



# **BERITA NEGARA REPUBLIK INDONESIA**

No.145, 2014

**BASARNAS. Komunikasi. Operasi. SAR.  
Penyelenggaraan.**

**PERATURAN KEPALA BADAN SAR NASIONAL  
NOMOR: PK. 03 TAHUN 2014  
TENTANG  
PENYELENGGARAAN KOMUNIKASI SAR  
DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA  
KEPALA BADAN SAR NASIONAL,**

- Menimbang** : a. bahwa komunikasi merupakan salah satu komponen penting dalam menunjang pelaksanaan penyelenggaraan operasi SAR pada musibah pelayaran dan/atau penerbangan atau bencana dan/atau musibah lainnya;
- b. bahwa sebagai salah satu komponen penyelenggaraan operasi SAR, komunikasi ikut menentukan terwujudnya operasi SAR yang cepat, tepat, aman dan andal;
- c. bahwa dengan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan huruf b, serta untuk keseragaman dalam penyelenggaraan komunikasi di lingkungan Badan SAR Nasional, perlu mengatur penyelenggaraan komunikasi SAR dengan Peraturan Kepala Badan SAR Nasional;
- Mengingat** : 1. Undang-Undang Nomor 36 Tahun 1999 tentang Telekomunikasi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1999 Nomor 154, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3881);

2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Republik Indonesia Negara Nomor 4658);
3. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Republik Indonesia Negara Nomor 4958);
4. Peraturan Pemerintah Nomor 52 Tahun 2000 tentang Penyelenggaraan Telekomunikasi (Lembaran Negara Republik Indonesi Tahun 2000 Nomor 107, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3980);
5. Peraturan Pemerintah Nomor 36 Tahun 2006 tentang Pencarian dan Pertolongan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 89, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4658);
6. Peraturan Presiden Nomor 99 Tahun 2007 tentang BadanSAR Nasional;
7. Peraturan Presiden Nomor 30 Tahun 2012 tentang Pengesahan *International Convention Maritime Search And Rescue 1979 With Annex And 1998 Amandements To The International Convention on Maritime Search And Rescue 1979 (Resolution Maritime Safety Commite 70 (69) (Konvensi International tentang Pencarian dan Pertolongan Maritim 1979 Beserta Lampiran dan Perubahan Tahun 1998 Terhadap Konvensi Internasional Tentang Pencarian dan Pertolongan Maritim 1979) (Resolusi Komite Keselamatan Maritim 70 (69))*;
8. Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PER.KBSN-01/ 2008 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan SAR Nasional sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PK. 18 Tahun 2012;
9. Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PK.03 Tahun 2012 tentang Petunjuk Pelaksanaan Siaga *Search And Rescue (SAR)*;

10. Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PK.05 Tahun 2012 tentang Pedoman Penyelenggaraan Operasi SAR;
11. Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PK.12 Tahun 2012 tentang Panduan Penyelenggaraan SAR Di Indonesia (*Indonesia SAR Manual*);
12. Peraturan Kepala Badan SAR Nasional Nomor PK.19 Tahun 2012 tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kantor *Search And Rescue*;

Memperhatikan : 1. *Annex 12 to the Convention on International Civil Aviation Organization*;

2. *International Search and Rescue Advisory Group (INSARAG) Guide Lines and Methodology*;

**MEMUTUSKAN:**

**Menetapkan : PERATURAN KEPALA BADAN SAR NASIONAL TENTANG PENYELENGGARAAN KOMUNIKASI SAR.**

**BAB I**

**KETENTUAN UMUM**

**Pasal 1**

Dalam Peraturan Kepala Badan SAR ini yang dimaksud dengan:

1. Pencarian dan Pertolongan atau yang dikenal dengan *search and rescue*, selanjutnya disebut dengan SAR adalah usaha dan kegiatan mencari, menolong, dan menyelamatkan jiwa manusia yang hilang atau dikhawatirkan hilang atau menghadapi bahaya dalam musibah pelayaran dan/atau penerbangan atau bencana dan/atau musibah lainnya.
2. Bencana adalah peristiwa atau rangkaian peristiwa yang dapat mengancam dan mengganggu kehidupan dan penghidupan masyarakat yang disebabkan baik oleh faktor alam dan/atau faktor non alam maupun faktor manusia sehingga mengakibatkan timbulnya korban manusia, kerusakan lingkungan, kerugian harta benda, dan dampak psikologis.
3. Musibah lainnya adalah kecelakaan/malapetaka yang menimpa orang atau kelompok orang akibat sesuatu hal yang tak terelakkan di luar kecelakaan pelayaran dan/atau penerbangan.
4. Penerbangan adalah satu kesatuan sistem yang terdiri atas pemanfaatan wilayah udara, pesawat udara, bandar udara, angkutan udara, navigasi penerbangan, keselamatan dan keamanan, lingkungan hidup, serta fasilitas penunjang dan fasilitas umum lainnya.

