) dapat terdiri dari :</b>		
46	<i>Caliper Assembly</i>	Untuk yang menggunakan <i>Disc Brake</i>
47	<i>Brake Pad</i>	
48	<i>Disc</i>	
49	<i>Brake Shoe and Lining</i>	Untuk yang menggunakan <i>Drum Brake</i>
50	<i>Wheel Cylinder</i>	
51	<i>Brake Drum</i>	
52	<i>Master Brake/Booster/Cylinder</i>	
53	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
54	<i>Bagian Sistem Pengereman (Brake System)</i> lainnya	
<b>Kelompok Sistem Suspensi (Suspension System) dapat terdiri dari :</b>		
55	<i>Pegas Daun (Leaf Spring)/Pegas Spiral (Coil Spring)/Torsion Bar/ Air Suspension</i>	
56	<i>Peredam Kejut (Shock Absorber)</i>	
57	<i>Stabilizer</i>	
58	<i>Bagian Sistem Suspensi (Suspension System)</i> lainnya	
<b>Kelompok Interior dapat terdiri dari :</b>		
59	<i>Door Trim</i>	
60	<i>Panel Instrument/Dashboard</i>	
61	<i>Head Lining</i>	
62	<i>Kursi (Seat)</i>	
63	<i>Bagian Interior</i> lainnya	
<b>Kelompok Eksterior dapat terdiri dari :</b>		
64	<i>Body Moulding/Garnish</i>	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
65	Kaca Pengaman ( <i>Safety Glass</i> )	
66	Ban ( <i>Tire</i> )	
67	Pelek ( <i>Wheel Rim</i> )	
68	Bagian Eksterior lainnya	
69	<b>Kelompok Fastener</b> ( <i>Bolt, Nut, Rivet, Screw, Washer, Spacer, Cableband, Mounting, Pin Dowel, Pinlock, Sealer, Clip dan/atau Clamp</i> )	
70	<b>Kelompok Pedal dan bagian Pedal lainnya</b>	
71	<b>Kelompok Brackets</b>	
72	<b>Kelompok Kabel Kontrol (<i>Control Cables</i>)</b> dan bagian kabel kontrol lainnya	
<b>Kelompok Sistem Bahan Bakar (<i>Fuel System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
73	Tangki Bahan Bakar ( <i>Fuel Tank</i> )	
74	Pompa Bahan Bakar ( <i>Fuel Pump</i> )	
75	Saringan Bahan Bakar ( <i>Fuel Filter</i> )	
76	Bagian Sistem Penyaluran Bahan Bakar ( <i>Fuel Supply System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kelistrikan (<i>Electrical System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
77	Sistem Penerangan/Lampu	
78	<i>Wiring Harness</i>	
79	<i>Control Unit</i>	
80	<i>Accu/Aki (Battery)</i>	
81	Bagian Sistem Kelistrikan ( <i>Electrical System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Udara Masuk (<i>Air Intake</i>) dan Gas Buang (<i>Exhaust Gas</i>) dapat terdiri dari :</b>		
82	<i>Air Intake Pipe/Duct</i>	
83	<i>Air Cleaner Housing</i>	
84	<i>Exhaust Pipe/Muffler</i>	
85	<i>Catalytic Converter</i>	
86	<i>Turbocharger / Supercharger</i>	
87	<i>Intercooler</i>	
88	Bagian Sistem Udara Masuk ( <i>Air Intake</i> ) dan Gas Buang ( <i>Exhaust Gas</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pendingin Mesin, Motor Penggerak (<i>Engine Cooling System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
89	Radiator	
90	Tangki Reservoir ( <i>Reservoir Tank</i> )	
91	Kipas ( <i>Fan</i> )	
92	Bagian Sistem Pendingin Motor Penggerak ( <i>Engine Cooling System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengatur Suhu Ruangan (<i>Air Conditioning System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
93	<i>Compressor</i>	
94	<i>Condensor</i>	
95	<i>Evaporator</i>	
96	<i>Blower</i>	
97	<i>Heater Core</i>	
98	Bagian Sistem Pengatur Suhu Ruangan ( <i>Air Conditioning System</i> ) lainnya	



<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Sistem Pengamanan dan Keselamatan (<i>Security and Safety System</i>) dalam keadaan terurai, dapat terdiri dari :</b>		
99	<i>Sensor</i>	
100	<i>Alarm</i>	
101	<i>Camera</i>	
102	<i>Air Bag</i>	
103	Bagian Sistem Pengamanan dan Keselamatan lainnya	

Catatan:

Paling sedikit terdiri dari 2 (dua) jenis uraian barang dari No 1 s/d 103

<b>C KOMPONEN YANG DIKECUALIKAN DARI KENDARAAN BERMOTOR IKD</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
1	<i>Poros (Axles)</i>	
2	<i>V Belt</i>	
3	<i>Klakson (Horn)</i>	
4	<i>Sticker</i>	

Tabel I-D Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/*Incompletely Knocked Down (IKD)* Pos 87.03 untuk Jenis Sedan untuk Kondisi Bodi yang Telah Disambung dan Telah Dicat dengan Nilai Set Kendaraan  $\geq 150$  Juta Rupiah

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Bodi / Kabin</b>		
1	Bodi dalam keadaan terakit dengan kondisi yang telah disambung dan telah dicat	
<b>Kelompok Motor Penggerak</b>		
2	A. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A, B atau C
	B. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
3	<i>Cylinder Head</i>	
4	<i>Cylinder Block</i>	
5	<i>Camshaft</i>	
6	<i>Crankshaft</i>	
7	<i>Connecting Rod</i>	
8	<i>Piston</i>	
9	<i>Oil Pan</i>	
10	<i>Cylinder Block</i>	
11	Bagian Mesin Penggerak Lainnya	
12	C. Mesin Piston Pembakaran Dalam dan Motor Listrik dalam keadaan terakit	Untuk kendaraan lainnya yang menggunakan mesin piston pembakaran dalam dan motor listrik
<b>Kelompok Transmisi</b>		
A. Transmisi Manual dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
13	Kotak Transmisi/ <i>Housing/Case</i>	
14	<i>Gears</i>	
15	<i>Shafts</i>	
16	Bagian Transmisi lainnya	
17	B. Transmisi Otomatis dalam keadaan terakit	
C. Transmisi Otomatis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
18	Kotak Transmisi/ <i>Housing/Case</i>	
19	<i>Gears</i>	
20	<i>Shafts</i>	
21	Bagian Transmisi lainnya	



<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Propeller Shaft</b>		Dapat memilih skema A atau B
22	A. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terakit	
	B. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
23	<i>Tube</i>	
24	<i>Yoke</i>	
25	<i>Spline</i>	
26	Bagian <i>Propeller Shaft</i> lainnya	
<b>Kelompok Kopling (Clutch) dapat terdiri dari :</b>		Untuk kendaraan dengan Transmisi Manual
27	<i>Clutch Disc</i>	
28	<i>Clutch Cover</i>	
29	<i>Master Clutch/Booster</i>	
30	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
31	<i>Clutch Cable</i>	
32	Bagian Kopling ( <i>Clutch</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kemudi (Steering System) dapat terdiri dari :</b>		
33	Roda Kemudi ( <i>Steering Wheel</i> )	
34	Kolom Kemudi ( <i>Steering Column</i> )	
35	<i>Steering Shaft</i>	
36	<i>Steering Gear Box</i>	
37	<i>Tie Rod</i>	
38	Bagian Sistem Kemudi ( <i>Steering System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengereman (Brake System) dapat terdiri dari :</b>		
39	<i>Caliper Assembly</i>	Untuk yang menggunakan <i>Disc Brake</i>
40	<i>Brake Pad</i>	
41	<i>Disc</i>	
42	<i>Brake Shoe and Lining</i>	Untuk yang menggunakan <i>Drum Brake</i>
43	<i>Wheel Cylinder</i>	
44	<i>Brake Drum</i>	
45	<i>Master Brake/Booster/Cylinder</i>	
46	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
47	Bagian Sistem Pengereman ( <i>Brake System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Suspensi (Suspension System) dapat terdiri dari :</b>		
48	Pegas Daun ( <i>Leaf Spring</i> )/Pegas Spiral ( <i>Coil Spring</i> )/ <i>Torsion Bar/Air Suspension</i>	
49	Peredam Kejut ( <i>Shock Absorber</i> )	
50	<i>Stabilizer</i>	
51	Bagian Sistem Suspensi ( <i>Suspension System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Interior dapat terdiri dari :</b>		
52	<i>Door Trim</i>	
53	<i>Panel Instrument/Dashboard</i>	
54	<i>Head Lining</i>	
55	Kursi ( <i>Seat</i> )	
56	Bagian Interior lainnya	
<b>Kelompok Eksterior dapat terdiri dari :</b>		

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
57	<i>Body Moulding/ Garnish</i>	
58	Kaca Pengaman ( <i>Safety Glass</i> )	
59	Ban ( <i>Tire</i> )	
60	Pelek ( <i>Wheel Rim</i> )	
61	Bagian Eksterior lainnya	
62	<b>Kelompok Fastener</b> ( <i>Bolt, Nut, Rivet, Screw, Washer, Spacer, Cableband, Mounting, Pin Dowel, Pinlock, Sealer, Clip dan/atau Clamp</i> )	
63	<b>Kelompok Pedal dan bagian Pedal lainnya</b>	
64	<b>Kelompok Brackets</b>	
65	<b>Kelompok Kabel Kontrol (Control Cables)</b> dan bagian kabel kontrol lainnya	
<b>Kelompok Sistem Bahan Bakar (Fuel System) dapat terdiri dari :</b>		
66	Tangki Bahan Bakar ( <i>Fuel Tank</i> )	
67	Pompa Bahan Bakar ( <i>Fuel Pump</i> )	
68	Saringan Bahan Bakar ( <i>Fuel Filter</i> )	
69	Bagian Sistem Penyaluran Bahan Bakar ( <i>Fuel Supply System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kelistrikan (Electrical System) dapat terdiri dari :</b>		
70	Sistem Penerangan/ Lampu	
71	<i>Wiring Harness</i>	
72	<i>Control Unit</i>	
73	<i>Accu/ Aki (Battery)</i>	
74	Bagian Sistem Kelistrikan ( <i>Electrical System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Udara Masuk (Air Intake) dan Gas Buang (Exhaust Gas) dapat terdiri dari :</b>		
75	<i>Air Intake Pipe/ Duct</i>	
76	<i>Air Cleaner Housing</i>	
77	<i>Exhaust Pipe/ Muffler</i>	
78	<i>Catalytic Converter</i>	
79	<i>Turbocharger / Supercharger</i>	
80	<i>Intercooler</i>	
81	Bagian Sistem Udara Masuk ( <i>Air Intake</i> ) dan Gas Buang ( <i>Exhaust Gas</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pendingin Mesin, Motor Penggerak (Engine Cooling System) dapat terdiri dari :</b>		
82	Radiator	
83	Tangki Reservoir ( <i>Reservoir Tank</i> )	
84	Kipas ( <i>Fan</i> )	
85	Bagian Sistem Pendingin Motor Penggerak ( <i>Engine Cooling System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengatur Suhu Ruangan (Air Conditioning System) dapat terdiri dari :</b>		
86	<i>Compressor</i>	
87	<i>Condensor</i>	
88	<i>Evaporator</i>	
89	<i>Blower</i>	
90	<i>Heater Core</i>	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
91	Bagian Sistem Pengatur Suhu Ruangan ( <i>Air Conditioning System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengamanan dan Keselamatan (<i>Security and Safety System</i>) dalam keadaan terurai, dapat terdiri dari :</b>		
92	<i>Sensor</i>	
93	<i>Alarm</i>	
94	<i>Camera</i>	
95	<i>Air Bag</i>	
96	Bagian Sistem Pengamanan dan Keselamatan lainnya	

Catatan : Paling sedikit terdiri dari 2 (dua) jenis uraian barang dari No 1 s/d 96

<b>C KOMPONEN YANG DIKECUALIKAN DARI KENDARAAN BERMOTOR IKD</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
1	<i>Poros (Axles)</i>	
2	<i>V Belt</i>	
3	<i>Klakson (Horn)</i>	
4	<i>Sticker</i>	

Tabel I-E Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/*Incompletely Knocked Down (IKD)* Pos 87.03 untuk Jenis Kendaraan Angkutan Penumpang (4x2) dengan Nilai Set Kendaraan  $\geq 150$  Juta Rupiah

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Bodi / Kabin</b>		
Bodi / Kabin dalam keadaan terurai dan belum dicat dapat terdiri dari :		
1	<i>Floor</i>	
2	<i>Roof</i>	
3	<i>Side Panel</i>	
4	<i>Engine hood/Front panel</i>	
5	Pintu ( <i>Doors</i> )	
6	<i>Trunk Lid/Rear Panel</i>	
7	<i>Bumper</i>	
8	<i>Fuel Tank Lid/Fuel Tank Flap</i>	
9	Bagian Bodi/Kabin lainnya	
<b>Kelompok Sasis</b>		
10	A. Sasis dalam keadaan terakit;	Untuk yang menggunakan Sasis dapat memilih skema A atau B
	B. Sasis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
11	<i>Side Member</i> ; dan	
12	<i>Cross Member</i>	
13	Bagian Sasis Lainnya	
<b>Kelompok Motor Penggerak</b>		
14	A. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A, B atau C
	B. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
15	<i>Cylinder Head</i>	
16	<i>Cylinder Block</i>	
17	<i>Camshaft</i>	
18	<i>Crankshaft</i>	
19	<i>Connecting Rod</i>	
20	<i>Piston</i>	
21	<i>Oil Pan</i>	
22	Bagian Mesin Penggerak Lainnya	
23	C. Mesin Piston Pembakaran Dalam dan Motor Listrik dalam keadaan terakit	
<b>Kelompok Transmisi</b>		
A. Transmisi Manual dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
24	Kotak Transmisi/ <i>Housing/Case</i>	Dapat memilih skema A, B atau C
25	<i>Gears</i>	
26	<i>Shafts</i>	
27	Bagian Transmisi lainnya	
28	B. Transmisi Otomatis dalam keadaan terakit	