5. Pelayaran adalah satu kesatuan sistem yang terdiri atas angkutan di perairan, kepelabuhanan, keselamatan dan keamanan, serta perlindungan lingkungan maritim.
6. Pesawat Udara adalah setiap mesin atau alat yang dapat terbang di atmosfer karena gaya angkat dari reaksi udara, tetapi bukan karena reaksi udara terhadap permukaan bumi yang digunakan untuk Penerbangan.
7. Kapal adalah kendaraan air dengan bentuk dan jenis tertentu, yang digerakkan dengan tenaga angin, tenaga mekanik, energi lainnya, ditarik atau ditunda, termasuk kendaraan yang berdaya dukung dinamis, kendaraan di bawah permukaan air, serta alat apung dan bangunan terapung yang tidak berpindah-pindah.
8. Korban adalah orang yang mengalami penderitaan, meninggal dunia atau hilang akibat kecelakaan, bencana, dan/atau Kondisi Membahayakan Manusia.
9. Operasi SAR adalah segala upaya dan kegiatan SAR sampai dengan Evakuasi terhadap Korban sebelum diadakan penanganan berikutnya.
10. Potensi SAR adalah sumber daya manusia, sarana dan prasarana yang dapat dimanfaatkan untuk menunjang kegiatan Operasi SAR.
11. Komunikasi SAR adalah sistem komunikasi yang digunakan untuk mengirim dan menerima informasi serta pengkoordinasian dan pengendalian dalam penyelenggaraan operasi SAR.
12. Petugas komunikasi SAR adalah personil yang melaksanakan tugas komunikasi SAR untuk mengirim, menerima, mengagendakan dan mendistribusikan berita yang berkaitan dengan kegiatan SAR.
13. Petugas Siaga SAR adalah pegawai di lingkungan Badan SAR Nasional yang melakukan Siaga SAR.
14. *Preliminary Communication Search* yang selanjutnya disebut *Precomm* adalah Pengecekan awal secara terbatas dengan menggunakan alat komunikasi di daerah-daerah yang mungkin merupakan lokasi korban yang berada, biasanya diatur oleh SMC selama tingkat menguatirkan.
15. *Extended Communication Search* yang selanjutnya disebut *Excomm* adalah Pencarian dengan alat komunikasi secara menyeluruh untuk memperoleh-informasi atau petunjuk lokasi orang hilang.
16. Penanda tangan adalah pejabat penanda tangan berita SAR.
17. Unsur SAR (*Search and Rescue Unit*) yang selanjutnya disebut SRU adalah potensi SAR yang sudah terbina dan/atau siap untuk digunakan dalam kegiatan penyelenggaraan operasi SAR.
18. Administrasi Komunikasi SAR adalah usaha dan kegiatan yang meliputi penerimaan dan pengiriman berita pencatatan dan pendokumentasian yang berkaitan dengan kegiatan komunikasi SAR.
19. *Local User Terminal* yang selanjutnya disebut *LUT* adalah stasiun bumi yang menerima dan memproses sinyal marabahaya dari satelit *Cospas*

Sarsat untuk menentukan posisi *distress alert* yang dipancarkan oleh Beacon (*ELT, EPIRB* dan *PLB*).

20. *Emergency Locater Transmitter* yang selanjutnya disebut *ELT* adalah suatu perangkat pemancar sinyal marabahaya yang ditempatkan pada pesawat untuk menentukan posisi pesawat dalam sistem *Cospas Sarsat*.
21. *Emergency Position Indicating Radio Beacon* yang selanjutnya disebut *EPIRB* adalah suatu perangkat pemancar sinyal marabahaya yang ditempatkan pada kapal untuk menentukan posisi kapal dalam sistem *Cospas Sarsat*.
22. *Personal Locator Beacon* yang selanjutnya disebut *PLB* adalah suatu perangkat pemancar sinyal marabahaya yang dibawa perorangan untuk menentukan posisi seseorang dalam sistem *Cospas Sarsat*.
23. *Indonesian Mission Control Center* yang selanjutnya disebut *IDMCC* adalah pusat pengendali operasi Badan SAR Nasional.
24. Navigasi Area (*world-wide navigation warning service*) yang selanjutnya disebut *Navarea* adalah sistem yang menyediakan informasi keselamatan, peringatan keadaan cuaca, dan informasi lainnya yang berkaitan dengan alur pelayaran.
25. Setiap orang adalah orang perseorangan dan/atau badan, baik yang berbentuk badan hukum maupun yang tidak berbentuk badan hukum.
26. Badan SAR Nasional yang selanjutnya disebut *Basarnas* adalah kelembagaan yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang pencarian dan pertolongan.

## BAB II

### MAKSUD DAN TUJUAN

#### Pasal 2

- (1) Peraturan penyelenggaraan komunikasi SAR disusun dengan maksud memberikan panduan kepada para pemangku kepentingan dan petugas komunikasi SAR dalam menyelenggarakan komunikasi SAR.
- (2) Tujuan disusunnya peraturan penyelenggaraan komunikasi SAR di lingkungan *Basarnas* yaitu:
  - a. terwujudnya keseragaman dalam penyelenggaraan komunikasi SAR;
  - b. terwujudnya kelancaran komunikasi SAR dalam pelaksanaan operasi SAR;
  - c. terwujudnya kelancaran komunikasi SAR dalam latihan SAR;
  - d. terwujudnya kelancaran komunikasi SAR dalam pelaksanaan koordinasi potensi SAR;

- e. terwujudnya kemudahan dalam pemeliharaan dan pengoperasian peralatan komunikasi SAR;
  - f. terwujudnya kelancaran komunikasi SAR dalam dukungan administrasi dan logistik; dan
  - g. terwujudnya petugas komunikasi SAR yang kompeten.
- (3) Komunikasi SAR diselenggarakan secara efektif dan efisien, serta andal.

### **BAB III**

#### **RUANG LINGKUP**

##### **Pasal 3**

Ruang lingkup Komunikasi SAR meliputi:

- a. jaring komunikasi SAR;
- b. petugas komunikasi SAR;
- c. prosedur komunikasi SAR;
- d. sarana komunikasi SAR;
- e. larangan;
- f. sanksi; dan
- g. pengawasan.

### **BAB IV**

#### **JARING KOMUNIKASI SAR**

##### **Bagian Kesatu**

##### **Umum**

##### **Pasal 4**

Jaring komunikasi SAR yang diselenggarakan dan dikembangkan oleh Basarnas mempunyai fungsi sebagai berikut:

- a. jaring penginderaan dini;
- b. jaring koordinasi;
- c. jaring komando dan pengendalian; dan
- d. jaring pembinaan administrasi dan logistik.

##### **Pasal 5**

Jaring komunikasi SAR sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 digunakan untuk menerima dan mengirim berita SAR dan berita administrasi yang dituangkan dalam format telegram berita SAR dan berita administrasi.

### **Pasal 6**

- (1) Berita SAR sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5 merupakan berita atau informasi mengenai laporan penanganan musibah pelayaran, musibah penerbangan, bencana dan musibah lainnya.**
- (2) Berita administrasi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5 merupakan berita atau informasi yang tidak terkait dengan laporan penanganan musibah pelayaran, musibah penerbangan, bencana dan musibah lainnya.**

### **Paragraf 1**

#### **Pejabat Penandatanganan Berita SAR dan Berita Administrasi Pada Kantor Pusat**

### **Pasal 7**

- (1) Berita SAR dan berita administrasi pada Kantor Pusat yang akan dikirim kepada alamat yang dituju ditandatangani oleh Kepala Badan.**
- (2) Dalam hal Kepala Badan berhalangan untuk menandatangani berita SAR dan berita administrasi, Pejabat Eselon I atau Pejabat Eselon II atau pejabat yang ditunjuk diberi kewenangan untuk menandatangani sesuai dengan tugas dan kewenangannya.**

### **Paragraf 2**

#### **Pejabat Penandatanganan Berita SAR dan Berita Administrasi Pada Kantor SAR**

### **Pasal 8**

- (1) Berita SAR dan berita administrasi pada Kantor SAR yang akan dikirim kepada alamat yang dituju ditandatangani oleh Kepala Kantor SAR.**
- (2) Dalam hal Kepala Kantor SAR berhalangan untuk menandatangani berita SAR dan berita administrasi, Pejabat satu tingkat dibawahnya diberi kewenangan untuk menandatangani sesuai tugas dan kewenangannya.**

### **Pasal 9**

**Kode berita, contoh format berita SAR dan format berita administrasi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5 tercantum secara lengkap dalam Lampiran I Peraturan ini.**

**Bagian Kedua**  
**Jaring Penginderaan Dini**

**Pasal 10**

- (1) Jaringan penginderaan dini sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 huruf a diselenggarakan untuk mendeteksi musibah pelayaran, musibah penerbangan, bencana dan musibah lainnya.
- (2) Jaringan penginderaan dini harus mempunyai kemampuan kecepatan, kebenaran, dan aktualitas informasi musibah pelayaran, musibah penerbangan, bencana dan musibah lainnya yang diterima.

**Pasal 11**

- (1) Kemampuan kecepatan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 10 ayat (2) merupakan kemampuan untuk menyampaikan informasi tentang musibah pelayaran, musibah penerbangan, bencana dan musibah lainnya kepada Basarnas.
- (2) Kebenaran sebagaimana dimaksud dalam Pasal 10 ayat (2) untuk memastikan kebenaran informasi terkait musibah Pelayaran, musibah penerbangan, bencana dan musibah lainnya.
- (3) Aktualitas informasi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 10 ayat (2) untuk memberikan informasi terbaru tentang tindak lanjut penanganan musibah pelayaran, musibah penerbangan, bencana dan musibah lainnya.

**Pasal 12**

- (1) Jaringan penginderaan dini untuk musibah penerbangan dilakukan oleh petugas pelayanan lalu lintas penerbangan.
- (2) Jaringan penginderaan dini untuk musibah pelayaran dilakukan oleh petugas stasiun radio pantai (SROP).
- (3) Jaringan penginderaan dini untuk bencana dilakukan oleh Pemerintah Daerah (BPBD), BMKG, dan instansi terkait.
- (4) Jaringan penginderaan dini untuk musibah lainnya dilakukan oleh Pemerintah daerah (BPBD), BMKG, POLRI dan instansi terkait.

**Pasal 13**

- (1) Jaringan penginderaan dini sebagaimana dimaksud dalam Pasal 10 ayat (1) dengan menggunakan *LUT*.
- (2) *LUT* sebagaimana dimaksud pada ayat (1) berfungsi untuk mendeteksi sinyal marabahaya yang dipancarkan oleh *ELT*, *EPIRB* dan *PLB* melalui sistem *Cospas Sarsat*.