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
	C. Transmisi Otomatis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
29	Kotak Transmisi/ <i>Housing/Case</i>	
30	<i>Gears</i>	
31	<i>Shafts</i>	
32	Bagian Transmisi lainnya	
<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok <i>Propeller Shaft</i></b>		Dapat memilih skema A atau B
33	A. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terakit	
	B. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
34	<i>Tube</i>	
35	<i>Yoke</i>	
36	<i>Spline</i>	
37	Bagian <i>Propeller Shaft</i> lainnya	
<b>Kelompok Kopling (<i>Clutch</i>) dapat terdiri dari :</b>		
38	<i>Clutch Disc</i>	
39	<i>Clutch Cover</i>	
40	<i>Master Clutch/Booster</i>	
41	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
42	<i>Clutch Cable</i>	
43	Bagian Kopling ( <i>Clutch</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kemudi (<i>Steering System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
44	Roda Kemudi ( <i>Steering Wheel</i> )	
45	Kolom Kemudi ( <i>Steering Column</i> )	
46	<i>Steering Shaft</i>	
47	<i>Steering Gear Box</i>	
48	<i>Tie Rod</i>	
49	Bagian Sistem Kemudi ( <i>Steering System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengereman (<i>Brake System</i>) dapat terdiri dari :</b>		Untuk yang menggunakan <i>Disc Brake</i>
50	<i>Caliper Assembly</i>	
51	<i>Brake Pad</i>	
52	<i>Disc</i>	
53	<i>Brake Shoe and Lining</i>	
54	<i>Wheel Cylinder</i>	
55	<i>Brake Drum</i>	
56	<i>Master Brake/Booster/Cylinder</i>	
57	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
58	Bagian Sistem Pengereman ( <i>Brake System</i> ) lainnya	Untuk yang menggunakan <i>Drum Brake</i>
<b>Kelompok Sistem Suspensi (<i>Suspension System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
59	Pegas Spiral ( <i>Coil Spring</i> )/ <i>Torsion Bar/Air Suspension</i>	
60	Peredam Kejut ( <i>Shock Absorber</i> )	
61	<i>Stabilizer</i>	
62	Bagian Sistem Suspensi ( <i>Suspension System</i> ) lainnya	

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Interior dapat terdiri dari :</b>		
63	<i>Door Trim</i>	
64	<i>Panel Instrument/Dashboard</i>	
65	<i>Head Lining</i>	
66	<i>Kursi (Seat)</i>	
67	Bagian Interior lainnya	
<b>Kelompok Eksterior dapat terdiri dari :</b>		
68	<i>Body Moulding/ Garnish</i>	
69	Kaca Pengaman ( <i>Safety Glass</i> )	
70	Ban ( <i>Tire</i> )	
71	Pelek ( <i>Wheel Rim</i> )	
72	Bagian Eksterior lainnya	
73	<b>Kelompok Fastener</b> ( <i>Bolt, Nut, Rivet, Screw, Washer, Spacer, Cableband, Mounting, Pin Dowel, Pinlock, Sealer, Clip dan/atau Clamp</i> )	
74	<b>Kelompok Pedal dan bagian Pedal lainnya</b>	
75	<b>Kelompok Brackets</b>	
76	<b>Kelompok Kabel Kontrol (<i>Control Cables</i>)</b> dan bagian kabel kontrol lainnya	
<b>Kelompok Sistem Bahan Bakar (<i>Fuel System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
77	Tangki Bahan Bakar ( <i>Fuel Tank</i> )	
78	Pompa Bahan Bakar ( <i>Fuel Pump</i> )	
79	Saringan Bahan Bakar ( <i>Fuel Filter</i> )	
80	Bagian Sistem Penyahuran Bahan Bakar ( <i>Fuel Supply System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kelistrikan (<i>Electrical System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
81	Sistem Penerangan/ Lampu	
82	<i>Wiring Harness</i>	
83	<i>Control Unit</i>	
84	<i>Accu/Aki (Battery)</i>	
85	Bagian Sistem Kelistrikan ( <i>Electrical System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Udara Masuk (<i>Air Intake</i>) dan Gas Buang (<i>Exhaust Gas</i>) dapat terdiri dari :</b>		
86	<i>Air Intake Pipe/ Duct</i>	
87	<i>Air Cleaner Housing</i>	
88	<i>Exhaust Pipe/ Muffler</i>	
89	<i>Catalytic Converter</i>	
90	<i>Turbocharger / Supercharger</i>	
91	<i>Intercooler</i>	
92	Bagian Sistem Udara Masuk ( <i>Air Intake</i> ) dan Gas Buang ( <i>Exhaust Gas</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pendingin Mesin, Motor Penggerak (<i>Engine Cooling System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
93	Radiator	
94	Tangki Reservoir ( <i>Reservoir Tank</i> )	
95	Kipas ( <i>Fan</i> )	
96	Bagian Sistem Pendingin Motor Penggerak ( <i>Engine Cooling System</i> ) lainnya	



<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Sistem Pengatur Suhu Ruangan (<i>Air Conditioning System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
97	<i>Compressor</i>	
98	<i>Condensor</i>	
99	<i>Evaporator</i>	
100	<i>Blower</i>	
101	<i>Heater Core</i>	
102	Bagian Sistem Pengatur Suhu Ruangan ( <i>Air Conditioning System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengamanan dan Keselamatan (<i>Security and Safety System</i>) dalam keadaan terurai, dapat terdiri dari :</b>		
103	<i>Sensor</i>	
104	<i>Alarm</i>	
105	<i>Camera</i>	
106	<i>Air Bag</i>	
107	Bagian Sistem Pengamanan dan Keselamatan lainnya	

Catatan : Paling sedikit terdiri dari 2 (dua) jenis uraian barang dari No 1 s/d 107

<b>C KOMPONEN YANG DIKECUALIKAN DARI KENDARAAN BERMOTOR IKD</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
1	<i>Poros (Axles)</i>	
2	<i>V Belt</i>	
3	<i>Klakson (Horn)</i>	
4	<i>Pegas Daun (Leaf Spring)</i>	
5	<i>Sticker</i>	
6	<i>Emblem</i>	

Tabel I-F Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/*Incompletely Knocked Down (IKD)* Pos 87.03 untuk Jenis Kendaraan Angkutan Penumpang (4x2) untuk Kondisi Bodi yang Telah Disambung dan Telah Dicat dengan Nilai Set Kendaraan  $\geq 150$  Juta Rupiah

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>			
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>	
<b>Kelompok Bodi / Kabin</b>			
1	Bodi / Kabin dalam keadaan terakit dengan kondisi yang telah disambung dan telah dicat		
<b>Kelompok Sasis</b>			
2	A. Sasis dalam keadaan terakit;	Untuk yang menggunakan Sasis dapat memilih skema A atau B	
	B. Sasis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
3	<i>Side Member</i> ; dan		
4	<i>Cross Member</i>		
5	Bagian Sasis Lainnya		
<b>Kelompok Motor Penggerak</b>			
6	A. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A, B atau C	
	B. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
7	<i>Cylinder Head</i>		
8	<i>Cylinder Block</i>		
9	<i>Camshaft</i>		
10	<i>Crankshaft</i>		
11	<i>Connecting Rod</i>		
12	<i>Piston</i>		
13	<i>Oil Pan</i>		
14	<i>Cylinder Block</i>		
15	Bagian Mesin Penggerak Lainnya		
16	C. Mesin Piston Pembakaran Dalam dan Motor Listrik dalam keadaan terakit		Untuk kendaraan lainnya yang menggunakan mesin piston pembakaran dalam dan motor listrik
<b>Kelompok Transmisi</b>			
A. Transmisi Manual dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :			
17	<i>Kotak Transmisi/Housing/Case</i>		Dapat memilih skema A, B atau C
18	<i>Gears</i>		
19	<i>Shafts</i>		
20	Bagian Transmisi lainnya		
21	B. Transmisi Otomatis dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A, B atau C	
C. Transmisi Otomatis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :			
22	<i>Kotak Transmisi/Housing/Case</i>		
23	<i>Gears</i>		
24	<i>Shafts</i>		



<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
25	Bagian Transmisi lainnya	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Propeller Shaft</b>		Dapat memilih skema A atau B
26	A. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terakit	
	B. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
27	<i>Tube</i>	
28	<i>Yoke</i>	
29	<i>Spline</i>	
30	Bagian <i>Propeller Shaft</i> lainnya	
<b>Kelompok Kopling (Clutch) dapat terdiri dari :</b>		Untuk kendaraan dengan Transmisi Manual
31	<i>Clutch Disc</i>	
32	<i>Clutch Cover</i>	
33	<i>Master Clutch/Booster</i>	
34	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
35	<i>Clutch Cable</i>	
36	Bagian Kopling ( <i>Clutch</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kemudi (Steering System) dapat terdiri dari :</b>		
37	Roda Kemudi ( <i>Steering Wheel</i> )	
38	Kolom Kemudi ( <i>Steering Column</i> )	
39	<i>Steering Shaft</i>	
40	<i>Steering Gear Box</i>	
41	<i>Tie Rod</i>	
42	Bagian Sistem Kemudi ( <i>Steering System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengereman (Brake System) dapat terdiri dari :</b>		
43	<i>Caliper Assembly</i>	
44	<i>Brake Pad</i>	Untuk yang menggunakan <i>Disc Brake</i>
45	<i>Disc</i>	
46	<i>Brake Shoe and Lining</i>	
47	<i>Wheel Cylinder</i>	Untuk yang menggunakan <i>Drum Brake</i>
48	<i>Brake Drum</i>	
49	<i>Master Brake/Booster/Cylinder</i>	
50	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
51	Bagian Sistem Pengereman ( <i>Brake System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Suspensi (Suspension System) dapat terdiri dari :</b>		
52	Pegas Spiral ( <i>Coil Spring</i> )/ <i>Torsion Bar/Air Suspension</i>	
53	Peredam Kejut ( <i>Shock Absorber</i> )	
54	<i>Stabilizer</i>	
55	Bagian Sistem Suspensi ( <i>Suspension System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Interior dapat terdiri dari :</b>		
56	<i>Door Trim</i>	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
57	<i>Panel Instrument/Dashboard</i>	
58	<i>Head Lining</i>	
59	<i>Kursi (Seat)</i>	
60	Bagian Interior lainnya	
<b>Kelompok Eksterior dapat terdiri dari :</b>		
61	<i>Body Moulding/Garnish</i>	
62	Kaca Pengaman ( <i>Safety Glass</i> )	
63	Ban ( <i>Tire</i> )	
64	Pelek ( <i>Wheel Rim</i> )	
65	Bagian Eksterior lainnya	
66	<b>Kelompok Fastener</b> ( <i>Bolt, Nut, Rivet, Screw, Washer, Spacer, Cableband, Mounting, Pin Dowel, Pinlock, Sealer, Clip dan/ atau Clamp</i> )	
67	<b>Kelompok Pedal dan bagian Pedal lainnya</b>	
68	<b>Kelompok Brackets</b>	
69	<b>Kelompok Kabel Kontrol (Control Cables)</b> dan bagian kabel kontrol lainnya	
<b>Kelompok Sistem Bahan Bakar (Fuel System) dapat terdiri dari :</b>		
70	Tangki Bahan Bakar ( <i>Fuel Tank</i> )	
71	Pompa Bahan Bakar ( <i>Fuel Pump</i> )	
72	Saringan Bahan Bakar ( <i>Fuel Filter</i> )	
73	Bagian Sistem Penyaluran Bahan Bakar ( <i>Fuel Supply System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kelistrikan (Electrical System) dapat terdiri dari :</b>		
74	Sistem Penerangan/Lampu	
75	<i>Wiring Harness</i>	
76	<i>Control Unit</i>	
77	<i>Accu/Aki (Battery)</i>	
78	Bagian Sistem Kelistrikan ( <i>Electrical System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Udara Masuk (Air Intake) dan Gas Buang (Exhaust Gas) dapat terdiri dari :</b>		
79	<i>Air Intake Pipe/Duct</i>	
80	<i>Air Cleaner Housing</i>	
81	<i>Exhaust Pipe/Muffler</i>	
82	<i>Catalytic Converter</i>	
83	<i>Turbocharger / Supercharger</i>	
84	<i>Intercooler</i>	
85	Bagian Sistem Udara Masuk ( <i>Air Intake</i> ) dan Gas Buang ( <i>Exhaust Gas</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pendingin Mesin, Motor Penggerak (Engine Cooling System) dapat terdiri dari :</b>		
86	Radiator	
87	Tangki Reservoir ( <i>Reservoir Tank</i> )	
88	Kipas ( <i>Fan</i> )	
89	Bagian Sistem Pendingin Motor Penggerak ( <i>Engine Cooling System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengatur Suhu Ruangan (Air Conditioning System) dapat terdiri dari :</b>		