- (3) *ELT* sebagaimana dimaksud pada ayat (2) merupakan pemancar sinyal marabahaya yang dipancarkan oleh musibah penerbangan melalui sistem *Cospas Sarsat*.
- (4) *EPIRB* sebagaimana dimaksud pada ayat (2) merupakan pemancar sinyal marabahaya yang dipancarkan oleh kapal yang mengalami kecelakaan melalui sistem *Cospas Sarsat*.
- (5) *PLB* sebagaimana dimaksud pada ayat (2) merupakan pemancar sinyal marabahaya yang digunakan oleh perorangan yang mengalami keadaan darurat melalui sistem *Cospas Sarsat*.
- (6) Keadaan darurat sebagaimana dimaksud pada ayat (5) dapat berupa tersesat di hutan, tersesat di gunung, terapung di perairan, tertimbun di reruntuhan bangunan, dan putus komunikasi (*lost contact*) pada saat yang bersangkutan memerlukan evakuasi/ pertolongan melalui sistem *Cospas Sarsat*.

#### Pasal 14

- (1) Jaring penginderaan dini pada musibah penerbangan dilaksanakan sesuai dengan ketentuan internasional yang dikeluarkan oleh organisasi penerbangan sipil internasional (*International Civil Aviation Organization/ICAO*).
- (2) Jaring penginderaan dini pada musibah pelayaran dilaksanakan sesuai dengan ketentuan internasional yang dikeluarkan oleh organisasi maritime internasional (*International Maritime Organization/IMO*).

#### Pasal 15

- (1) Jaring penginderaan dini dengan menggunakan pemancar sinyal marabahaya (*radio beacon*) yang terkait dengan sistem *Cospas Sarsat* digunakan untuk mendeteksi terjadinya musibah penerbangan, musibah pelayaran, dan musibah perorangan.
- (2) Pancaran *radio beacon* sebagaimana dimaksud pada ayat (1) menggunakan frekuensi untuk memonitor dalam mendeteksi musibah pelayaran, musibah penerbangan, bencana dan musibah lainnya terdiri atas:
  - a. 121.5 MHz homing signal musibah penerbangan;
  - b. 2182KHz teleponi musibah pelayaran;
  - c. 156.8 MHz (*chanel 16 marine band*) musibah pelayaran; dan
  - d. 406 MHz musibah Pelayaran, musibah penerbangan dan musibah perorangan.

**Pasal 16**

- (1) Setiap perusahaan penerbangan, dan perusahaan pelayaran, serta perorangan yang memiliki dan/atau yang menggunakan *radio beacon* wajib melaksanakan registrasi.
- (2) Registrasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilakukan melalui Basarnas.
- (3) Registrasi *radio beacon* sebagaimana dimaksud pada ayat (1) tidak dipungut biaya.

**Pasal 17**

- (1) Dalam hal perusahaan penerbangan, perusahaan pelayaran dan perorangan telah melakukan registrasi *radio beacon* sebagaimana dimaksud dalam Pasal 16 ayat (1) selanjutnya dilakukan uji fungsi terhadap peralatan dimaksud.
- (2) Uji fungsi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilakukan oleh petugas yang ditunjuk oleh Direktur Komunikasi.
- (3) Uji fungsi dilakukan secara berkala 1 tahun sekali.
- (4) Dalam hal terdapat perubahan kepemilikan *radio beacon*, pemilik sebelumnya wajib menginformasikan kepada Basarnas, dan pemilik baru wajib melakukan registrasi ulang.
- (5) Uji fungsi sebagaimana dimaksud pada ayat (2) dilakukan untuk melakukan pengecekan terhadap identitas *radio beacon* dan berfungsi atau tidaknya peralatan dimaksud.
- (6) Dalam hal hasil uji fungsi yang dilakukan ternyata *radio beacon* tidak berfungsi atau tidak sesuai dengan identitas yang telah diregistrasikan, Basarnas akan memberikan surat pemberitahuan hasil tes uji fungsi *radio beacon* dan meminta kepada perusahaan penerbangan, perusahaan pelayaran, dan perorangan untuk melakukan perbaikan atau penggantian sampai dengan berfungsinya peralatan dimaksud.
- (7) Dalam hal hasil uji fungsi yang dilakukan ternyata *radio beacon* telah sesuai dengan identitas, diberikan surat pemberitahuan hasil tes uji fungsi *radio beacon* dan sertipikat.
- (8) Sertipikat sebagaimana dimaksud pada ayat (7) berlaku selama 1 tahun dihitung mulai tanggal dilakukan uji fungsi *radio beacon*.
- (9) Sertipikat sebagaimana dimaksud pada ayat (7) berlaku selama identitas *radio beacon* dan kepemilikan tidak berubah.
- (10) Surat pemberitahuan hasil tes uji fungsi *radio beacon* sebagaimana dimaksud pada ayat (4) dan ayat (5) didistribusikan kepada:
  - a. Deputi Bidang Operasi SAR Basarnas;

- b. Direktur Kenavigasian Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan;
- c. Direktur Kenavigasian Penerbangan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan; dan
- d. Direktur Kelaikan Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara Kementerian Perhubungan.