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
90	<i>Compressor</i>	
91	<i>Condensor</i>	
92	<i>Evaporator</i>	
93	<i>Blower</i>	
94	<i>Heater Core</i>	
95	Bagian Sistem Pengatur Suhu Ruangan ( <i>Air Conditioning System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengamanan dan Keselamatan (<i>Security and Safety System</i>) dalam keadaan terurai, dapat terdiri dari :</b>		
96	<i>Sensor</i>	
97	<i>Alarm</i>	
98	<i>Camera</i>	
99	<i>Air Bag</i>	
100	Bagian Sistem Pengamanan dan Keselamatan lainnya	

Catatan : Paling sedikit terdiri dari 2 (dua) jenis uraian barang dari No 1 s/d 100

<b>C KOMPONEN YANG DIKECUALIKAN DARI KENDARAAN BERMOTOR IKD</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
1	<i>Poras (Axles)</i>	
2	<i>V Belt</i>	
3	<i>Klakson (Horn)</i>	
4	<i>Pegas Daun (Leaf Spring)</i>	
5	<i>Sticker</i>	
6	<i>Emblem</i>	

Tabel I-G Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/*Incompletely Knocked Down (IKD)* Pos 87.03 untuk Jenis Kendaraan Angkutan Penumpang 4x4 dengan Nilai Set Kendaraan  $\geq$ 150 Juta Rupiah

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Bodi / Kabin</b>		
Bodi / Kabin dalam keadaan terurai dan belum dicat dapat terdiri dari :		
1	<i>Floor</i>	
2	<i>Roof</i>	
3	<i>Side Panel</i>	
4	<i>Enginehood/ Frontpanel</i>	
5	<i>Pintu (Doors)</i>	
6	<i>Trunk Lid/ Rear Panel</i>	
7	<i>Bumper</i>	
8	<i>Fuel Tank Lid/ Fuel Tank Flap</i>	
9	Bagian Bodi/Kabin lainnya	
<b>Kelompok Sasis</b>		
10	A. Sasis dalam keadaan terakit;	Untuk yang menggunakan Sasis dapat memilih skema A atau B
	B. Sasis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
11	<i>Side Member</i> ; dan	
12	<i>Cross Member</i>	
13	Bagian Sasis Lainnya	
<b>Kelompok Motor Penggerak</b>		
14	A. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A, B atau C
	B. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
15	<i>Cylinder Head</i>	
16	<i>Cylinder Block</i>	
17	<i>Camshaft</i>	
18	<i>Crankshaft</i>	
19	<i>Connecting Rod</i>	
20	<i>Piston</i>	
21	<i>Oil Pan</i>	
22	Bagian Mesin Penggerak Lainnya	
23	C. Mesin Piston Pembakaran Dalam dan Motor Listrik dalam keadaan terakit	Untuk kendaraan lainnya yang menggunakan mesin piston pembakaran dalam dan motor listrik
<b>Kelompok Transmisi</b>		
	A. Transmisi Manual dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	Dapat memilih skema A, B atau C
24	<i>Housing/ Case/ Kotak Transmisi</i>	
25	<i>Gears</i>	
26	<i>Shafts</i>	
27	Bagian Transmisi lainnya	

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
28	B. Transmisi Otomatis dalam keadaan terakit	
	C. Transmisi Otomatis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
29	<i>Housing/ Case/Kotak Transmisi</i>	
30	<i>Gears</i>	
31	<i>Shafts</i>	
32	Bagian Transmisi lainnya	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Propeller Shaft</b>		Dapat memilih skema A atau B
33	A. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terakit	
	B. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
34	<i>Tube</i>	
35	<i>Yoke</i>	
36	<i>Spline</i>	
37	Bagian <i>Propeller Shaft</i> lainnya	
<b>Kelompok Kopling (Clutch) dapat terdiri dari :</b>		Untuk kendaraan dengan Transmisi Manual
38	<i>Clutch Disc</i>	
39	<i>Clutch Cover</i>	
40	<i>Master Clutch/ Booster</i>	
41	<i>Piping/ Tube/ Hose</i>	
42	<i>Clutch Cable</i>	
43	Bagian Kopling ( <i>Clutch</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kemudi (Steering System) dapat terdiri dari :</b>		
44	Roda Kemudi ( <i>Steering Wheel</i> )	
45	Kolom Kemudi ( <i>Steering Column</i> )	
46	<i>Steering Shaft</i>	
47	<i>Steering Gear Box</i>	
48	<i>Tie Rod</i>	
49	Bagian Sistem Kemudi ( <i>Steering System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengereman (Brake System) dapat terdiri dari :</b>		
50	<i>Caliper Assembly</i>	Untuk yang menggunakan <i>Disc Brake</i>
51	<i>Brake Pad</i>	
52	<i>Disc</i>	
53	<i>Brake Shoe and Lining</i>	Untuk yang menggunakan <i>Drum Brake</i>
54	<i>Wheel Cylinder</i>	
55	<i>Brake Drum</i>	
56	<i>Master Brake/ Booster/ Cylinder</i>	
57	<i>Piping/ Tube/ Hose</i>	
58	Bagian Sistem Pengereman ( <i>Brake System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Suspensi (Suspension System) dapat terdiri dari :</b>		
59	Pegas Daun ( <i>Leaf Spring</i> )/Pegas Spiral ( <i>Coil Spring</i> )/ <i>Torsion Bar/Air Suspension</i>	
60	Peredam Kejut ( <i>Shock Absorber</i> )	



<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
61	<i>Stabilizer</i>	
62	Bagian Sistem Suspensi ( <i>Suspension System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Interior dapat terdiri dari :</b>		
63	<i>Door Trim</i>	
64	<i>Panel Instrument/Dashboard</i>	
65	<i>Head Lining</i>	
66	Kursi ( <i>Seat</i> )	
67	Bagian Interior lainnya	
<b>Kelompok Eksterior dapat terdiri dari :</b>		
68	<i>Body Moulding/ Garnish</i>	
69	Kaca Pengaman ( <i>Safety Glass</i> )	
70	Ban ( <i>Tire</i> )	
71	Pelek ( <i>Wheel Rim</i> )	
72	Bagian Eksterior lainnya	
73	<b>Kelompok Fastener</b> ( <i>Bolt, Nut, Rivet, Screw, Washer, Spacer, Cableband, Mounting, Pin Dowel, Pinlock, Sealer, Clip dan/ atau Clamp</i> )	
74	<b>Kelompok Pedal dan bagian Pedal lainnya</b>	
75	<b>Kelompok Brackets</b>	
76	<b>Kelompok Kabel Kontrol (<i>Control Cables</i>)</b> dan bagian kabel kontrol lainnya	
<b>Kelompok Sistem Bahan Bakar (<i>Fuel System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
77	Tangki Bahan Bakar ( <i>Fuel Tank</i> )	
78	Pompa Bahan Bakar ( <i>Fuel Pump</i> )	
79	Saringan Bahan Bakar ( <i>Fuel Filter</i> )	
80	Bagian Sistem Penyaluran Bahan Bakar ( <i>Fuel Supply System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kelistrikan (<i>Electrical System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
81	Sistem Penerangan/Lampu	
82	<i>Wiring Harness</i>	
83	<i>Control Unit</i>	
84	<i>Accu/Aki (Battery)</i>	
85	Bagian Sistem Kelistrikan ( <i>Electrical System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Udara Masuk (<i>Air Intake</i>) dan Gas Buang (<i>Exhaust Gas</i>) dapat terdiri dari :</b>		
86	<i>Air Intake Pipe/ Duct</i>	
87	<i>Air Cleaner Housing</i>	
88	<i>Exhaust Pipe/ Muffler</i>	
89	<i>Catalytic Converter</i>	
90	<i>Turbocharger / Supercharger</i>	
91	<i>Intercooler</i>	
92	Bagian Sistem Udara Masuk ( <i>Air Intake</i> ) dan Gas Buang ( <i>Exhaust Gas</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pendingin Mesin, Motor Penggerak (<i>Engjne Cooling System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
93	Radiator	
94	Tangki Reservoir ( <i>Reservoir Tank</i> )	
95	Kipas ( <i>Fan</i> )	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
96	Bagian Sistem Pendingin Motor Penggerak ( <i>Engine Cooling System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengatur Suhu Ruangan (<i>Air Conditioning System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
97	<i>Compressor</i>	
98	<i>Condensor</i>	
99	<i>Evaporator</i>	
100	<i>Blower</i>	
101	<i>Heater Core</i>	
102	Bagian Sistem Pengatur Suhu Ruangan ( <i>Air Conditioning System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengamanan dan Keselamatan (<i>Security and Safety System</i>) dalam keadaan terurai, dapat terdiri dari :</b>		
103	<i>Sensor</i>	
104	<i>Alarm</i>	
105	<i>Camera</i>	
106	<i>Air Bag</i>	
107	Bagian Sistem Pengamanan dan Keselamatan lainnya	

Catatan : Paling sedikit terdiri dari 2 (dua) jenis uraian barang dari No 1 s/d 107

<b>C KOMPONEN YANG DIKECUALIKAN DARI KENDARAAN BERMOTOR IKD</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
1	Poros ( <i>Axles</i> )	
2	<i>V Belt</i>	
3	Klakson ( <i>Horn</i> )	
4	Pegas Daun ( <i>Leaf Spring</i> )	
5	<i>Sticker</i>	
6	<i>Emblem</i>	

Tabel I-H Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/*Incompletely Knocked Down (IKD)* Pos 87.03 untuk Jenis Kendaraan Angkutan Penumpang 4x4 untuk Kondisi Bodi yang Telah Disambung dan Telah Dicat dengan Nilai Set Kendaraan  $\geq 150$  Juta Rupiah

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Bodi / Kabin</b>		
1	Bodi / Kabin dalam keadaan terakit dengan kondisi yang telah disambung dan telah dicat	
<b>Kelompok Sasis</b>		
2	A. Sasis dalam keadaan terakit;	Untuk yang menggunakan Sasis dapat memilih skema A atau B
	B. Sasis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
3	<i>Side Member</i> ; dan	
4	<i>Cross Member</i>	
5	Bagian Sasis Lainnya	
<b>Kelompok Motor Penggerak</b>		
6	A. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A, B atau C
	B. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
7	<i>Cylinder Head</i>	
8	<i>Cylinder Block</i>	
9	<i>Camshaft</i>	
10	<i>Crankshaft</i>	
11	<i>Connecting Rod</i>	
12	<i>Piston</i>	
13	<i>Oil Pan</i>	
14	<i>Cylinder Block</i>	
15	Bagian Mesin Penggerak Lainnya	
16	C. Mesin Piston Pembakaran Dalam dan Motor Listrik dalam keadaan terakit	Untuk kendaraan lainnya yang menggunakan mesin piston pembakaran dalam dan motor listrik
<b>Kelompok Transmisi</b>		
A. Transmisi Manual dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
17	<i>Housing/Case/Kotak Transmisi</i>	Dapat memilih skema A, B atau C
18	<i>Gears</i> :	
19	<i>Shafts</i>	
20	Bagian Transmisi lainnya	
21	B. Transmisi Otomatis dalam keadaan terakit	
C. Transmisi Otomatis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
22	<i>Housing/Case/Kotak Transmisi</i>	Dapat memilih skema A, B atau C
23	<i>Gears</i>	
24	<i>Shafts</i>	
25	Bagian Transmisi lainnya	