#### Pasal 18

- (1) Pendistribusian hasil tes uji fungsi yang disampaikan kepada Deputi Bidang Operasi SAR sebagaimana dimaksud dalam Pasal 17 ayat (10) huruf a berkaitan dengan hasil uji fungsi *ELT*, *EPIRB*, dan *PLB*.
- (2) Pendistribusian hasil tes uji fungsi yang disampaikan kepada Direktur Kenavigasian Direktorat Jenderal Perhubungan Laut sebagaimana dimaksud dalam Pasal Pasal 17 ayat (10) huruf b berkaitan dengan hasil uji fungsi *EPIRB*.
- (3) Pendistribusian hasil tes uji fungsi yang disampaikan kepada Direktur Kenavigasian Penerbangan, Direktur Udara dan Pengoperasian Pesawat Udara sebagaimana dimaksud dalam Pasal Pasal 17 ayat (10) huruf c dan huruf d berkaitan dengan hasil uji fungsi *ELT*.

#### Pasal 19

Pelaksanaan uji fungsi *radio beacon* yang dilakukan oleh petugas Direktorat Komunikasi dengan didampingi oleh petugas dari perusahaan yang bersangkutan dan/atau perorangan.

#### Bagian Ketiga

#### Jaring Koordinasi

#### Pasal 20

- (1) Jaring koordinasi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 huruf b diselenggarakan untuk memudahkan koordinasi antara Basarnas, Kantor SAR, dan Pos SAR dengan Potensi SAR yang berada di wilayahnya.
- (2) Jaring koordinasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dengan mempertimbangkan aspek kemudahan, efektif dan efisien.
- (3) Kemudahan sebagaimana dimaksud pada ayat (2) dimaksudkan untuk saling mengisi, membantu dan saling melengkapi diantara Basarnas, Kantor SAR, dan Pos SAR serta Potensi SAR yang berada diwilayahnya.
- (4) Efektif dan efisien sebagaimana dimaksud pada ayat (2) dimaksudkan agar pelaksanaan operasi SAR berjalan dengan cepat, tepat, aman dan andal.

**Bagian Keempat  
Komando dan Pengendalian**

**Pasal 21**

- (1) Jaringan Komando dan Pengendalian sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 huruf c dilaksanakan untuk mengendalikan SRU yang terlibat dalam operasi SAR.
- (2) SRU yang terlibat dalam operasi SAR sebagaimana dimaksud pada ayat (1) terdiri atas:
  - a. *Search and Rescue Unit* Darat;
  - b. *Search and Rescue Unit* Laut; dan
  - c. *Search and Rescue Unit* Udara.
- (3) SRU yang terlibat dalam operasi SAR sebagaimana dimaksud pada ayat (2) melaksanakan komunikasi SAR dengan menggunakan frekuensi radio, sebagai berikut:
  - a. SRU Darat: HF: 13.545 KHz
  - b. SRU laut
    - 1) VHF/FM: 156.3 MHz, 156.8 MHz;
    - 2) HF: 3.023 kHz, 5.680 KHz.
  - c. SRU Udara
    - 1) VHF/AM: 123.1 MHz, 282,8 MHz, 119,1 MHz; dan
    - 2) HF: 3.023 KHz, 5.680 KHz.

**Pasal 22**

Untuk memudahkan pemanggilan SRU pada saat operasi SAR dengan menggunakan nama panggilan (*call sign*) potensi SAR.

**Pasal 23**

- (1) Nama panggilan komunikasi yang dimiliki oleh Organisasi Radio Amatir Indonesia (ORARI) dan Radio Antar Penduduk Indonesia (RAPI) dengan menggunakan nama panggilan (*call sign*) yang berlaku di organisasi yang bersangkutan.
- (2) Penggunaan nama panggilan komunikasi yang dimiliki oleh organisasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) harus diberitahukan kepada posko SAR pengendali.

**Pasal 24**

- (1) Nama panggilan komunikasi yang dimiliki oleh Kantor Pusat, Kantor SAR dan Pos SAR dengan menggunakan nama panggilan (*Call Sign*) yang telah ditentukan.

- (2) Nama panggilan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) tercantum secara lengkap dalam Lampiran II Peraturan ini.

#### **Bagian Kelima**

#### **Jaring Pembinaan Administrasi dan Logistik**

#### **Pasal 25**

- (1) Jaring pembinaan administrasi dan logistik sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 huruf d digunakan untuk melakukan pembinaan administrasi dan logistik pada Kantor SAR dan Pos SAR.
- (2) Dalam pelaksanaan Jaring pembinaan administrasi dan logistik sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dengan menggunakan sarana komunikasi paling sedikit berupa:
- a. radio;
  - b. telepon;
  - c. faksimili;
  - d. internet; dan
  - e. komunikasi satelit.

#### **BAB V**

#### **PETUGAS KOMUNIKASI SAR**

#### **Pasal 26**

Petugas komunikasi SAR mempunyai tugas untuk memberikan dukungan di bidang pelayanan komunikasi SAR.