<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Propeller Shaft</b>		Dapat memilih skema A atau B
26	A. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terakit	
	B. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
27	<i>Tube</i>	
28	<i>Yoke</i>	
29	<i>Spline</i>	
30	Bagian <i>Propeller Shaft</i> lainnya	
<b>Kelompok Kopling (Clutch) dapat terdiri dari :</b>		Untuk kendaraan dengan Transmisi Manual
31	<i>Clutch Disc</i>	
32	<i>Clutch Cover</i>	
33	<i>Master Clutch/Booster</i>	
34	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
35	<i>Clutch Cable</i>	
36	Bagian Kopling ( <i>Clutch</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kemudi (Steering System) dapat terdiri dari :</b>		
37	Roda Kemudi ( <i>Steering Wheel</i> )	
38	Kolom Kemudi ( <i>Steering Column</i> )	
39	<i>Steering Shaft</i>	
40	<i>Steering Gear Box</i>	
41	<i>Tie Rod</i>	
42	Bagian Sistem Kemudi ( <i>Steering System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengereman (Brake System) dapat terdiri dari :</b>		
43	<i>Caliper Assembly</i>	Untuk yang menggunakan <i>Disc Brake</i>
44	<i>Brake Pad</i>	
45	<i>Disc</i>	
46	<i>Brake Shoe and Lining</i>	Untuk yang menggunakan <i>Drum Brake</i>
47	<i>Wheel Cylinder</i>	
48	<i>Brake Drum</i>	
49	<i>Master Brake/Booster/Cylinder</i>	
50	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
51	Bagian Sistem Pengereman ( <i>Brake System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Suspensi (Suspension System) dapat terdiri dari :</b>		
52	Pegas Daun ( <i>Leaf Spring</i> )/Pegas Spiral ( <i>Coil Spring</i> )/ <i>Torsion Bar/Air Suspension</i>	
53	Peredam Kejut ( <i>Shock Absorber</i> )	
54	<i>Stabilizer</i>	
55	Bagian Sistem Suspensi ( <i>Suspension System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Interior dapat terdiri dari :</b>		
56	<i>Door Trim</i>	
57	<i>Panel Instrument/Dashboard</i>	
58	<i>Head Lining</i>	
59	Kursi ( <i>Seat</i> )	
60	Bagian Interior lainnya	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Eksterior dapat terdiri dari :</b>		
61	<i>Body Moulding/ Garnish</i>	
62	Kaca Pengaman ( <i>Safety Glass</i> )	
63	Ban ( <i>Tire</i> )	
64	Pelek ( <i>Wheel Rim</i> )	
65	Bagian Eksterior lainnya	
66	<b>Kelompok Fastener</b> ( <i>Bolt, Nut, Rivet, Screw, Washer, Spacer, Cableband, Mounting, Pin Dowel, Pinlock, Sealer, Clip dan/ atau Clamp</i> )	
67	<b>Kelompok Pedal dan bagian Pedal lainnya</b>	
68	<b>Kelompok Brackets</b>	
69	<b>Kelompok Kabel Kontrol (<i>Control Cables</i>)</b> dan bagian kabel kontrol lainnya	
<b>Kelompok Sistem Bahan Bakar (<i>Fuel System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
70	Tangki Bahan Bakar ( <i>Fuel Tank</i> )	
71	Pompa Bahan Bakar ( <i>Fuel Pump</i> )	
72	Saringan Bahan Bakar ( <i>Fuel Filter</i> )	
73	Bagian Sistem Penyaluran Bahan Bakar ( <i>Fuel Supply System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kelistrikan (<i>Electrical System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
74	Sistem Penerangan/ Lampu	
75	<i>Wiring Harness</i>	
76	<i>Control Unit</i>	
77	<i>Accu/ Aki (Battery)</i>	
78	Bagian Sistem Kelistrikan ( <i>Electrical System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Udara Masuk (<i>Air Intake</i>) dan Gas Buang (<i>Exhaust Gas</i>) dapat terdiri dari :</b>		
79	<i>Air Intake Pipe/ Duct</i>	
80	<i>Air Cleaner Housing</i>	
81	<i>Exhaust Pipe/ Muffler</i>	
82	<i>Catalytic Converter</i>	
83	<i>Turbocharger / Supercharger</i>	
84	<i>Intercooler</i>	
85	Bagian Sistem Udara Masuk ( <i>Air Intake</i> ) dan Gas Buang ( <i>Exhaust Gas</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pendingin Mesin, Motor Penggerak (<i>Engine Cooling System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
86	Radiator	
87	Tangki Reservoir ( <i>Reservoir Tank</i> )	
88	Kipas ( <i>Fan</i> )	
89	Bagian Sistem Pendingin Motor Penggerak ( <i>Engine Cooling System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengatur Suhu Ruangan (<i>Air Conditioning System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
90	<i>Compressor</i>	
91	<i>Condensor</i>	
92	<i>Evaporator</i>	
93	<i>Blower</i>	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
94	<i>Heater Core</i>	
95	Bagian Sistem Pengatur Suhu Ruangan ( <i>Air Conditioning System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengamanan dan Keselamatan (<i>Security and Safety System</i>) dalam keadaan terurai, dapat terdiri dari :</b>		
96	<i>Sensor</i>	
97	<i>Alarm</i>	
98	<i>Camera</i>	
99	<i>Air Bag</i>	
100	Bagian Sistem Pengamanan dan Keselamatan lainnya	

Catatan : Paling sedikit terdiri dari 2 (dua) jenis uraian barang dari No 1 s/d 100

<b>C KOMPONEN YANG DIKECUALIKAN DARI KENDARAAN BERMOTOR IKD</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
1	<i>Poros (Axles)</i>	
2	<i>V Belt</i>	
3	<i>Klakson (Horn)</i>	
4	<i>Pegas Daun (Leaf Spring)</i>	
5	<i>Sticker</i>	
6	<i>Emblem</i>	

Tabel I-1 Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/*Incompletely Knocked Down (IKD)* Pos 87.04 untuk Jenis Kendaraan Angkutan Barang dengan *Gross Vehicle Weight (GVW)* Tidak Lebih dari 5 Ton

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Motor Penggerak</b>		
Mesin Penggerak dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
1	<i>Cylinder Head</i>	
2	<i>Cylinder Block</i>	
3	<i>Camshaft</i>	
4	<i>Crankshaft</i>	
5	<i>Connecting Rod</i>	
6	<i>Oil Pan</i>	
7	Bagian Mesin Penggerak lainnya	
<b>Kelompok Transmisi</b>		Dapat memilih skema A, B atau C
A. Transmisi Manual dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
8	<i>Housing/Case/Kotak Transmisi</i>	
9	<i>Gears</i>	
10	<i>Shafts</i>	
11	Bagian Transmisi lainnya	
12	B. Transmisi Otomatis dalam keadaan terakit	
C. Transmisi Otomatis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
13	<i>Housing/Case/Kotak Transmisi</i>	
14	<i>Gears</i>	
15	<i>Shafts</i>	
16	Bagian Transmisi lainnya	
<b>Kelompok Axle</b>		
Poros Penggerak ( <i>Drive Axle</i> ) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
17	<i>Axle Housing</i>	
18	<i>Axle Shaft</i>	
19	<i>Gear Set / Differential Set</i>	
20	<i>Wheel Hub</i>	
21	Bagian Poros Penggerak ( <i>Drive Axle</i> ) lainnya	
Poros Tanpa Penggerak ( <i>Non Drive Axle</i> ) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
22	<i>Axle Beam</i>	
23	<i>Wheel Hub</i>	
24	Bagian Poros Tanpa Penggerak ( <i>Non Drive Axle</i> ) lainnya	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Propeller Shaft dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
25	<i>Tube</i>	
26	<i>Yoke</i>	
27	<i>Spline</i>	
28	Bagian <i>Propeller Shaft</i> lainnya	
<b>Kelompok Kopling (Clutch) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
29	<i>Clutch Disc</i>	Untuk kendaraan dengan Transmisi Manual
30	<i>Clutch Cover</i>	
31	<i>Master Clutch/Booster</i>	
32	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
33	<i>Clutch Cable</i>	
34	Bagian Kopling ( <i>Clutch</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kemudi (Steering System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
35	Roda Kemudi ( <i>Steering Wheel</i> )	
36	Kolom Kemudi ( <i>Steering Column</i> )	
37	<i>Steering Shaft</i>	
38	<i>Steering Gear Box</i>	
39	<i>Tie Rod</i>	
40	Bagian Sistem Kemudi ( <i>Steering System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengereman (Brake System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
41	<i>Caliper Assembly</i>	Untuk yang menggunakan Disc Brake
42	<i>Brake Pad</i>	
43	<i>Disc</i>	
44	<i>Brake Shoe and Lining</i>	Untuk yang menggunakan Drum Brake
45	<i>Wheel Cylinder</i>	
46	<i>Brake Drum</i>	
47	<i>Master Brake/Booster/Cylinder</i>	
48	Bagian Sistem Pengereman ( <i>Brake System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Suspensi (Suspension System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
49	<i>Torsion Bar/Air Suspension</i>	
50	<i>Stabilizer</i>	
50	Bagian Sistem Suspensi ( <i>Suspension System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Interior dapat terdiri dari :</b>		
51	Panel Instrument / <i>Dashboard</i>	
52	<i>Meter Cluster</i>	
53	Bagian Interior lainnya	
<b>Kelompok Eksterior dapat terdiri dari :</b>		
54	<i>Body Moulding/Garnish</i>	
55	Bagian Eksterior lainnya	
56	<b>Kelompok Fastener</b> ( <i>Bolt, Nut, Rivet, Screw, Washer, Spacer, Cableband, Mounting, Pin Dowel, Pinlock, Sealer, Clip dan/atau Clamp</i> )	
57	<b>Kelompok Pedal dan bagian Pedal lainnya</b>	
58	<b>Kelompok Brackets</b>	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
59	<b>Kelompok Kabel Kontrol (Control Cables)</b> dan bagian kabel kontrol lainnya	
<b>Kelompok Sistem Bahan Bakar (Fuel System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
60	Tangki Bahan Bakar ( <i>Fuel Tank</i> )	
61	Pompa Bahan Bakar ( <i>Fuel Pump</i> )	
62	Bagian Sistem Penyediaan Bahan Bakar ( <i>Fuel Supply System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kelistrikan (Electrical System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
63	Sistem Penerangan/Lampu	
64	Kotak Sekering ( <i>Fuse Box</i> )	
65	<i>Control Unit</i>	
66	Bagian Sistem Kelistrikan ( <i>Electrical System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Udara Masuk (Air Intake) dan Gas Buang (Exhaust Gas) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
67	<i>Air Intake Pipe/Duct</i>	
68	<i>Air Cleaner Housing</i>	
69	<i>Turbocharger / Supercharger</i>	
70	<i>Intercooler</i>	
71	<i>Catalytic Converter</i>	
72	Bagian Sistem Udara Masuk ( <i>Air Intake</i> ) dan Gas Buang ( <i>Exhaust Gas</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pendingin Mesin Penggerak (Engine Cooling System) dapat terdiri dari :</b>		
73	Pendingin Mesin Penggerak ( <i>Engine Cooling System</i> )	
74	Kipas ( <i>Fan</i> )	
75	Tangki Reservoir ( <i>Reservoir Tank</i> )	
76	Bagian Sistem Pendingin Mesin Penggerak ( <i>Engine Cooling System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengatur Suhu Ruangan (Air Conditioning System) dapat terdiri dari :</b>		
77	<i>Compressor</i>	
78	<i>Condensor</i>	
79	<i>Evaporator</i>	
80	<i>Blower</i>	
81	<i>Heater Core</i>	
82	Bagian Sistem Pengatur Suhu Ruangan ( <i>Air Conditioning System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengamanan dan Keselamatan (Security and Safety System) dalam keadaan terurai, dapat terdiri dari :</b>		
83	<i>Sensor</i>	
84	<i>Alarm</i>	
85	<i>Camera</i>	
86	<i>Air Bag</i>	
87	Bagian Sistem Pengamanan dan Keselamatan lainnya	

Catatan : Paling sedikit terdiri dari 2 (dua) jenis uraian barang dari No 1 s/d 87



<b>C KOMPONEN YANG DIKECUALIKAN DARI KENDARAAN BERMOTOR IKD</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
1	<i>Bodi/Kabin</i>	
2	<i>Sasis</i>	
3	<i>Piston</i>	
4	<i>Ban (Tire)</i>	
5	<i>Accu/Aki (Battery)</i>	
6	<i>Wiring Harness</i>	
7	<i>Plafon (Headlining Roof)</i>	
8	<i>Kaca Pengaman (Safety Glass)</i>	
9	<i>Kursi (Seat)</i>	
10	<i>Tool Set</i>	
11	<i>Sabuk Pengaman (Seat Belt)</i>	
12	<i>Sunvisor</i>	
13	<i>Bumper</i>	
14	<i>Control Cable</i>	
15	<i>Dongkrak (Jack)</i>	
16	<i>Sticker</i>	
17	<i>Door Trim</i>	Berlaku untuk bahan plastik
18	<i>Armrest</i>	Berlaku untuk bahan plastik
19	<i>Muffler</i>	
20	<i>Pull Handle</i>	Berlaku untuk bahan plastik
21	<i>Pegas Daun (Leaf Spring)</i>	
22	<i>Pegas Spiral (Coil Spring)</i>	
23	<i>Peredam Kejut (Shock Absorber)</i>	
24	<i>Pelek (Wheel Rim)</i>	
25	<i>Floor Mat</i>	
26	<i>Klakson (Horn)</i>	
27	<i>Wiper Arm</i>	
28	<i>Wiper Blade</i>	
29	<i>Emblem</i>	
30	<i>Weatherstrip</i>	
31	<i>Radiator</i>	
32	<i>Elemen Penyaring Udara Motor Penggerak (Engine Air Filter Element)</i>	
33	<i>Saringan Oli (Oil Filter)</i>	
34	<i>Tangki Reservoir (Reservoir Tank)</i>	
35	<i>Saringan Bahan Bakar (Fuel Filter)</i>	
36	<i>Kaca Spion (Rear View Mirror)</i>	



Tabel I-J Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/*Incompletely Knocked Down (IKD)* Pos 87.04 untuk Jenis Kendaraan Angkutan Barang dengan *Gross Vehicle Weight (GVW)* Lebih dari 5 Ton Tetapi Tidak Lebih dari 24 Ton