#### **Pasal 27**

Petugas komunikasi SAR melaksanakan tugas sebagai berikut:

- a. menerima dan memonitor berita SAR serta melaporkannya kepada pejabat yang berwenang;
- b. mengirimkan berita SAR setelah mendapat pengesahan dari pejabat yang berwenang;
- c. mencatat, penomoran/pengagendaan, mendokumentasikan, dan mendistribusikan berita SAR;
- d. melaksanakan pengecekan ulang kebenaran berita SAR yang diterima;
- e. mencari informasi awal melalui telepon (*Precomm*) terhadap berita yang diterima;
- f. mencari informasi lanjutan (*Excomm*) setelah *Precomm* tidak ditemukan;
- g. melaporkan hasil *Precomm* dan *Excomm* kepada instansi yang terkait;

- h. melaksanakan dukungan komunikasi SAR dalam penyelenggaraan operasi SAR;
- i. melakukan radio check secara berkala paling sedikit 3 kali;
- j. mengatur lalu lintas pemberitaan SAR dan pendistribusian berita SAR sesuai petunjuk yang berlaku dengan sarana yang tersedia;
- k. menjaga dan memastikan peralatan komunikasi dalam keadaan siap pakai;
- l. melaporkan kondisi komunikasi SAR kepada pejabat yang berwenang;
- m. menjaga kebersihan dan kerapian serta kenyamanan ruang siaga; dan
- n. melaksanakan siaga komunikasi selama 24 jam terus menerus secara bergantian.

#### Pasal 28

- (1) Petugas komunikasi SAR pada Kantor Pusat wajib melaksanakan *monitoring* dan *broadcasting* bagi kapal-kapal apabila terjadi musibah pelayaran yang berada di navarea XI.
- (2) Navarea XI sebagaimana dimaksud pada ayat (1) merupakan area navigasi pelayanan informasi dalam pelayaran yang dikendalikan dan dikoordinir oleh negara Jepang.
- (3) Teknik pengaturan Navarea XI dilaksanakan sesuai dengan ketentuan internasional yang dikeluarkan oleh organisasi maritime internasional (*International Maritime Organization/IMO*).

#### Pasal 29

Setiap petugas komunikasi SAR yang melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud dalam Pasal 27 dan Pasal 28 wajib memiliki kemampuan paling sedikit meliputi:

- a. memahami dan menguasai prosedur komunikasi SAR;
- b. mengerti dan menguasai struktur organisasi Basarnas serta organisasi operasi SAR;
- c. mengerti susunan jaring komunikasi SAR serta alternatif jaring komunikasi lainnya;
- d. mampu berkomunikasi menggunakan bahasa Inggris;
- e. mampu menggunakan peralatan pengolah data (komputer); dan
- f. mampu menggunakan peralatan komunikasi dan kelengkapannya.

#### Pasal 30

Untuk meningkatkan kemampuan para petugas komunikasi SAR sebagaimana dimaksud dalam Pasal 29 Basarnas melaksanakan pendidikan dan pelatihan di bidang Komunikasi SAR.

**BAB VI**  
**PROSEDUR KOMUNIKASI SAR**

**Bagian Kesatu**

**Umum**

**Pasal 31**

**Komunikasi SAR dilaksanakan untuk mendukung:**

- a. Siaga komunikasi SAR
- b. Operasi SAR.

**Bagian Kedua**

**Siaga Komunikasi SAR**

**Pasal 32**

- (1) Siaga Komunikasi SAR sebagaimana dimaksud dalam Pasal 31 Huruf a terdiri atas:
  - a. Siaga rutin; dan
  - b. Siaga khusus.
- (2) Siaga komunikasi SAR sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilaksanakan selama 24 jam secara terus menerus.
- (3) Siaga komunikasi SAR sebagaimana dimaksud pada ayat (2) dilakukan dengan ketentuan sebagai berikut:
  - a. Shift I (Pertama) pukul 08.00 – 20.00.waktu setempat; dan
  - b. Shift II (kedua) pukul 20.00 – 08.00 waktu setempat.

**Pasal 33**

- (1) Pelaksanaan siaga komunikasi SAR didukung kelengkapan administrasi untuk memperlancar lalu lintas pemberitaan agar tertib dan teratur.
- (2) Kelengkapan administrasi komunikasi SAR sebagaimana dimaksud pada ayat (1) merupakan usaha dan kegiatan yang meliputi penerimaan, pengiriman, pencatatan, pendistribusian dan pendokumentasian berita yang berkaitan dengan kegiatan siaga komunikasi SAR.

**Pasal 34**

- (1) Dalam hal pelaksanaan siaga komunikasi SAR dilakukan serah terima dari petugas lama ke petugas berikutnya.

- (2) Petugas siaga komunikasi SAR membuat berita acara serah terima tugas dan ditandatangani oleh petugas lama dan petugas berikutnya, serta diketahui oleh Kepala Siaga Harian.
- (3) Berita acara serah terima tugas sebagaimana dimaksud pada ayat (2) berisi:
  - a. kondisi peralatan komunikasi;
  - b. file musibah aktif;
  - c. file musibah aktif yang memerlukan penanganan khusus;
  - d. berita SAR dan berita administrasi yang belum ditindaklanjuti;
  - e. peralatan lainnya yang berada di ruang komunikasi; dan
  - f. kelengkapan administrasi.
- (4) Contoh format berita acara serah terima tugas sebagaimana dimaksud pada ayat (3) tercantum secara lengkap dalam Lampiran III Peraturan ini.

#### Pasal 35

- (1) Pada akhir pelaksanaan siaga komunikasi SAR Petugas siaga Komunikasi SAR melakukan pendistribusian berita SAR dan berita administrasi kepada pejabat terkait.
- (2) Pendistribusian berita SAR dan berita administrasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) menjadi kewenangan dan tanggung jawab Direktorat Komunikasi.