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Motor Penggerak</b>		
Mesin penggerak dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
1	<i>Cylinder Head</i>	
2	<i>Cylinder Block</i>	
3	<i>Camshaft</i>	
4	<i>Crankshaft</i>	
5	<i>Connecting Rod</i>	
6	<i>Oil Pan</i>	
7	Bagian Mesin Penggerak lainnya	
<b>Kelompok Transmisi</b>		Dapat memilih skema A, B atau C
A. Transmisi Manual dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
8	<i>Housing/Case/Kotak Transmisi</i>	
9	<i>Gears</i>	
10	<i>Shafts</i>	
11	Bagian Transmisi lainnya	
12	B. Transmisi Otomatis dalam keadaan terakit	
C. Transmisi Otomatis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
13	<i>Housing/Case/Kotak Transmisi</i>	
14	<i>Gears</i>	
15	<i>Shafts</i>	
16	Bagian Transmisi lainnya	
<b>Kelompok Axle</b>		
Poros Penggerak (Drive Axle) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
17	<i>Axle Housing</i>	
18	<i>Axle Shaft</i>	
19	<i>Gear Set / Differential Set</i>	
20	<i>Wheel Hub</i>	
21	Bagian Poros Penggerak ( <i>Drive Axle</i> ) lainnya	
Poros Tanpa Penggerak (Non Drive Axle) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
22	<i>Axle Housing</i>	
23	<i>Axle Shaft</i>	
24	<i>Axle Beam</i>	
25	<i>Wheel Hub</i>	
26	Bagian Poros Tanpa Penggerak ( <i>Non Drive Axle</i> ) lainnya	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Propeller Shaft</b>		Dapat memilih skema A atau B
27	A. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terakit B. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
28	<i>Tube</i>	
29	<i>Yoke</i>	
30	<i>Spline</i>	
31	Bagian <i>Propeller Shaft</i> lainnya	
<b>Kelompok Kopling (Clutch) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		Untuk kendaraan dengan Transmisi Manual
32	<i>Clutch Disc</i>	
33	<i>Clutch Cover</i>	
34	<i>Master Clutch/Booster</i>	
35	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
36	<i>Clutch Cable</i>	
37	Bagian Kopling ( <i>Clutch</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kemudi (Steering System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
38	Roda Kemudi ( <i>Steering Wheel</i> )	
39	Kolom Kemudi ( <i>Steering Column</i> )	
40	<i>Steering Shaft</i>	
41	<i>Steering Gear Box</i>	
42	<i>Tie Rod</i>	
43	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
44	Bagian Sistem Kemudi ( <i>Steering System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengereman (Brake System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
45	<i>Brake Shoe and Lining/ Brake Pad</i>	Untuk yang menggunakan <i>Drum Brake</i>
46	<i>Wheel Cylinder</i>	
47	<i>Caliper Assembly</i>	Untuk yang menggunakan <i>Disc Brake</i>
48	<i>Brake Pad</i>	
49	<i>Disc</i>	
50	<i>Master Brake/ Booster/ Cylinder</i>	
51	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
52	Bagian Sistem Pengereman ( <i>Brake System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Suspensi (Suspension System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
53	<i>Pegas Spiral (Coil Spring)/ Torsion Bar/ Air Suspension</i>	
54	<i>Stabilizer</i>	
55	Bagian Sistem Suspensi ( <i>Suspension System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Interior dapat terdiri dari :</b>		
56	Panel Instrument / <i>Dashboard</i>	
57	<i>Meter Cluster</i>	
58	Bagian Interior lainnya	
<b>Kelompok Eksterior dapat terdiri dari :</b>		
59	<i>Body Moulding/ Garnish</i>	
60	<i>Outside Mirror</i>	
61	Ban ( <i>Tire</i> )	Berlaku untuk ban selain <i>bias</i>

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
62	Pelek ( <i>Wheel Rim</i> )	Berlaku untuk Pelek ( <i>Wheel Rim</i> ) berukuran lebih besar dari 20 inch
63	Bagian Eksterior lainnya	
64	<b>Kelompok Fastener</b> ( <i>Bolt, Nut, Rivet, Screw, Washer, Spacer, Cableband, Mounting, Pin Dowel, Pinlock, Sealer, Clip dan/ atau Clamp</i> )	
65	<b>Kelompok Pedal dan bagian Pedal lainnya</b>	
66	<b>Kelompok Brackets</b>	
67	<b>Kelompok Kabel Kontrol (<i>Control Cables</i>)</b> dan bagian kabel kontrol lainnya	
<b>Kelompok Sistem Bahan Bakar (<i>Fuel System</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
68	Tangki Bahan Bakar ( <i>Fuel Tank</i> )	Berlaku untuk bahan selain <i>steel</i>
69	Pompa Bahan Bakar ( <i>Fuel Pump</i> )	
70	Bagian Sistem Penyaluran Bahan Bakar ( <i>Fuel Supply System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kelistrikan (<i>Electrical System</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
71	Sistem Penerangan/Lampu	
72	Kotak Sekering ( <i>Fuse Box</i> )	
73	<i>Control Unit</i>	
74	Bagian Sistem Kelistrikan ( <i>Electrical System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Udara Masuk (<i>Air Intake</i>) dan Gas Buang (<i>Exhaust Gas</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
75	<i>Air Intake Pipe/Duct</i>	
76	<i>Catalytic Converter</i>	
77	<i>Exhaust Brake</i>	
78	<i>Insulator</i>	
79	<i>Turbocharger / Supercharger</i>	
80	<i>Intercooler</i>	
81	Bagian Sistem Udara Masuk ( <i>Air Intake</i> ) dan Gas Buang ( <i>Exhaust Gas</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pendingin Mesin Penggerak (<i>Engine Cooling System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
82	Radiator	Berlaku untuk bahan non tembaga
83	Kipas ( <i>Fan</i> )	
84	Tangki Reservoir ( <i>Reservoir Tank</i> )	
85	Bagian Sistem Pendingin Mesin Penggerak ( <i>Engine Cooling System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengatur Suhu Ruangan (<i>Air Conditioning System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
86	<i>Compressor</i>	
87	<i>Condensor</i>	
88	<i>Evaporator</i>	
89	<i>Blower</i>	
90	<i>Heater Core</i>	
91	Bagian Sistem Pengatur Suhu Ruangan ( <i>Air Conditioning System</i> ) lainnya	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Sistem Pengamanan dan Keselamatan (<i>Security and Safety System</i>) dalam keadaan terurai, dapat terdiri dari :</b>		
92	<i>Sensor</i>	
93	<i>Alarm</i>	
94	<i>Camera</i>	
95	<i>Air Bag</i>	
96	Bagian Sistem Pengamanan dan Keselamatan lainnya	

Catatan : Paling sedikit terdiri dari 2 (dua) jenis uraian barang dari No 1 s/d 96

<b>C KOMPONEN YANG DIKECUALIKAN DARI KENDARAAN BERMOTOR IKD</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
1	Bodi/Kabin	
2	Sasis	
3	Sabuk Pengaman ( <i>Safety Belt</i> )	
4	Ban ( <i>Tire</i> )	Berlaku untuk ban bias
5	Accu/Aki ( <i>Battery</i> )	
6	Kabel Aki	
7	Kursi ( <i>Seat</i> )	
8	Karpet ( <i>MatFloor</i> )	
9	<i>Mudguard</i>	
10	<i>Sticker</i>	
11	<i>Emblem</i>	
12	Tangki Bahan Bakar ( <i>Fuel Tank</i> )	Berlaku untuk bahan steel
13	Klakson ( <i>Horn</i> )	
14	<i>Muffler</i>	
15	Kaca Pengaman ( <i>Safety Glass</i> )	
16	Pelek ( <i>Wheel Rim</i> )	Berlaku untuk Pelek ( <i>Wheel Rim</i> ) berukuran sampai dengan 20 inch
17	<i>Weatherstrip</i>	
18	<i>Wiring Harness</i>	
19	<i>Sunvisor</i>	
20	Pegas daun ( <i>Leaf Spring</i> )	
21	Peredam kejut ( <i>Shock Absorber</i> )	
22	<i>Door Trim</i>	
23	<i>Brake Drum</i>	
24	<i>Radiator</i>	Berlaku untuk bahan tembaga
25	<i>Headlining</i>	
26	Saringan Oli ( <i>Oil Filter</i> )	
27	Saringan Bahan Bakar ( <i>Fuel Filter</i> )	
28	Elemen Saringan Udara Motor Penggerak ( <i>Air Filter Engine</i> )	
29	<i>Hose Radiator</i>	

Tabel I-K Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/*Incompletely Knocked Down (IKD)* Pos 87.04 untuk Jenis Kendaraan Angkutan Barang dengan *Gross Vehicle Weight (GVW)* Lebih dari 24 Ton

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Kabin / Sasis</b>		Dipilih salah satu dari Kabin atau Sasis
1	A. Kabin dalam keadaan terakit dengan kondisi yang telah disambung dan telah dicat	Untuk Kabin dapat memilih skema A atau B
B. Kabin dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
2	<i>Floor</i>	
3	<i>Roof</i>	
4	<i>Side Panel</i>	
5	<i>Engine Hood/ Front Panel</i>	
6	<i>Pintu (Doors)</i>	
7	<i>Rear Panel</i>	
8	<i>Bumper</i>	
9	Bagian Bodi/Kabin lainnya	
10	C. Sasis dalam keadaan terakit	Untuk Sasis dapat memilih skema C atau D
D. Sasis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
11	<i>Side Member</i> ; dan	
12	<i>Cross Member</i>	
13	Bagian Sasis Lainnya	
<b>Kelompok Motor Penggerak</b>		Dapat memilih skema A atau B
14	A. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terakit	
B. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
15	<i>Cylinder Head</i>	
16	<i>Cylinder Block</i>	
17	<i>Camshaft</i>	
18	<i>Crankshaft</i>	
19	<i>Connecting Rod</i>	
20	<i>Piston</i>	
21	<i>Oil Pan</i>	
22	Bagian Mesin Penggerak ( <i>Engine</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Transmisi</b>		Dapat memilih skema A, B, C atau D
23	A. Transmisi Manual dalam keadaan terakit	
B. Transmisi Manual dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
24	<i>Housing/Case/Kotak Transmisi</i>	
25	<i>Gears</i>	
26	<i>Shafts</i>	
27	Bagian Transmisi lainnya	
28	C. Transmisi Otomatis dalam keadaan terakit	
D. Transmisi Otomatis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
29	<i>Housing/Case/Kotak Transmisi</i>	
30	<i>Gears</i>	



<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
31	<i>Shafts</i>	
32	Bagian Transmisi lainnya	
<b>Kelompok Axle</b>		
33	A. Poros Penggerak ( <i>Drive Axle</i> ) dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A atau B
	B. Poros Penggerak ( <i>Drive Axle</i> ) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
34	<i>Axle Housing</i>	
35	<i>Axle Shaft</i>	
36	<i>Gear Set / Differential Set</i>	
37	<i>Wheel Hub</i>	
38	Bagian Poros Penggerak ( <i>Drive Axle</i> ) lainnya	
39	A. Poros Tanpa Penggerak ( <i>Non Drive Axle</i> ) dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A atau B
	B. Poros Tanpa Penggerak ( <i>Non Drive Axle</i> ) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
40	<i>Axle Housing</i>	
41	<i>Axle Shaft</i>	
42	<i>Axle Beam</i>	
43	<i>Wheel Hub</i>	
44	Bagian Poros Tanpa Penggerak ( <i>Non Drive Axle</i> ) lainnya	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Propeller Shaft</b>		
45	A. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A atau B
	B. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
46	<i>Tube</i>	
47	<i>Yoke</i>	
48	<i>Spline</i>	
49	Bagian <i>Propeller Shaft</i> lainnya	
<b>Kelompok Kopling (<i>Clutch</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
50	<i>Clutch Disc</i>	Untuk kendaraan dengan Transmisi Manual
51	<i>Clutch Cover</i>	
52	<i>Master Clutch/Booster</i>	
53	<i>Piping/ Tube/Hose</i>	
54	<i>Clutch Cable</i>	
55	Bagian Kopling ( <i>Clutch</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kemudi (<i>Steering System</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
56	Roda Kemudi ( <i>Steering Wheel</i> )	
57	Kolom Kemudi ( <i>Steering Column</i> )	
58	<i>Steering Shaft</i>	
59	<i>Steering Gear Box</i>	
60	<i>Tie Rod</i>	
61	<i>Piping/ Tube/Hose</i>	
62	Bagian Sistem Kemudi ( <i>Steering System</i> ) lainnya	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Sistem Pengereman (Brake System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
63	<i>Brake Shoe and Lining/Brake Pad</i>	Untuk yang menggunakan <i>Drum Brake</i>
64	<i>Wheel Cylinder</i>	
65	<i>Brake Drum</i>	
66	<i>Caliper Assembly</i>	Untuk yang menggunakan <i>Disc Brake</i>
67	<i>Brake Pad</i>	
68	<i>Disc</i>	
69	<i>Master Brake/Booster/Cylinder</i>	
70	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
71	Bagian Sistem Pengereman ( <i>Brake System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Suspensi (Suspension System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
72	<i>Pegas Daun (Leaf Spring)/Pegas Spiral (Coil Spring)/Torsion Bar/Air Suspension</i>	
73	<i>Stabilizer</i>	
74	<i>Peredam Kejut (Shock Absorber)</i>	
75	Bagian Sistem Suspensi ( <i>Suspension System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Interior dapat terdiri dari :</b>		
76	<i>Panel Instrument / Dashboard</i>	
77	<i>Meter Cluster</i>	
78	Bagian Interior lainnya	
<b>Kelompok Eksterior dapat terdiri dari :</b>		
79	<i>Body Moulding/Garnish</i>	
80	<i>Outside Mirror</i>	
81	Ban ( <i>Tire</i> )	Berlaku untuk ban selain <i>bias</i>
82	Pelek ( <i>Wheel Rim</i> )	Berlaku untuk Pelek ( <i>Wheel Rim</i> ) berukuran lebih besar dari 20 inch
83	Kaca Pengaman ( <i>Safety Glass</i> )	
84	Bagian Eksterior lainnya	
85	<b>Kelompok Fastener</b> ( <i>Bolt, Nut, Rivet, Screw, Washer, Spacer, Cableband, Mounting, Pin Dowel, Pinlock, Sealer, Clip dan/ atau Clamp</i> )	
86	<b>Kelompok Pedal dan bagian Pedal lainnya</b>	
87	<b>Kelompok Brackets</b>	
88	<b>Kelompok Kabel Kontrol (Control Cables)</b> dan bagian kabel kontrol lainnya	
<b>Kelompok Sistem Bahan Bakar (Fuel System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
89	Tangki Bahan Bakar ( <i>Fuel Tank</i> )	
90	Pompa Bahan Bakar ( <i>Fuel Pump</i> )	
91	<i>Fuel Filter</i>	
92	Bagian Sistem Penyaluran Bahan Bakar ( <i>Fuel Supply System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kelistrikan (Electrical System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
93	Sistem Penerangan/Lampu	



<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>			
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>	
94	Kotak Sekering ( <i>Fuse Box</i> )		
95	<i>Control Unit</i>		
96	Bagian Sistem Kelistrikan ( <i>Electrical System</i> ) lainnya		
<b>Kelompok Sistem Udara Masuk (<i>Air Intake</i>) dan Gas Buang (<i>Exhaust Gas</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>			
97	<i>Air Intake Pipe/Duct</i>		
98	<i>Air Cleaner Housing</i>		
99	<i>Catalytic Converter</i>		
100	<i>Exhaust Brake</i>		
101	<i>Insulator</i>		
102	<i>Turbocharger / Supercharger</i>		
103	<i>Intercooler</i>		
104	Bagian Sistem Udara Masuk ( <i>Air Intake</i> ) dan Gas Buang ( <i>Exhaust Gas</i> ) lainnya		
<b>Kelompok Sistem Pendingin Mesin Penggerak (<i>Engine Cooling System</i>) dapat terdiri dari :</b>			
105	<i>Radiator</i>		
106	<i>Kipas (Fan)</i>		
107	<i>Tangki Reservoir (Reservoir Tank)</i>		
108	Bagian Sistem Pendingin Mesin Penggerak ( <i>Engine Cooling System</i> ) lainnya		
<b>Kelompok Sistem Pengatur Suhu Ruangan (<i>Air Conditioning System</i>) dapat terdiri dari :</b>			
109	<i>Compressor</i>		
110	<i>Condensor</i>		
111	<i>Evaporator</i>		
112	<i>Blower</i>		
113	<i>Heater Core</i>		
114	Bagian Sistem Pengatur Suhu Ruangan ( <i>Air Conditioning System</i> ) lainnya		
<b>Kelompok Sistem Pengamanan dan Keselamatan (<i>Security and Safety System</i>) dalam keadaan terurai, dapat terdiri dari :</b>			
115	<i>Sensor</i>		
116	<i>Alarm</i>		
117	<i>Camera</i>		
118	<i>Air Bag</i>		
119	Bagian Sistem Pengamanan dan Keselamatan lainnya		

Catatan : Paling sedikit terdiri dari 2 (dua) jenis uraian barang dari No 1 s/d 119

<b>C KOMPONEN YANG DIKECUALIKAN DARI KENDARAAN BERMOTOR IKD</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
1	Kabin	Dipilih salah satu dari Kabin atau Sasis
2	Sasis	
3	Sabuk Pengaman ( <i>Safety Belt</i> )	
4	Ban ( <i>Tyre</i> )	Berlaku untuk ban bias
5	Accu/Aki ( <i>Battery</i> )	
6	Kabel Baterai	
7	Kursi ( <i>Seat</i> )	

<b>C KOMPONEN YANG DIKECUALIKAN DARI KENDARAAN BERMOTOR IKD</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
8	<i>Karpet (Mat Floor)</i>	
9	<i>Mudguard</i>	
10	<i>Sticker</i>	
11	<i>Emblem</i>	
12	<i>Klakson (Horn)</i>	
13	<i>Pelek (Wheel Rim)</i>	Berlaku untuk Pelek ( <i>Wheel Rim</i> ) berukuran sampai dengan 20 inch
14	<i>Weatherstrip</i>	
15	<i>Wiring Harness</i>	
16	<i>Sunvisor</i>	

Tabel I-L Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/*Incompletely Knocked Down (IKD)* Traktor Jalan untuk Semi Trailer dari Pos 8701.20

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Kabin / Sasis</b>		Dipilih salah satu dari Kabin atau Sasis
1	A. Kabin dalam keadaan terakit dengan kondisi yang telah disambung dan telah dicat	Untuk Kabin dapat memilih skema A atau B
B. Kabin dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
2	<i>Floor</i>	
3	<i>Roof</i>	
4	<i>Side Panel</i>	
5	<i>Engine Hood/ Front Panel</i>	
6	<i>Pintu (Doors)</i>	
7	<i>Rear Panel</i>	
8	<i>Bumper</i>	
9	Bagian Bodi/Kabin lainnya	
10	C. Sasis dalam keadaan terakit	Untuk Sasis dapat memilih skema C atau D
D. Sasis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
11	<i>Side Member ; dan</i>	
12	<i>Cross Member</i>	
13	Bagian Sasis Lainnya	
<b>Kelompok Motor Penggerak</b>		Dapat memilih skema A atau B
14	A. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terakit	
B. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
15	<i>Cylinder Head</i>	
16	<i>Cylinder Block</i>	
17	<i>Camshaft</i>	
18	<i>Crankshaft</i>	
19	<i>Connecting Rod</i>	
20	<i>Piston</i>	
21	<i>Oil Pan</i>	
22	Bagian Mesin Penggerak ( <i>Engine</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Transmisi</b>		Dapat memilih skema A, B, C atau D
23	A. Transmisi Manual dalam keadaan terakit	
B. Transmisi Manual dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
24	<i>Housing/ Case/ Kotak Transmisi</i>	
25	<i>Gears</i>	
26	<i>Shafts</i>	
27	Bagian Transmisi lainnya	
28	C. Transmisi Otomatis dalam keadaan terakit	
D. Transmisi Otomatis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
29	<i>Housing/ Case/ Kotak Transmisi</i>	
30	<i>Gears</i>	
31	<i>Shafts</i>	
32	Bagian Transmisi lainnya	

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Axle</b>		
33	A. Poros Penggerak ( <i>Drive Axle</i> ) dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A atau B
	B. Poros Penggerak ( <i>Drive Axle</i> ) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
34	<i>Axle Housing</i>	
35	<i>Axle Shaft</i>	
36	<i>Gear Set / Differential Set</i>	
37	<i>Wheel Hub</i>	
38	Bagian Poros Penggerak ( <i>Drive Axle</i> ) lainnya	
39	A. Poros Tanpa Penggerak ( <i>Non Drive Axle</i> ) dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A atau B
	B. Poros Tanpa Penggerak ( <i>Non Drive Axle</i> ) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
40	<i>Axle Housing</i>	
41	<i>Axle Shaft</i>	
42	<i>Axle Beam</i>	
43	<i>Wheel Hub</i>	
44	Bagian Poros Tanpa Penggerak ( <i>Non Drive Axle</i> ) lainnya	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Propeller Shaft</b>		
45	A. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A atau B
	B. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
46	<i>Tube</i>	
47	<i>Yoke</i>	
48	<i>Spline</i>	
49	Bagian <i>Propeller Shaft</i> lainnya	
<b>Kelompok Kopling (<i>Clutch</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
50	<i>Clutch Disc</i>	Untuk kendaraan dengan Transmisi Manual
51	<i>Clutch Cover</i>	
52	<i>Master Clutch/Booster</i>	
53	<i>Piping/ Tube/Hose</i>	
54	<i>Clutch Cable</i>	
55	Bagian Kopling ( <i>Clutch</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kemudi (<i>Steering System</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
56	<i>Roda Kemudi (Steering Wheel)</i>	
57	<i>Kolom Kemudi (Steering Column)</i>	
58	<i>Steering Shaft</i>	
59	<i>Steering Gear Box</i>	
60	<i>Tie Rod</i>	
61	<i>Piping/ Tube/Hose</i>	
62	Bagian Sistem Kemudi ( <i>Steering System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengereman (<i>Brake System</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
63	<i>Brake Shoe and Lining/ Brake Pad</i>	Untuk yang

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
64	<i>Wheel Cylinder</i>	menggunakan <i>Drum Brake</i>
65	<i>Brake Drum</i>	
66	<i>Caliper Assembly</i>	Untuk yang menggunakan <i>Disc Brake</i>
67	<i>Brake Pad</i>	
68	<i>Disc</i>	
69	<i>Master Brake/Booster/Cylinder</i>	
70	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
71	Bagian Sistem Pengereman ( <i>Brake System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Suspensi (<i>Suspension System</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
72	<i>Pegas Daun (Leaf Spring)/Pegas Spiral (Coil Spring)/Torsion Bar/Air Suspension</i>	
73	<i>Stabilizer</i>	
74	<i>Peredam Kejut (Shock Absorber)</i>	
75	Bagian Sistem Suspensi ( <i>Suspension System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Interior dapat terdiri dari :</b>		
76	<i>Panel Instrument / Dashboard</i>	
77	<i>Meter Cluster</i>	
78	Bagian Interior lainnya	
<b>Kelompok Eksterior dapat terdiri dari :</b>		
79	<i>Body Moulding/Garnish</i>	
80	<i>Outside Mirror</i>	
81	<i>Ban (Tire)</i>	Berlaku untuk ban selain bias
82	<i>Pelek (Wheel Rim)</i>	Berlaku untuk Pelek ( <i>Wheel Rim</i> ) berukuran lebih besar dari 20 inch
83	<i>Kaca Pengaman (Safety Glass)</i>	
84	Bagian Eksterior lainnya	
85	<b>Kelompok Fastener</b> ( <i>Bolt, Nut, Rivet, Screw, Washer, Spacer, Cableband, Mounting, Pin Dowel, Pinlock, Sealer, Clip dan/atau Clamp</i> )	
86	<b>Kelompok Pedal dan bagian Pedal lainnya</b>	
87	<b>Kelompok Brackets</b>	
88	<b>Kelompok Kabel Kontrol (<i>Control Cables</i>)</b> dan bagian kabel kontrol lainnya	
<b>Kelompok Sistem Bahan Bakar (<i>Fuel System</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
89	<i>Tangki Bahan Bakar (Fuel Tank)</i>	
90	<i>Pompa Bahan Bakar (Fuel Pump)</i>	
91	<i>Fuel Filter</i>	
92	Bagian Sistem Penyaluran Bahan Bakar ( <i>Fuel Supply System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kelistrikan (<i>Electrical System</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
93	<i>Sistem Penerangan/Lampu</i>	
94	<i>Kotak Sekering (Fuse Box)</i>	
95	<i>Control Unit</i>	
96	Bagian Sistem Kelistrikan ( <i>Electrical System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Udara Masuk (<i>Air Intake</i>) dan Gas Buang (<i>Exhaust Gas</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>			
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>	
97	<i>Air Intake Pipe/Duct</i>		
98	<i>Air Cleaner Housing</i>		
99	<i>Catalytic Converter</i>		
100	<i>Exhaust Brake</i>		
101	<i>Insulator</i>		
102	<i>Turbocharger / Supercharger</i>		
103	<i>Intercooler</i>		
104	Bagian Sistem Udara Masuk ( <i>Air Intake</i> ) dan Gas Buang ( <i>Exhaust Gas</i> ) lainnya		
<b>Kelompok Sistem Pendingin Mesin Penggerak (<i>Engine Cooling System</i>) dapat terdiri dari :</b>			
105	Radiator		
106	Kipas ( <i>Fan</i> )		
107	Tangki Reservoir ( <i>Reservoir Tank</i> )		
108	Bagian Sistem Pendingin Mesin Penggerak ( <i>Engine Cooling System</i> ) lainnya		
<b>Kelompok Sistem Pengatur Suhu Ruangan (<i>Air Conditioning System</i>) dapat terdiri dari :</b>			
109	<i>Compressor</i>		
110	<i>Condensor</i>		
111	<i>Evaporator</i>		
112	<i>Blower</i>		
113	<i>Heater Core</i>		
114	Bagian Sistem Pengatur Suhu Ruangan ( <i>Air Conditioning System</i> ) lainnya		
<b>Kelompok Sistem Pengamanan dan Keselamatan (<i>Security and Safety System</i>) dalam keadaan terurai, dapat terdiri dari :</b>			
115	<i>Sensor</i>		
116	<i>Alarm</i>		
117	<i>Camera</i>		
118	<i>Air Bag</i>		
119	Bagian Sistem Pengamanan dan Keselamatan lainnya		
<b>Kelompok Perlengkapan Penarik dapat terdiri dari :</b>			
120	<i>Sub-frame</i>		
121	<i>Coupler/Fifth Wheel</i>		
122	Bagian Perlengkapan Penarik lainnya		

Catatan : Paling sedikit terdiri dari 2 (dua) jenis uraian barang dari No 1 s/d 122

<b>C KOMPONEN YANG DIKECUALIKAN DARI KENDARAAN BERMOTOR IKD</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
1	Kabin	Dipilih salah satu dari Kabin atau Sasis
2	Sasis	
3	Sabuk Pengaman ( <i>Safety Belt</i> )	
4	Ban ( <i>Tire</i> )	Berlaku untuk ban bias
5	Accu/Aki ( <i>Battery</i> )	
6	Kabel Baterai	
7	Kursi ( <i>Seat</i> )	



8	<i>Karpet (Mat Floor)</i>	
9	<i>Mudguard</i>	
10	<i>Sticker</i>	
11	<i>Emblem</i>	
12	<i>Klakson (Horn)</i>	
13	<i>Pelek (Wheel Rim)</i>	Berlaku untuk Pelek (Wheel Rim) berukuran sampai dengan 20 inch
14	<i>Weatherstrip</i>	
15	<i>Wiring Harness</i>	
16	<i>Sunvisor</i>	



Tabel I-M Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/*Incompletely Knocked Down (IKD)* Pos 87.02 untuk Jenis Bus dengan *Gross Vehicle Weight (GVW)* Tidak Lebih dari 5 Ton