#### Bagian Ketiga

#### Operasi SAR

#### Pasal 36

- (1) Untuk mendukung pelaksanaan Operasi SAR sebagaimana dimaksud dalam Pasal 31 huruf b perlu disiapkan sistem Komunikasi operasi SAR.
- (2) Sistem komunikasi operasi SAR sebagaimana dimaksud pada ayat (1) meliputi:
  - a. petugas komunikasi SAR;
  - b. perangkat komunikasi; dan
  - c. peralatan pendukung perangkat komunikasi.

#### Pasal 37

Petugas komunikasi SAR sebagaimana dimaksud dalam Pasal 36 ayat (2) huruf a bertugas:

- a. membuat jaring komunikasi operasi SAR;

- b. menentukan nama panggilan terhadap unsur SAR yang terlibat;
- c. mendirikan perangkat komunikasi sesuai kebutuhan di lapangan;
- d. melakukan cek list terhadap perangkat komunikasi SAR dan peralatan pendukung lainnya;
- e. berkoordinasi dengan instansi/organisasi lain yang berkaitan dengan komunikasi;
- f. mengirim dan menerima informasi yang berkaitan dengan pelaksanaan operasi SAR;
- g. memantau pelaksanaan kegiatan komunikasi operasi SAR; dan
- h. membuat jurnal dan laporan pelaksanaan komunikasi SAR setiap hari selama operasi SAR.

#### **Pasal 38**

**Perangkat Komunikasi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 36 ayat (2) huruf b merupakan kebutuhan peralatan komunikasi yang diperlukan dalam pelaksanaan operasi SAR.**

#### **Pasal 39**

- (1) Peralatan pendukung perangkat komunikasi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 36 ayat (2) huruf c merupakan peralatan yang digunakan untuk pelaksanaan komunikasi operasi SAR.
- (2) Peralatan pendukung sebagaimana dimaksud pada ayat (1) paling sedikit meliputi:
  - a. kendaraan;
  - b. tenda;
  - c. genset; dan
  - d. peralatan lain yang diperlukan.

#### **Pasal 40**

- (1) Dalam hal pelaksanaan operasi SAR telah berakhir, petugas komunikasi menyusun laporan kegiatan terkait dengan komunikasi SAR.
- (2) Laporan yang telah disusun petugas komunikasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) disampaikan kepada *SAR Mission Coordinator (SMC)* melalui Asisten Komunikasi.

**BAB VII**  
**SARANA KOMUNIKASI SAR**

**Pasal 41**

- (1) Dalam penyelenggaraan komunikasi SAR diperlukan sarana Komunikasi SAR.
- (2) Sarana komunikasi SAR sebagaimana dimaksud pada ayat (1) terdiri atas:
  - a. radio komunikasi;
  - b. telepon;
  - c. faksimil;
  - d. optis/visual;
  - e. komputer;
  - f. printer;
  - g. mesin fotokopi;
  - h. media internet; dan
  - i. LUT/*Mission Control Centre (MCC)*.
- (3) *MCC* sebagaimana dimaksud pada ayat (2) huruf i merupakan sistem yang mengumpulkan data dari LUT untuk didistribusikan ke Kantor SAR sesuai dengan koordinat yang terdeteksi.
- (4) Optis/visual sebagaimana dimaksud pada ayat (2) huruf d tercantum secara lengkap dalam dalam Lampiran IV Peraturan ini.

**Pasal 42**

- (1) Sarana komunikasi SAR ditempatkan pada:
  - a. Kantor Pusat;
  - b. Kantor SAR;
  - c. Pos SAR;
  - d. *Communication Mobile*;
  - e. *Rescue Boat*;
  - f. *Rescue Car*;
  - g. *Rescue Truck*; dan
  - h. Helikopter.
- (2) Penempatan sarana komunikasi SAR pada Kantor Pusat sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf a meliputi:
  - a. *Transceiver HF / SSB*;

- b. Transceiver VHF;
  - c. Radio Repeater VHF digital;
  - d. *VHF Handheld Communication Radio*;
  - e. *VHF Ground to Air Communication*; dan
  - f. *VHF Ground to Air Handheld*.
- (3) Penempatan sarana komunikasi SAR pada Kantor SAR sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf b meliputi:
- a. Transceiver HF/SSB;
  - b. Transceiver VHF;
  - c. Radio Repeater VHF/UHF;
  - d. *VHF Handheld Communication Radio*;
  - e. *VHF Ground to Air Communication*; dan
  - f. *VHF Ground to Air Handheld*.
- (4) Penempatan sarana komunikasi SAR pada Pos SAR sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf c meliputi:
- a. *Transceiver HF / SSB*;
  - b. *Transceiver VHF*;
  - c. *VHF Handheld Communication Radio*;
  - d. *VHF Ground to Air Communication*; dan
  - e. *VHF Ground to Air Handheld*.
- (5) Penempatan sarana komunikasi SAR pada *Communication Mobile* sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf d meliputi:
- a. *Transceiver HF/SSB*;
  - b. *Transceiver VHF Digital*;
  - c. *VHF Handheld Communication Radio*;
  - d. *VHF Ground to Air Communication*; dan
  - e. *VHF Ground to Air Handheld*.
- (6) Penempatan sarana komunikasi SAR pada *Rescue Boat* sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf e meliputi:
- a. *Transceiver HF/SSB*;
  - b. *Transceiver VHF/UHF*;
  - c. *VHF Handheld Communication Radio*;
  - d. *VHF Marine Communication Radio*;
  - e. *VHF Ground to Air Communication*; dan
  - f. *VHF Ground to Air Handheld*.