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Motor Penggerak</b>		
Mesin Penggerak dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
1	<i>Cylinder Head</i>	
2	<i>Cylinder Block</i>	
3	<i>Camshaft</i>	
4	<i>Crankshaft</i>	
5	<i>Connecting Rod</i>	
6	<i>Oil Pan</i>	
7	Bagian Mesin Penggerak lainnya	
<b>Kelompok Transmisi</b>		
A. Transmisi Manual dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
8	<i>Housing/ Case/ Kotak Transmisi</i>	
9	<i>Gears</i>	
10	<i>Shafts</i>	
11	Bagian Transmisi lainnya	
12	B. Transmisi Otomatis dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A, B atau C
C. Transmisi Otomatis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
13	<i>Housing/ Case/ Kotak Transmisi</i>	
14	<i>Gears</i>	
15	<i>Shafts</i>	
16	Bagian Transmisi lainnya	
<b>Kelompok Axle</b>		
Poros Penggerak ( <i>Drive Axle</i> ) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
17	<i>Axle Housing</i>	
18	<i>Axle Shaft</i>	
19	<i>Gear Set / Differential Set</i>	
20	<i>Wheel Hub</i>	
21	Bagian Poros Penggerak ( <i>Drive Axle</i> ) lainnya	
Poros Tanpa Penggerak ( <i>Non Drive Axle</i> ) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
22	<i>Axle Beam</i>	
23	<i>Wheel Hub</i>	
24	Bagian Poros Tanpa Penggerak ( <i>Non Drive Axle</i> ) lainnya	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Propeller Shaft dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
25	<i>Tube</i>	
26	<i>Yoke</i>	
27	<i>Spline</i>	
28	Bagian <i>Propeller Shaft</i> lainnya	
<b>Kelompok Kopling (Clutch) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
29	<i>Clutch Disc</i>	Untuk kendaraan dengan Transmisi Manual
30	<i>Clutch Cover</i>	
31	<i>Master Clutch/Booster</i>	
32	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
33	<i>Clutch Cable</i>	
34	Bagian Kopling ( <i>Clutch</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kemudi (Steering System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
35	<i>Roda Kemudi (Steering Wheel)</i>	
36	<i>Kolom Kemudi (Steering Column)</i>	
37	<i>Steering Shaft</i>	
38	<i>Steering Gear Box</i>	
39	<i>Tie Rod</i>	
40	Bagian Sistem Kemudi ( <i>Steering System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengereman (Brake System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
41	<i>Caliper Assembly</i>	Untuk yang menggunakan <i>Disc Brake</i>
42	<i>Brake Pad</i>	
43	<i>Disc</i>	
44	<i>Brake Shoe and Lining</i>	Untuk yang menggunakan <i>Drum Brake</i>
45	<i>Wheel Cylinder</i>	
46	<i>Brake Drum</i>	
47	<i>Master Brake/Booster/Cylinder</i>	
48	Bagian Sistem Pengereman ( <i>Brake System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Suspensi (Suspension System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
49	<i>Torsion Bar/Air Suspension</i>	
50	<i>Stabilizer</i>	
50	Bagian Sistem Suspensi ( <i>Suspension System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Interior dapat terdiri dari :</b>		
51	<i>Panel Instrument / Dashboard</i>	
52	<i>Meter Cluster</i>	
53	Bagian Interior lainnya	
<b>Kelompok Eksterior dapat terdiri dari :</b>		
54	<i>Body Moulding/Garnish</i>	
55	Bagian Eksterior lainnya	
56	<b>Kelompok Fastener</b> ( <i>Bolt, Nut, Rivet, Screw, Washer, Spacer, Cableband, Mounting, Pin Dowel, Pinlock, Sealer, Clip dan/atau Clamp</i> )	
57	<b>Kelompok Pedal dan bagian Pedal lainnya</b>	
58	<b>Kelompok Brackets</b>	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
59	<b>Kelompok Kabel Kontrol (Control Cables)</b> dan bagian kabel kontrol lainnya	
<b>Kelompok Sistem Bahan Bakar (Fuel System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
60	Tangki Bahan Bakar ( <i>Fuel Tank</i> )	Berlaku untuk bahan selain <i>steel</i>
61	Pompa Bahan Bakar ( <i>Fuel Pump</i> )	
62	Bagian Sistem Penyahuran Bahan Bakar ( <i>Fuel Supply System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kelistrikan (Electrical System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
63	Sistem Penerangan/Lampu	
64	Kotak Sekering ( <i>Fuse Box</i> )	
65	<i>Control Unit</i>	
66	Bagian Sistem Kelistrikan ( <i>Electrical System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Udara Masuk (Air Intake) dan Gas Buang (Exhaust Gas) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
67	<i>Air Intake Pipe/Duct</i>	
68	<i>Air Cleaner Housing</i>	
69	<i>Turbocharger / Supercharger</i>	
70	<i>Intercooler</i>	
71	<i>Catalytic Converter</i>	
72	Bagian Sistem Udara Masuk ( <i>Air Intake</i> ) dan Gas Buang ( <i>Exhaust Gas</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pendingin Mesin Penggerak (Engine Cooling System) dapat terdiri dari :</b>		
73	Pendingin Mesin Penggerak ( <i>Engine Cooling System</i> )	
74	Kipas ( <i>Fan</i> )	
75	Tangki Reservoir ( <i>Reservoir Tank</i> )	
76	Bagian Sistem Pendingin Mesin Penggerak ( <i>Engine Cooling System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengatur Suhu Ruangan (Air Conditioning System) dapat terdiri dari :</b>		
77	<i>Compressor</i>	
78	<i>Condensor</i>	
79	<i>Evaporator</i>	
80	<i>Blower</i>	
81	<i>Heater Core</i>	
82	Bagian Sistem Pengatur Suhu Ruangan ( <i>Air Conditioning System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengamanan dan Keselamatan (Security and Safety System) dalam keadaan terurai, dapat terdiri dari :</b>		
83	<i>Sensor</i>	
84	<i>Alarm</i>	
85	<i>Camera</i>	
86	<i>Air Bag</i>	
87	Bagian Sistem Pengamanan dan Keselamatan lainnya	

Catatan : Paling sedikit terdiri dari 2 (dua) jenis uraian barang dari No 1 s/d 87

<b>C KOMPONEN YANG DIKECUALIKAN DARI KENDARAAN BERMOTOR IKD</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
1	Bodi/Kabin	
2	Sasis	
3	Piston	
4	Ban (Tire)	
5	Accu/Aki (Battery)	
6	Wiring Harness	
7	Plafon (Headlining Roof)	
8	Kaca Pengaman (Safety Glass)	
9	Kursi (Seat)	
10	Tool Set	
11	Sabuk Pengaman (Seat Belt)	
12	Sunvisor	
13	Bumper	
14	Control Cable	
15	Dongkrak (Jack)	
16	Sticker	
17	Door Trim	Berlaku untuk bahan plastik
18	Armrest	Berlaku untuk bahan plastik
19	Muffler	
20	Pull Handle	Berlaku untuk bahan plastik
21	Pegas Daun (Leaf Spring)	
22	Pegas Spiral (Coil Spring)	
23	Peredam Kejut (Shock Absorber)	
24	Pelek (Wheel Rim)	
25	Floor Mat	
26	Klakson (Horn)	
27	Wiper Arm	
28	Wiper Blade	
29	Emblem	
30	Weatherstrip	
31	Radiator	
32	Elemen Penyaring Udara Motor Penggerak (Engine Air Filter Element)	
33	Saringan Oli (Oil Filter)	
34	Tangki Reservoir (Reservoir Tank)	
35	Saringan Bahan Bakar (Fuel Filter)	
36	Kaca Spion (Rear View Mirror)	
37	Tangki Bahan Bakar (Fuel Tank)	Berlaku untuk bahan steel

Tabel I-N Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/*Incompletely Knocked Down (IKD)* Pos 87.02 untuk Jenis Bus dan Sasis dilengkapi dengan Mesin dari Sub Pos 8706.00.22 dengan *Gross Vehicle Weight (GVW)* Lebih dari 5 Ton Tetapi Tidak Lebih dari 24 Ton

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Motor Penggerak</b>		
Mesin penggerak dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
1	<i>Cylinder Head</i>	
2	<i>Cylinder Block</i>	
3	<i>Camshaft</i>	
4	<i>Crankshaft</i>	
5	<i>Connecting Rod</i>	
6	<i>Oil Pan</i>	
7	Bagian Mesin Penggerak lainnya	
<b>Kelompok Transmisi</b>		
A. Transmisi Manual dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
8	<i>Housing/Case/Kotak Transmisi</i>	Dapat memilih skema A, B atau C
9	<i>Gears</i>	
10	<i>Shafts</i>	
11	Bagian Transmisi lainnya	
12	B. Transmisi Otomatis dalam keadaan terakit	
C. Transmisi Otomatis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
13	<i>Housing/Case/Kotak Transmisi</i>	
14	<i>Gears</i>	
15	<i>Shafts</i>	
16	Bagian Transmisi lainnya	
<b>Kelompok Axle</b>		
Poros Penggerak (Drive Axle) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
17	<i>Axle Housing</i>	
18	<i>Axle Shaft</i>	
19	<i>Gear Set / Differential Set</i>	
20	<i>Wheel Hub</i>	
21	Bagian Poros Penggerak (Drive Axle) lainnya	
Poros Tanpa Penggerak (Non Drive Axle) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
22	<i>Axle Housing</i>	
23	<i>Axle Shaft</i>	
24	<i>Axle Beam</i>	
25	<i>Wheel Hub</i>	
26	Bagian Poros Tanpa Penggerak ( <i>Non Drive Axle</i> ) lainnya	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Propeller Shaft</b>		Dapat memilih skema A atau B
27	A. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terakit B. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
28	<i>Tube</i>	
29	<i>Yoke</i>	
30	<i>Spline</i>	
31	Bagian <i>Propeller Shaft</i> lainnya	
<b>Kelompok Kopling (Clutch) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		Untuk kendaraan dengan Transmisi Manual
32	<i>Clutch Disc</i>	
33	<i>Clutch Cover</i>	
34	<i>Master Clutch/ Booster</i>	
35	<i>Piping/ Tube/ Hose</i>	
36	<i>Clutch Cable</i>	
37	Bagian Kopling ( <i>Clutch</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kemudi (Steering System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
38	Roda Kemudi ( <i>Steering Wheel</i> )	
39	Kolom Kemudi ( <i>Steering Column</i> )	
40	<i>Steering Shaft</i>	
41	<i>Steering Gear Box</i>	
42	<i>Tie Rod</i>	
43	<i>Piping/ Tube/ Hose</i>	
44	Bagian Sistem Kemudi ( <i>Steering System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengereman (Brake System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
45	<i>Caliper Assembly</i>	Untuk yang menggunakan <i>Disc Brake</i>
46	<i>Brake Pad</i>	
47	<i>Disc</i>	
48	<i>Brake Shoe and Lining</i>	Untuk yang menggunakan <i>Drum Brake</i>
49	<i>Wheel Cylinder</i>	
50	<i>Brake Drum</i>	
51	<i>Master Brake/ Booster/ Cylinder</i>	
52	Bagian Sistem Pengereman ( <i>Brake System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Suspensi (Suspension System) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
53	<i>Pegas Spiral (Coil Spring)/ Torsion Bar/ Air Suspension</i>	
54	<i>Stabilizer</i>	
55	Bagian Sistem Suspensi ( <i>Suspension System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Interior dapat terdiri dari :</b>		
56	Panel Instrument / <i>Dashboard</i>	
57	<i>Meter Cluster</i>	
58	Bagian Interior lainnya	
<b>Kelompok Eksterior dapat terdiri dari :</b>		
59	<i>Body Moulding/ Garnish</i>	
60	<i>Outside Mirror</i>	
61	Ban ( <i>Tire</i> )	Berlaku untuk ban selain <i>bias</i>



<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
62	Pelek ( <i>Wheel Rim</i> )	Berlaku untuk Pelek ( <i>Wheel Rim</i> ) berukuran lebih besar dari 20 inch
63	Bagian Eksterior lainnya	
64	<b>Kelompok Fastener</b> ( <i>Bolt, Nut, Rivet, Screw, Washer, Spacer, Cableband, Mounting, Pin Dowel, Pinlock, Sealer, Clip dan/ atau Clamp</i> )	
65	<b>Kelompok Pedal dan bagian Pedal lainnya</b>	
66	<b>Kelompok Brackets</b>	
67	<b>Kelompok Kabel Kontrol (<i>Control Cables</i>)</b> dan bagian kabel kontrol lainnya	
<b>Kelompok Sistem Bahan Bakar (<i>Fuel System</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
68	Tangki Bahan Bakar ( <i>Fuel Tank</i> )	Berlaku untuk bahan selain steel
69	Pompa Bahan Bakar ( <i>Fuel Pump</i> )	
70	Bagian Sistem Penyaluran Bahan Bakar ( <i>Fuel Supply System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kelistrikan (<i>Electrical System</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
71	Sistem Penerangan/ Lampu	
72	Kotak Sekering ( <i>Fuse Box</i> )	
73	<i>Control Unit</i>	
74	Bagian Sistem Kelistrikan ( <i>Electrical System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Udara Masuk (<i>Air Intake</i>) dan Gas Buang (<i>Exhaust Gas</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
75	<i>Air Intake Pipe/ Duct</i>	
76	<i>Air Cleaner Housing</i>	
77	<i>Catalytic Converter</i>	
78	<i>Exhaust Brake</i>	
79	<i>Insulator</i>	
80	<i>Turbocharger / Supercharger</i>	
81	<i>Intercooler</i>	
82	Bagian Sistem Udara Masuk ( <i>Air Intake</i> ) dan Gas Buang ( <i>Exhaust Gas</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pendingin Mesin Penggerak (<i>Engine Cooling System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
83	Kipas ( <i>Fan</i> )	
84	Tangki Reservoir ( <i>Reservoir Tank</i> )	
85	Bagian Sistem Pendingin Mesin Penggerak ( <i>Engine Cooling System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengatur Suhu Ruangan (<i>Air Conditioning System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
86	<i>Compressor</i>	
87	<i>Condensor</i>	
88	<i>Evaporator</i>	
89	<i>Blower</i>	
90	<i>Heater Core</i>	
91	Bagian Sistem Pengatur Suhu Ruangan ( <i>Air Conditioning System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengamanan dan Keselamatan (<i>Security and Safety System</i>) dalam keadaan terurai, dapat terdiri dari :</b>		
92	<i>Sensor</i>	
93	<i>Alarm</i>	
94	<i>Camera</i>	
95	<i>Air Bag</i>	