- (7) Penempatan sarana komunikasi SAR pada *Rescue Car* sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf f meliputi:
- a. *Transceiver HF / SSB*; dan
  - b. *Transceiver VHF / UHF*.
- (8) Penempatan sarana komunikasi SAR pada *Rescue Truck* sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf g meliputi:
- a. *Transceiver HF/SSB*; dan
  - b. *Transceiver VHF / UHF*.
- (9) Penempatan sarana komunikasi SAR pada helikopter sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf h meliputi:
- a. *Transceiver VHF / UHF*; dan
  - b. *VHF Ground to Air Communication*.

## BAB VIII

### LARANGAN

#### Pasal 43

Petugas komunikasi SAR dilarang untuk:

- a. mengirim berita SAR yang belum disahkan;
- b. mengirimkan/menggunakan tanda prosedur dan kata prosedur yang tidak resmi;
- c. mengadakan pancaran yang tidak perlu (pergantian frekuensi, pada saat penyesuaian frekuensi (*tuning*)), kecuali ada perintah dari pejabat yang berwenang;
- d. mengirim berita SAR melalui radio dengan kecepatan di luar batas kemampuan petugas penerima; dan
- e. melakukan interupsi pada saat saluran komunikasi SAR sedang digunakan oleh stasiun lain yang terkait dengan berita musibah.

#### Pasal 44

Dalam hal tidak terjadi musibah pelayaran dan/atau penerbangan atau bencana dan/atau musibah lainnya, perusahaan penerbangan, perusahaan pelayaran, dan perorangan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 16 ayat (1) dilarang mengaktifkan *radio beacon*.

## BAB IX

### SANKSI

#### Pasal 45

Dalam hal perusahaan penerbangan, perusahaan pelayaran, dan perorangan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 44 mengaktifkan *radio*

*beacon* tidak terjadi musibah pelayaran dan/atau penerbangan atau bencana dan/atau musibah lainnya dikenakan sanksi berupa teguran tertulis.

#### Pasal 46

- (1) Dalam hal Basarnas telah menerima sinyal marabahaya namun setelah dilakukan pengecekan di lapangan tidak terjadi musibah dan Basarnas telah menggerakkan SRU maka perusahaan penerbangan, perusahaan pelayaran, dan perorangan dikenakan sanksi berupa penggantian biaya yang telah dikeluarkan oleh Basarnas.
- (2) Besarnya penggantian biaya yang harus dibayarkan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) sesuai dengan biaya yang telah dikeluarkan oleh Basarnas yang dihitung secara riil bersama-sama dengan wakil perusahaan penerbangan, perusahaan pelayaran dan perorangan.
- (3) Penggantian biaya yang telah dibayarkan oleh perusahaan penerbangan, perusahaan pelayaran dan perorangan disetor ke kas negara.

#### Pasal 47

- (1) Dalam hal perusahaan penerbangan dan perusahaan pelayaran, serta perorangan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 16 ayat (1) tidak melaksanakan registrasi dikenakan sanksi berupa teguran tertulis sebanyak 3 kali dengan tenggang waktu masing-masing 1 bulan dengan tembusan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan.
- (2) Dalam hal teguran tertulis telah diberikan sebanyak 3 kali tetapi yang bersangkutan tidak melaksanakan, akan dikenakan sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan.

#### Pasal 48

Petugas komunikasi SAR yang melakukan pelanggaran sebagaimana dimaksud dalam Pasal 45, Pasal 46, dan Pasal 47 dikenakan sanksi sesuai dengan peraturan perundang-undangan.

### BAB X

#### PENGAWASAN

#### Pasal 49

- (1) Direktur Komunikasi melaksanakan pengawasan yang bersifat teknis terhadap penyelenggaraan komunikasi SAR pada Kantor Pusat.
- (2) Kepala Kantor SAR melaksanakan pengawasan yang bersifat teknis terhadap penyelenggaraan komunikasi SAR pada Kantor SAR.
- (3) Koordinator Pos SAR melaksanakan pengawasan yang bersifat teknis terhadap penyelenggaraan komunikasi SAR pada Pos SAR.

**BAB XI**  
**KETENTUAN LAIN-LAIN**

**Pasal 50**

Deputi Bidang Operasi SAR melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan peraturan ini.

**Pasal 51**

Ketentuan lebih lanjut mengenai jaring penginderaan dini, *call sign*, dan jaring pembinaan administrasi dan logistik sebagaimana dimaksud dalam Pasal 14, Pasal 22, dan Pasal 25 diatur dengan Peraturan Kepala Badan.

**BAB XII**

**PENUTUP**

**Pasal 52**

Peraturan Kepala Badan SAR ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan. Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Kepala Badan SAR ini dengan penempatannya dalam Berita Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta  
pada tanggal 13 Januari 2014  
KEPALA BADAN SAR NASIONAL,

**MUHAMMAD ALFAN BAHARUDIN**

Diundangkan di Jakarta  
pada tanggal 4 Februari 2014  
MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA  
REPUBLIK INDONESIA,

**AMIR SYAMSUDIN**