<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
96	Bagian Sistem Pengamanan dan Keselamatan lainnya	

Catatan : Paling sedikit terdiri dari 2 (dua) jenis uraian barang dari No 1 s/d 96

<b>C KOMPONEN YANG DIKECUALIKAN DARI KENDARAAN BERMOTOR IKD</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
1	Bodi/Kabin	
2	Sasis	
3	Sabuk Pengaman ( <i>Safety Belt</i> )	
4	Ban ( <i>Tire</i> )	Berlaku untuk ban bias
5	Accu/Aki ( <i>Battery</i> )	
6	Kabel Aki	
7	Kursi ( <i>Seat</i> )	
8	Karpet ( <i>MatFloor</i> )	
9	<i>Mudguard</i>	Berlaku untuk 5T<GVW<10T
10	<i>Sticker</i>	
11	<i>Emblem</i>	
12	Tangki Bahan Bakar ( <i>Fuel Tank</i> )	Berlaku untuk bahan steel
13	Klakson ( <i>Horn</i> )	
14	<i>Muffler</i>	Berlaku untuk 5T<GVW<10T
15	Kaca Pengaman ( <i>Safety Glass</i> )	
16	Pelek ( <i>Wheel Rim</i> )	Berlaku untuk Pelek ( <i>Wheel Rim</i> ) berukuran sampai dengan 20 inch
17	<i>Weatherstrip</i>	
18	<i>Wiring Harness</i>	
19	<i>Sunvisor</i>	Berlaku untuk 5T<GVW<10T
20	Pegas daun ( <i>Leaf Spring</i> )	
21	Peredam kejut ( <i>Shock Absorber</i> )	
22	<i>Door Trim</i>	Berlaku untuk 5T<GVW<10T
23	<i>Brake Drum</i>	Berlaku untuk 5T<GVW<10T
24	Radiator	Berlaku untuk 5T<GVW<10T
25	<i>Headlining</i>	Berlaku untuk 5T<GVW<10T
26	Saringan Oli ( <i>Oil Filter</i> )	Berlaku untuk 5T<GVW<10T
27	Saringan Bahan Bakar ( <i>Fuel Filter</i> )	Berlaku untuk 5T<GVW<10T
28	Elemen Saringan Udara Motor Penggerak ( <i>Air Filter Engine</i> )	Berlaku untuk 5T<GVW<10T
29	<i>Hose Radiator</i>	Berlaku untuk 5T<GVW<10T

Tabel I-O Uraian Barang Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih dalam Keadaan Terurai Tidak Lengkap/*Incompletely Knocked*

*Down (IKD)* Pos 87.02 untuk Jenis Bus dan Sasis dilengkapi dengan Mesin dari Sub Pos 8706.00.23 dengan *Gross Vehicle Weight (GVW)* Lebih dari 24 Ton

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Kabin / Sasis</b>		Dipilih salah satu dari Kabin atau Sasis untuk kendaraan bus
A. Kabin dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
1	<i>Floor</i>	
2	<i>Roof</i>	
3	<i>Side Panel</i>	
4	<i>Engine Hood/ Front Panel</i>	
5	<i>Pintu (Doors)</i>	
6	<i>Rear Panel</i>	
7	<i>Bumper</i>	
8	Bagian Bodi/Kabin lainnya	
9	B. Sasis dalam keadaan terakit	Untuk Sasis dapat memilih skema B atau C
C. Sasis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
10	<i>Side Member</i> ; dan	
11	<i>Cross Member</i>	
12	Bagian Sasis Lainnya	
<b>Kelompok Motor Penggerak</b>		Dapat memilih skema A atau B
13	A. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terakit	
B. Mesin Piston Pembakaran Dalam dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
14	<i>Cylinder Head</i>	
15	<i>Cylinder Block</i>	
16	<i>Camshaft</i>	
17	<i>Crankshaft</i>	
18	<i>Connecting Rod</i>	
19	<i>Piston</i>	
20	<i>Oil Pan</i>	
21	Bagian Mesin Penggerak ( <i>Engine</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Transmisi</b>		Dapat memilih skema A, B, C atau D
22	A. Transmisi Manual dalam keadaan terakit	
B. Transmisi Manual dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
23	<i>Housing/Case/Kotak Transmisi</i>	
24	<i>Gears</i>	
25	<i>Shafts</i>	
26	Bagian Transmisi lainnya	
27	C. Transmisi Otomatis dalam keadaan terakit	
D. Transmisi Otomatis dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :		
28	<i>Housing/Case/Kotak Transmisi</i>	
29	<i>Gears</i>	
30	<i>Shafts</i>	
31	Bagian Transmisi lainnya	

<b>A KOMPONEN UTAMA KENDARAAN BERMOTOR</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Axle</b>		
32	A. Poros Penggerak ( <i>Drive Axle</i> ) dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A atau B
	B. Poros Penggerak ( <i>Drive Axle</i> ) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
33	<i>Axle Housing</i>	
34	<i>Axle Shaft</i>	
35	<i>Gear Set / Differential Set</i>	
36	<i>Wheel Hub</i>	
37	Bagian Poros Penggerak ( <i>Drive Axle</i> ) lainnya	
38	A. Poros Tanpa Penggerak ( <i>Non Drive Axle</i> ) dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A atau B
	B. Poros Tanpa Penggerak ( <i>Non Drive Axle</i> ) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
39	<i>Axle Housing</i>	
40	<i>Axle Shaft</i>	
41	<i>Axle Beam</i>	
42	<i>Wheel Hub</i>	
43	Bagian Poros Tanpa Penggerak ( <i>Non Drive Axle</i> ) lainnya	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
<b>Kelompok Propeller Shaft</b>		
44	A. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A atau B
	B. <i>Propeller Shaft</i> dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
45	<i>Tube</i>	
46	<i>Yoke</i>	
47	<i>Spline</i>	
48	Bagian <i>Propeller Shaft</i> lainnya	
<b>Kelompok Kopling (Clutch)</b>		
49	A. Kopling ( <i>Clutch</i> ) dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A atau B
	B. Kopling ( <i>Clutch</i> ) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
50	<i>Clutch Disc</i>	
51	<i>Clutch Cover</i>	
52	<i>Master Clutch/Booster</i>	
53	<i>Piping/Tube/Hose</i>	
54	<i>Clutch Cable</i>	
55	Bagian Kopling ( <i>Clutch</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kemudi (<i>Steering System</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
56	A. Kemudi ( <i>Steering</i> ) dalam keadaan terakit	Dapat memilih skema A atau B
	B. Kemudi ( <i>Steering</i> ) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
57	<i>Roda Kemudi (Steering Wheel)</i>	
58	<i>Kolom Kemudi (Steering Column)</i>	
59	<i>Steering Shaft</i>	
60	<i>Steering Gear Box</i>	
61	<i>Tie Rod</i>	
62	<i>Piping/Tube/Hose</i>	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
63	Bagian Sistem Kemudi ( <i>Steering System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengereman (<i>Brake System</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		Dapat memilih skema A atau B
64	A. Pengereman ( <i>Brake System</i> ) dalam keadaan terakit	
	B. Pengereman ( <i>Brake System</i> ) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :	
65	<i>Caliper Assembly</i>	Untuk yang menggunakan <i>Disc Brake</i>
66	<i>Brake Pad</i>	
67	<i>Disc</i>	
68	<i>Brake Shoe and Lining</i>	Untuk yang menggunakan <i>Brake Drum</i>
69	<i>Wheel Cylinder</i>	
70	<i>Brake Drum</i>	
71	<i>Master Brake/Booster/Cylinder</i>	
72	Bagian Sistem Pengereman ( <i>Brake System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Suspensi (<i>Suspension System</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
73	<i>Pegas Spiral (Coil Spring)/Torsion Bar/Air Suspension</i>	
74	<i>Stabilizer</i>	
75	Bagian Sistem Suspensi ( <i>Suspension System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Interior dapat terdiri dari :</b>		
76	Panel Instrument / <i>Dashboard</i>	
77	<i>Meter Cluster</i>	
78	Bagian Interior lainnya	
<b>Kelompok Eksterior dapat terdiri dari :</b>		
79	<i>Body Moulding/Garnish</i>	Untuk Bus
80	<i>Outside Mirror</i>	
81	Kaca Pengaman ( <i>Safety Glass</i> )	Untuk Bus
82	<i>Wheel Rim</i>	
83	<i>Ban (Tire)</i>	Berlaku untuk ban selain bias
84	Bagian Eksterior lainnya	
85	<b>Kelompok Fastener</b> ( <i>Bolt, Nut, Rivet, Screw, Washer, Spacer, Cableband, Mounting, Pin Dowel, Pinlock, Sealer, Clip dan/ atau Clamp</i> )	
86	<b>Kelompok Pedal dan bagian Pedal lainnya</b>	
87	<b>Kelompok Brackets</b>	
88	<b>Kelompok Kabel Kontrol (<i>Control Cables</i>)</b> dan bagian kabel kontrol lainnya	
<b>Kelompok Sistem Bahan Bakar (<i>Fuel System</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
89	Tangki Bahan Bakar ( <i>Fuel Tank</i> )	
90	Pompa Bahan Bakar ( <i>Fuel Pump</i> )	
91	<i>Fuel Filter</i>	
92	Bagian Sistem Penyakuran Bahan Bakar ( <i>Fuel Supply System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Kelistrikan (<i>Electrical System</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
93	Sistem Penerangan/Lampu	
94	Kotak Sekering ( <i>Fuse Box</i> )	
95	<i>Control Unit</i>	
96	<i>Wiring Harness</i>	

<b>B KOMPONEN PENDUKUNG</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
97	Bagian Sistem Kelistrikan ( <i>Electrical System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Udara Masuk (<i>Air Intake</i>) dan Gas Buang (<i>Exhaust Gas</i>) dalam keadaan terurai dapat terdiri dari :</b>		
98	Elemen Saringan udara Mesin Penggerak	
99	<i>Air Intake Pipe/Duct</i>	
100	<i>Air Cleaner Housing</i>	
101	<i>Catalytic Converter</i>	
102	<i>Exhaust Brake</i>	
103	<i>Insulator</i>	
104	<i>Turbocharger / Supercharger</i>	
105	<i>Intercooler</i>	
106	Bagian Sistem Udara Masuk ( <i>Air Intake</i> ) dan Gas Buang ( <i>Exhaust Gas</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pendingin Mesin Penggerak (<i>Engine Cooling System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
107	Radiator	
108	Kipas ( <i>Fan</i> )	
109	Tangki Reservoir ( <i>Reservoir Tank</i> )	
110	Bagian Sistem Pendingin Mesin Penggerak ( <i>Engine Cooling System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengatur Suhu Ruangan (<i>Air Conditioning System</i>) dapat terdiri dari :</b>		
111	<i>Compressor</i>	
112	<i>Condensor</i>	
113	<i>Evaporator</i>	
114	<i>Blower</i>	
115	<i>Heater Core</i>	
116	Bagian Sistem Pengatur Suhu Ruangan ( <i>Air Conditioning System</i> ) lainnya	
<b>Kelompok Sistem Pengamanan dan Keselamatan (<i>Security and Safety System</i>) dalam keadaan terurai, dapat terdiri dari :</b>		
117	<i>Sensor</i>	
118	<i>Alarm</i>	
119	<i>Camera</i>	
120	<i>Air Bag</i>	
121	Bagian Sistem Pengamanan dan Keselamatan lainnya	

Catatan : Paling sedikit terdiri dari 2 (dua) jenis uraian barang dari No 1 s/d 121

<b>C KOMPONEN YANG DIKECUALIKAN DARI KENDARAAN BERMOTOR IKD</b>		
<b>No.</b>	<b>Uraian Barang</b>	<b>Keterangan</b>
1	Kabin atau Sasis	Dipilih salah satu dari Kabin atau Sasis untuk Kendaraan Bus
2	Sasis	Hanya untuk kendaraan Sasis dengan Mesin terpasang
3	Sabuk Pengaman ( <i>Safety Belt</i> )	

4	Ban ( <i>Tire</i> )	Berlaku untuk ban bias
5	Accu/Aki ( <i>Battery</i> )	
6	Kabel Baterai	
7	Kursi ( <i>Seat</i> )	
8	Mudguard	
9	Sticker	
10	Emblem	
11	Pegas Daun ( <i>Leaf Spring</i> )	
12	Peredam Kejut ( <i>Shock Absorber</i> )	
13	Klakson ( <i>Horn</i> )	

MENTERI PERINDUSTRIAN  
REPUBLIK INDONESIA,

ttd

AGUS GUMIWANG KARTASASMITA